



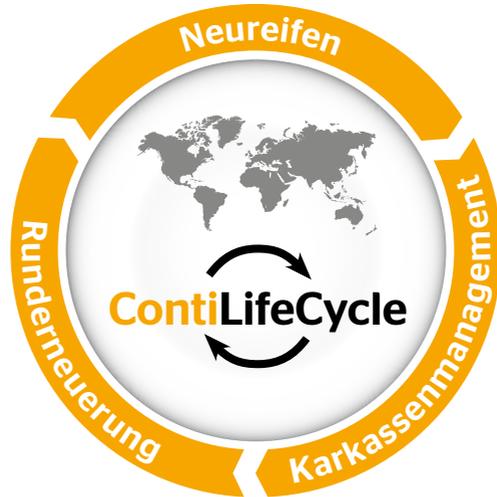
Nutzfahrzeugreifen

Technischer Ratgeber

Unser Gesamtkonzept für Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten

Wir wissen: Unter dem Strich entscheidet für Sie die Kosteneffizienz. Auch aus diesem Grund rechnen sich Continental Bus- und Lkw-Reifen nachhaltig, denn ihre Vorzüge währen nicht nur ein Reifenleben lang, sondern kommen im Rahmen des ContiLifeCycles gleich mehrfach zum Tragen

So beginnt die Nutzungsdauer von Continental Reifen mit den Neureifen und verlängert sich durch die Möglichkeit des professionellen Nachschneidens, ein intelligentes Karkassenmanagement (ContiCasingManagement) sowie die Premium-Runderneuerung ganz erheblich. Damit leisten die aufeinander abgestimmten Komponenten des ContiLifeCycles einen maßgeblichen Beitrag zur Senkung der Reifenkosten und helfen Ihnen so dabei, Ihre Gesamtkosten zu reduzieren.



Continental Neureifen

Sie sind langlebig, kraftstoffsparend, runderneuerungsfähig, nachschneidbar und helfen Ihnen dabei, Ihre Gesamtkosten zu reduzieren.



Karkassenmanagement

Das ContiCasingManagement sorgt für das beste Karkassenmanagement mit professionellen Hilfsmitteln wie der ContiCasingAccount.



Runderneuerung

Die kostengünstige und umweltfreundliche Lösung in Premiumqualität zur Verlängerung des Lebens Ihrer Continental-Reifen.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Hinweise	
Sicherheitshinweise	4
Betriebsvorschriften (UN Reg. 142)	5
Reifenkennzeichnung	6
Maßeinheiten und Definitionen	9
Seitenwandkennzeichnung	10
Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit	12
Luftdruckmultiplikator (bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit)	14
Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen (UN Reg. 142)	15
Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen mit Kränen (Autokran)	16
Bereifung an Bussen	17
Räder und Felgen	18
Vorschriften zur Winterrüstung	
20	
Nutzfahrzeugreifen	
Profilübersicht Goods People Construction	26
M+S- und Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) Kennzeichnung	34
VECTO.....	38
Technische Daten und Tragfähigkeiten	42
Nachschneidempfehlungen	70
Wartung und Pflege	
138	
Schäden an Lkw- und Busreifen durch äußere Einwirkung	
142	
EU-Reifenlabel	
152	
EU-Taxonomie	
154	
Transporter- und Van-Reifen	
156	
Technische Daten und Tragfähigkeiten	
162	
Impressum	
182	
Begriffe und Erklärungen	
183	
Technische Kundendienste	
184	

Sicherheitshinweise

Wir haben auf den folgenden Seiten die umfangreichen technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt.

Soll dieser Ratgeber besonders wichtigen Entscheidungen zugrunde gelegt werden, so können zusätzlich die entsprechenden Normen, wie ETRTO ¹⁾, TRA* und DIN ²⁾ sowie WdK ³⁾-Leitlinien herangezogen werden.

Continental Reifen Deutschland GmbH
Postfach 169
30001 Hannover

Dieser technische Ratgeber hat als Service-Broschüre Informationscharakter. Jede Haftung, sei es aus Schadensersatzgründen oder aus welchem Rechtsgrund auch immer, ist ausgeschlossen (siehe auch Seite 190).

Alle Ausführungen entsprechen den DOT ⁴⁾-Bestimmungen und sind diesbezüglich gekennzeichnet.

Seit 1982 sind alle Reifen nach der UN ⁵⁾-Regelung 54 typisiert und somit auch nach der aktuellen Reifenrichtlinie der EU ⁶⁾ zugelassen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf durchschnittlichen Betriebsbedingungen, wie sie üblicherweise in Mitteleuropa vorliegen.

Bei davon abweichenden Betriebsbedingungen, z. B. bei Einsätzen außerhalb Mitteleuropas, bitten wir um Anfrage.

Die in den technischen Tabellen enthaltenen Reifengrößen sind nicht in allen Fällen mit dem aktuellen Lieferprogramm identisch.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die Lebensdauer der Reifen.

Diese Instruktionen müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden (siehe auch Seite 5, Betriebsvorschriften).

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

4) DOT - Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

5) UN - Vereinte Nationen

6) EU - Europäische Union

*) TRA - The Tire and Rim Association, Inc. in Copley, OH, USA

Betriebsvorschriften

UN Reg. 142 (siehe auch UN Reg. 54 und UN Reg. 117)

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der, für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der, durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Anhänger müssen mit Reifen ausgerüstet sein, die mindestens für 100 km/h geeignet sind, wenn das Fahrzeug nicht mit einem Schild für eine niedrigere Geschwindigkeit gekennzeichnet ist. Nenntagfähigkeit= 100%-Last, wie sie durch den Last-Index* (LI) ausgewiesen wird.

Referenzgeschwindigkeit

Sie ist der Nenntagfähigkeit des Reifens zugeordnet. Die Nenntagfähigkeit kann bei geringerer, durch die Bauart bedingter, Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überschritten werden und umgekehrt (siehe Tabellen auf den Seiten 12 und 13).

Luftdruck

Die in der Tabelle ausgewiesenen Luftdruckangaben sind Mindestangaben und als Richtwerte anzusehen. Alle Luftdruckangaben gelten für den „kalten“ Reifen, wie er nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung vorliegt.

M + S-Reifen M+S

Diese dürfen an Nfz mit einer höheren bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit montiert werden als für den Reifen zugelassen, wenn die für den Reifen zulässige, niedrigere Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (z. B. Aufkleber am Armaturenbrett).

„Alpine“-Symbol (Berg mit 3 Gipfeln und einer Schneeflocke bzw. „3PMSF“)

Winterreifen, die ihre überlegene Wintertauglichkeit durch Bestehen des speziellen Prüfverfahrens für die Fahreigenschaften auf Schnee bewiesen haben, können gemäß UN/ECE-Regelung Nr. 117 mit dem „Alpine“-Symbol gekennzeichnet werden.

Free Rolling Tires (FRT)

Als „Free Rolling Tires (FRT)“ markierte Reifen sind speziell für die Ausrüstung an Anhängern (nicht angetriebene Achse / Nachlaufachse) ausgelegt. Auf dieser Achsposition erreichen sie ihre optimale Leistung.

Gemischtbereifung

(Radial/Diagonal). Achsweise unterschiedliche Reifenbauarten sind über 3,5 t Fahrzeuggewicht zwar zulässig, zu empfehlen ist jedoch die Verwendung nur einer Bauart an allen Radpositionen.

Felgen

Für die Ausrüstung neuer Nutzfahrzeugserien sind nur die ausgewiesenen Felgen zulässig. Für schlauchlose Nfz-Radialreifen auf 16"-Schrägschulterfelgen und darunter sind Felgen mit Sicherheitsschulter (z. B. Rundhump) zu verwenden. Die in den Tabellen ab Seite 42 fettgedruckten Felgengrößen sind die für Continental hinsichtlich Lebenserwartung, Abnutzungsbild und Haltbarkeit optimalen Größen.

Räder

Es ist sicherzustellen, dass die Tragfähigkeit ausreicht.

*) Tabelle siehe Seite 6

Reifenkennzeichnung

Last-Indizes (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Reifenkennzeichnung

Die Reifentragfähigkeitsklasse wurde in der Vergangenheit nur durch eine PR-Zahl ausgewiesen. Jetzt wird für die genaue Kennzeichnung der Tragfähigkeit ein Zahlencode verwendet, nämlich der Last-Index (Load Index) mit LI als Abkürzung, (siehe auch Seiten 6 und 8).

Zur Kennzeichnung der Geschwindigkeitskategorie wird ein Geschwindigkeitssymbol (Speed Symbol) mit GSY als Abkürzung verwendet, (siehe nebenstehende Zuordnung).

Der Grund für die Verwendung der LI- und GSY-Angabe liegt in der Einführung der UN*/ECE-Regelung Nr. 54. Nach dieser Regelung sind Luftreifen für den Straßeneinsatz ab 80 km/h mit der aus LI (Einzel und ggf. auch Zwilling) und GSY bestehenden Betriebskennung zu kennzeichnen. Neben der Nennbetriebskennung kann für einen Reifen auch noch eine Zusatzbetriebskennung ausgewiesen sein, z. B. mit niedrigerem LI und einem GSY für höhere Geschwindigkeit. Diese Angaben sind mit einem Kreis einzuschließen.

315/70 R 22.5 156/150 L



Darüber hinaus können verschiedene Belastungsausführungen derselben Reifengröße durch die Buchstaben für den Belastungsbereich unterschieden werden.

Am Reifen können ferner uncodierte maximale Tragfähigkeits- und Luftdruckwerte eingeeicht sein in lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg) bzw. psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

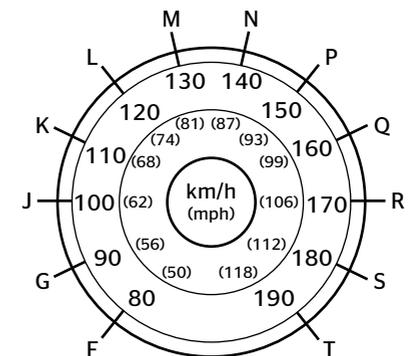
Diese Angaben gehören zu der Kennzeichnung nach US-Regelung FMVSS 119 **, die alle neuen Luftreifen für Leicht-Lkw, Lkw, Busse und Anhänger, die für den Verkehr auf öffentlichen Straßen bestimmt sind sowie Motorradreifen abdeckt.

Herstelldatum

Die letzten vier Stellen der DOT-Identifikationsnummer weisen die Fertigungswoche und die Endzahl des Jahres aus.

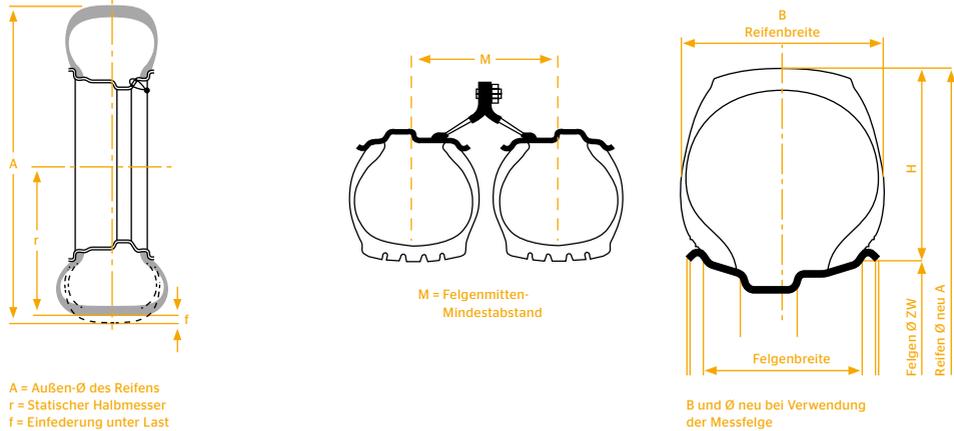
Jahr 2024
z. B. DOT XXX XXXXXX 1524
15. Woche

Geschwindigkeitssymbole (GSY)



*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, UN-Institution in Genf
**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Reifenkennzeichnung



Kennzeichnungs-Beispiel		Beispiel enthält die Angabe für		
Reifengröße ¹⁾	Betriebskennung ²⁾	Reifenbreite B	H:B %	Felgen-Ø Code ZW
185 R 14 C	102/100 N	185 mm	- 90	14
195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16
12 R 22.5	152/148 L	300 mm	- 90	22.5
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) ³⁾	315 mm	80	22.5
12.00 R 20	154/150 K	300 mm	100	20
365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20
385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5
275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5
295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5

1) „R“ = Radialbauweise
„C“ = Leicht-Lkw-(Transporter-)Reifen mit LI für Einzelbereifung = 121 und kleiner, siehe auch Seite 5
2) Betriebskennung = Last-Index für Einzel/Zwillingsreifen und Geschwindigkeitssymbol (siehe auch nachfolgende Tabellen)
3) Zusatzbetriebskennung

Maßeinheiten und Definitionen

(ISO 4223-1)

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich den internationalen Normen nach ISO und ETRTO. Zusätzliche Angaben, wie weitere Reifengrößen oder -ausführungen sowie der statische Halbmesser, entsprechen DIN bzw. den WdK-Leitlinien.

Längenmaße
werden in Millimeter (mm) angegeben.

Felgenbreite
ist der Abstand zwischen den Felgenhörnern.

Querschnittshöhe
ist die halbe Differenz zwischen Außendurchmesser und Felgen-Nenn Durchmesser.

Reifenbreite
ist die Breite eines aufgepumpten Reifens, der auf seiner Standardfelge montiert ist. Dieser Wert ist in der Reifengröße angegeben.

Außendurchmesser
ist der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äußersten Stelle der Lauffläche.

Felgen-Nenn Durchmesser
ist ausschließlich ein Code für die Durchmesserangabe, wie sie in der Bezeichnung der Reifen- und Felgenreößen enthalten ist.

Luftdruck
(Reifenfülldruck) ist der Überdruck in bar auf den kalten Reifen bezogen.

Außendurchmesser neu*
ist ein Nennmaß auf die Laufflächenmitte bezogen.

Außendurchmesser im Betrieb max.
ist der in der Laufflächenmitte infolge bleibenden Wachstums während des Betriebes maximal zulässige Durchmesser. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Querschnittbreite neu*
ist ein Nennmaß auf die glatte Seitenwand bezogen.

* Konstruktionsmaß

Betriebsbreite, max.
ist die maximal zulässige Breite. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Statischer Halbmesser
ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche. Kontrolle der Abmessungen am montierten und aufgepumpten Reifen mit Messluftdruck gemäß anwendbaren Normen (ETRTO oder TRA).

Abrollumfang
ist die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens entsprechend der Definition nach ISO 9112.

Tragfähigkeiten
werden in kg angegeben (Gewicht im Sinne einer Masse).

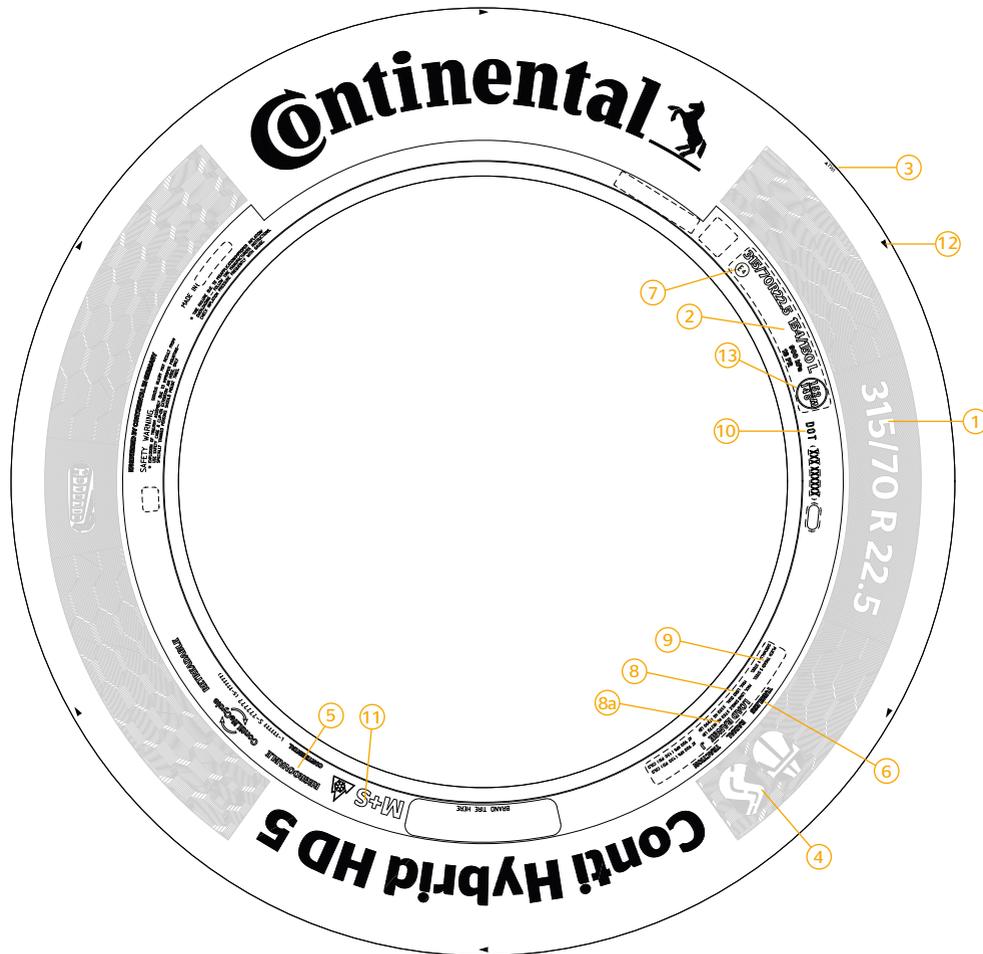
Felgenmittenabstand
Durch die Einhaltung des min. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingsmontage gewährleistet.

Im Laufe der Entwicklung wurden unterschiedliche Reifen-Größen-Bezeichnungen eingeführt, von denen einige nebeneinander im Gebrauch sind. Überwiegend wird folgende Kombination verwendet: Reifennennbreite in mm, dann H : B (Höhe: Breite) in %, Kurzzeichen für die Bauart, wie „R“ für „Radial“ und „“ für „Diagonal“ und der Felgen-Nenn Durchmesser als Code.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den Maximalwerten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen und die statischen und dynamischen Verformungen des Reifens berücksichtigen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen. Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

Seitenwandkennzeichnung

Die Reifen sind so gekennzeichnet, dass sie sowohl die Forderungen der US-Regelung FMVSS 119 als auch der in Europa und anderen Ländern geltenden (UN/ECE-Regelung Nr. 54) erfüllen.



Erläuterungen

DOT = Department of Transportation
(USA-Verkehrsministerium)

UN = Vereinte Nationen

ETRTO = The European Tyre and Rim
Technical Organisation, Brüssel

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- ① **Größenbezeichnung**
315 = Reifennennbreite in mm
70 = Verhältnis Querschnittshöhe zu Querschnittbreite (= 70 %)
R = Radialbauweise
22.5 = Felgendurchmesser (Code)
- ② **Betriebskennung**
bestehend aus
154 = Last-Index für Einzelanordnung
150 = Last-Index für Zwillingsanordnung
L = Kennbuchstabe für die Referenzgeschwindigkeit
- ③ **TWI**
Tread Wear Indicator
- ④ **Einsatzempfehlung**
bei Continental Nfz-Reifen
- ⑤ **Regroovable**
Der Reifen ist für Nachschneiden vorgesehen.
- ⑥ **Tubeless**
Reifen ohne Schlauch
Tube Type
Reifen mit Schlauch
- ⑦ **E** = Reifen erfüllt die Anforderungen nach UN/ECE-Regelung Nr. 54
4 = Länderkennzahl für das Land, in dem die Zulassungsnummer ausgegeben wurde (hier: 4 = Niederlande)
- ⑧ **US-Lastkennzeichnung**
für Einzel-/Zwillingsbereifung und Angabe des maximalen Fülldruckes in psi (pounds per square inch 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Tragfähigkeitsklasse**
nach US-Regelung FMVSS 119
- ⑨ Angaben gemäß US-Norm über den inneren Aufbau bzw. über die Anzahl der Festigkeitsträger, hier:
Tread: Unter der Lauffläche befinden sich 5 Lagen Stahlcord (einschließlich Karkasse).
Sidewall: Von der Seite her betrachtet wird eine Lage Stahlcord gezählt (hier also die Karkasslage).
- ⑩ **DOT**
= Department of Transportation (US-Verkehrsministerium, zuständig für Reifensicherheitsnormen). Reifen erfüllt die Anforderungen nach US-Regelung FMVSS 119.
- ⑪ **M+S und 3PMSF**
Kennzeichnung für winteraugliche Reifen (Matsch & Schnee sowie Berg mit 3 Gipfeln und einer Schneeflocke bzw. „3PMSF“).
- ⑫ **Rotation**
Laufrichtungsanzeige
- ⑬ **Single Point**
Alternative Last und Geschwindigkeit

Tragfähigkeit

bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	C-Reifen mit Last-Index bis 121 (1450 kg) in Einzelanordnung oder darunter				
	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)				
	L (120)	M (130)	N (140)	P (150)	Q-T (160-190)
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	siehe Spalte N	siehe Spalte N	107,5	siehe Spalte N	siehe Spalte N
85	↑	↑	108,5	↑	↑
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112,5	↑	↑
65	↑	↑	113,5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117,5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 ¹⁾	↑	↑	125	↑	↑
35 ¹⁾	↑	↑	129	↑	↑
30 ¹⁾	↑	↑	135	↑	↑
25 ¹⁾	↑	↑	142	↑	↑
20 ¹⁾	↑	↑	150	↑	↑
15 ¹⁾	↑	↑	160	↑	↑
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	↑	↑	↑	↑	↑
10 ¹⁾	↑	↑	175	↑	↑
5 ¹⁾	↑	↑	190	↑	↑
Stillstand ¹⁾	↑	↑	210	↑	↑

Tragfähigkeit

bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Reifen mit Last-Index 122 (1500 kg) in Einzelanordnung oder darüber					
	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)					
	F (80)	G (90)	J (100)	K (110)	L (120)	M (130)
130	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	102	↑	↑	↑	103
80	100	↑	↑	↑	↑	104
75	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	105	↑	↑	↑	↑	107
65	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 ¹⁾	↑	↑	↑	↑	↑	115
35 ¹⁾	siehe Spalte M	siehe Spalte M	siehe Spalte M	siehe Spalte M	siehe Spalte M	119
30 ¹⁾	↑	↑	↑	↑	↑	125
25 ¹⁾	↑	↑	↑	↑	↑	135
20 ¹⁾	↑	↑	↑	↑	↑	150
15 ¹⁾	↑	↑	↑	↑	↑	165
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	↑	↑	↑	↑	↑	↑
10 ^{1) 3)}	↑	↑	↑	↑	↑	180
5 ^{1) 3)}	↑	↑	↑	↑	↑	210
Stillstand ^{1) 3)}	↑	↑	↑	↑	↑	250

1) Zwillingsreifen = 2 x Einzeltragfähigkeit
 2) An Anhängern unter 100 km/h Geschwindigkeitsschild erforderlich
 3) Bei diesen Anwendungen - bitte Reifenhersteller befragen.

Bei Reifen mit GSY R und darüber ist bei voller Auslastung ab 160 km/h der Luftdruck für jede 10-km/h-Stufe um 0,1 bar zu erhöhen. Für Reifen an schweren Anhängern (zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) sind über 65 km/h keine Überlasten anwendbar. Eine Variation von Last und Geschwindigkeit ist nicht zulässig für die Zusatzbetriebskennung (den sog. Single Point).

Allgemeine Hinweise siehe Seite 5.

Tabelle gilt nur in Verbindung mit Luftdruckmultiplikator auf Seite 14. Bei Anwendung sind der Mittenabstand (Zwillingsberührung) und Felgenzustand zu überprüfen.

Luftdruckmultiplikator

bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Luftdruckmultiplikator entsprechend der Referenzgeschwindigkeit (Speed-Index) des Reifens	
	F, G, J, K, L, M 80 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1.01
110	1	1.02
105	1	1.06
100	1	1.06
95	1	1.08
90	1	1.09
85	1	1.10
80	1	1.12
75	1.01	1.14
70	1.02	1.15
65	1.04	1.15
60	1.06	1.18
55	1.07	1.22
50	1.08	1.25
45	1.09	1.28
40	1.10	1.30
35	1.11	1.30
30	1.13	1.30
25	1.17	1.30
20	1.21	1.30
15	1.25	1.30
10	1.30	1.35
5	1.40	1.35
0	1.40	1.40

Die angegebenen Multiplikatoren sind bis zu einem Betriebsdruck von max. 10 bar anzuwenden.

Beispiel: Für einen Reifen mit Speed Index K (110 km/h) und Nennluftdruck 7.5 bar ist bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h der Luftdruck auf 8,25 bar zu erhöhen (1,1 x 7,5 bar), um die erhöhte Tragfähigkeit von 115% der Nenntaugfähigkeit zu nutzen.

Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen

UN Reg. 142

Fall	Betriebsart	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntaugfähig- keit in den Tabellen
1	Spezialkraftwagen: Feuerwehrfahrzeuge mit speziellem Geräteaufbau, Sprengwagen, Kehrmaschinen, Müllwagen, Turmwagen, artähnliche Fahrzeuge im Kommunalbetrieb und sonstigem öffentlichen Dienst, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit 60 km/h nicht überschreitet.	110
2	Nutzfahrzeuge: Mit Spezialaufbau (Betonmischer, Flugfeldtankfahrzeuge) im Nahverkehr mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 60 km/h.	110
3	Linienomnibusse Klasse I oder Klasse A (M2 oder M3): Fahrzeuge im städtischen und vorstädtischen Verkehr, die mit Bereichen für stehende Fahrgäste ausgestattet sind, um häufigen Fahrgastwechsel zu ermöglichen.	115
4	Flugfeldtankfahrzeuge (im ausschließlichen innerbetrieblichen Einsatz an Flughäfen): Flugfeldtankfahrzeuge bis 30 km/h (Luftdruck +15 %, bei Zwillingsbereifung ist für jeden Reifen die Tragfähigkeit des Einzelreifens zu verwenden).	135

Bitte beachten: Diese Tabelle ist nicht in Kombination mit den Tabellen auf den Seiten 12 bzw. 13 in Verbindung mit der Tabelle auf Seite 14 anzuwenden.

Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen mit Kränen (Autokran)

Reifengröße	PR	Radanordnung ³⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Fahrgeschwindigkeit (km/h)								Luftdruck ²⁾
			Stillstand ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	bar (psi)
10.00 R 20	16	E	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	9.0 (131)
11 R 22.5		ZW	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
11.00 R 20	16	E	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	10.0 (145)
12 R 22.5		ZW	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
12.00 R 20	18	E	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	10.0 (145)
13 R 22.5		ZW	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
14.00 R 20	18	E	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	8.0 (116)
		ZW	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
12.00 R 24	20	E	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	10.0 (145)
		ZW	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

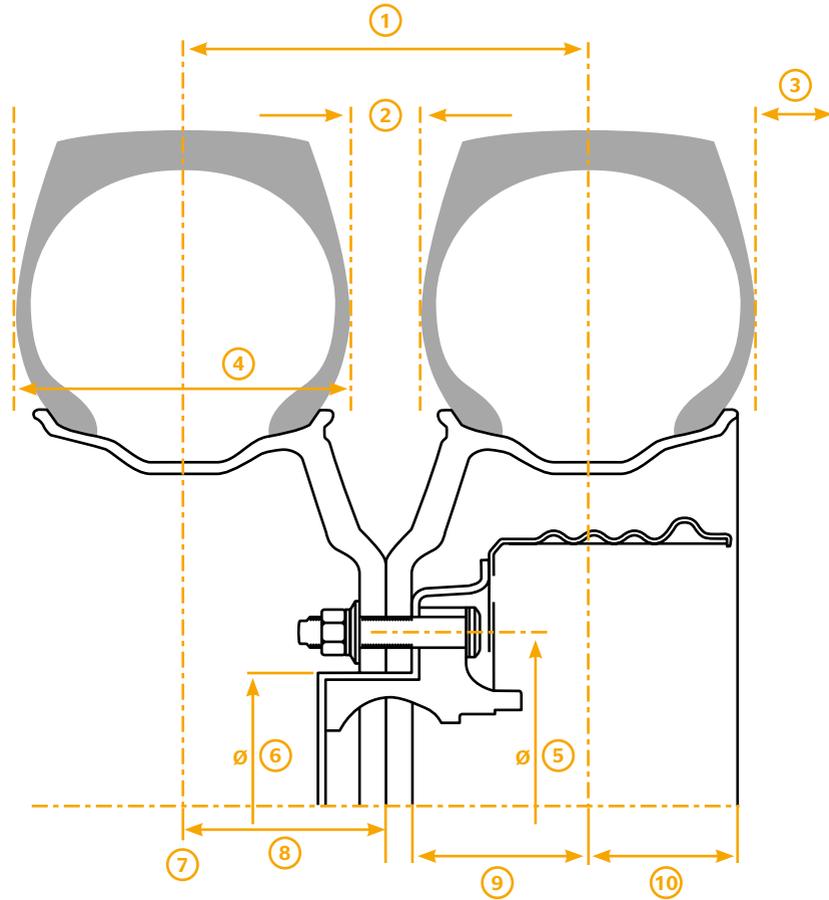
1) Bei ungünstiger Auslegerschwenkung
 2) Bei Luftdrücken ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden
 3) E = Einzelbereifung, ZW = Zwillingbereifung

Bereifung an Bussen

Luftdruckempfehlungen für Reifen an Stadt- und Überlandlinienbussen in Abhängigkeit von der Achslast (15 % zusätzliche Tragfähigkeit gegenüber der Nenntragfähigkeit).

Reifengröße	Last-Index	Radanordnung ³⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)									
			4,5 (65)	5,0 (69)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
10.00 R 20	146	E		4730	5110	5480	5840	6200	6550	6900		
	143	ZW		8600	9285	9955	10615	11265	11905	12535		
385/55 R 22.5	160	E	5940	6465	6975	7480	7975	8465	8940	9420	9885	10350
	158	E	5875	6390	6900	7395	7885	8365	8845	9310	9775	
275/70 R 22.5	152	E	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7795	8165
	150	E	4420	4815	5190	5565	5935	6295	6660	7010	7360	7705
	148	E	4155	4525	4880	5235	5585	5925	6255	6590	6915	7245
	148	ZW	8320	9050	9770	10470	11165	11850	12520	13185	13840	14490
	145	ZW	7660	8330	8995	9645	10280	10910	11530	12140	12740	13340
305/70 R 22.5	156	E	5525	6015	6490	6960	7420	7870	8320	8765	9200	
	154	E	4950	5390	5815	6235	6645	7050	7450	7850	8235	8625
	152	E	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7795	8165
	150	E	4630	5035	5435	5830	6215	6595	6970	7335	7705	
	154	ZW	10365	11280	12175	13055	13915	14765	15605	16430	17250	
	150	ZW	8850	9625	10390	11140	11875	12600	13315	14025	14720	15410
	148	ZW	8710	9475	10225	10965	11690	12405	13105	13800	14490	
295/80 R 22.5	154	E	5180	5640	6085	6525	6960	7385	7805	8210	8625	
	152	E	4905	5335	5760	6175	6585	6985	7385	7775	8165	
	149	ZW	8985	9775	10550	11310	12060	12795	13525	14235	14950	
	148	ZW	8710	9475	10225	10965	11690	12405	13105	13800	14490	
11 R 22.5	148	E	4355	4740	5110	5480	5840	6200	6550	6900	7245	
	145	ZW	8015	8725	9415	10090	10760	11420	12065	12710	13340	

Räder und Felgen



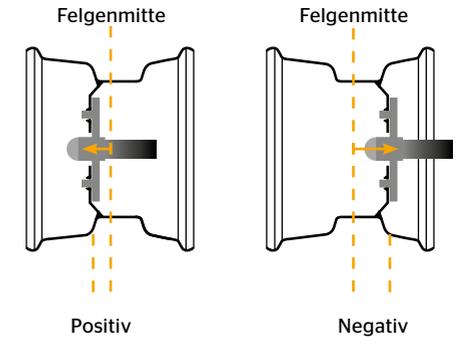
- ① Mittenabstand = 2x negative Einpresstiefe
- ② Reifen-Einbauraum
- ③ Fahrzeug-Einbauraum
- ④ Reifen-Querschnittsbreite
- ⑤ Lochkreisdurchmesser
- ⑥ Mittenlochdurchmesser
- ⑦ Reifenmittellinie
- ⑧ Negative Einpresstiefe
- ⑨ Positive Einpresstiefe
- ⑩ Abstand zwischen Radscheibe und Felgenhorn

Negative Einpresstiefe

Der Abstand zwischen der Anschraubfläche des Rades und der Felgenmittellinie, wenn die Felgenmittellinie außerhalb der Nabenanlagefläche liegt. Dieses Maß entspricht der Hälfte des Mittenabstands.

Mittenabstand (Hauptparameter für Zwillingsbereifung) = 2 x negative Einpresstiefe

Positive Einpresstiefe (Hauptparameter für Einzelbereifung)



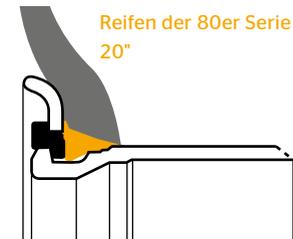
Die Einpresstiefe sorgt nicht nur für den erforderlichen Bremsstrommel-Raum, sondern bestimmt auch Fahrverhalten, Spurbreite, Achsschenkelbolzen-Versatz, und Radlagerführung. Bei Zwillingsbereifung beeinflusst die Einpresstiefe auch den Mittenabstand.

Für Nutzfahrzeugreifen gibt es im wesentlichen drei Felgentypen:

Einteilige Tiefbettfelgen für schlauchlose Reifen



Mehrteilige Flachbettfelgen für schlauchlose Reifen



Mehrteilige Flachbettfelgen für Schlauchreifen



Genauere Angaben bezüglich lieferbarer Felgengrößen und Ausführungen sind bei den Felgenherstellern anzufordern.

LAND	REIFENVORSCHRIFTEN	SCHNEEKETTENVORSCHRIFTEN	WEITERE HINWEISE
	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Mitfahrpflicht und Verwendung von Schneeketten auf der Antriebsachse bei entsprechender Beschilderung bzw. in Abhängigkeit zu Witterungsverhältnissen.	Spikereifen verboten.
	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	Spikereifen erlaubt.
	Keine generelle Winterreifenpflicht. Symmetrische Verwendung von M+S- bzw. Winterreifen pro Achse erforderlich.	Schneeketten nur auf schnee- und/oder eisbedeckten Straßen erlaubt.	Symmetrische Verwendung erforderlich.
	In der Zeit vom 15. November bis 15. April sind für Fahrzeuge mit mehr als 8 Sitzen und für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t zwei Optionen vorgeschrieben: Option 1: Reifen mit Winterprofil mit mind. 4 mm Profiltiefe an der Antriebsachse. Option 2: Reifen mit Standardprofil mit mind. 4 mm Profiltiefe, bei winterlichen Witterungsverhältnissen (Schnee, Eisregen) müssen Schneeketten an der Antriebsachse angebracht werden.	Mitfahrpflicht von Schneeketten vom 15. November bis 15. April.	Schneeschaufel und ein Sack mit Sand (25-50 kg) sind mitzuführen. Spikereifen verboten.
	In der Zeit vom 15. November bis zum 1. März sind Sommer- oder Winterreifen mit einer Mindestprofiltiefe von 4 mm erforderlich.	Mitfahrpflicht von Schneeketten vom 1. November bis 31. März. Auf Bergstraßen zeigen entsprechende Verkehrsschilder Kettenpflicht an.	Spikereifen verboten. Ohne passende Winterausrüstung kann eine Einreise ins Land verboten oder ein Fahrverbot ausgesprochen werden.
	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneeketten vom 1. November bis 15. April erlaubt.	Spikereifen vom 1. November bis 15. April erlaubt. Falls angebracht, sollten Spikereifen in dieser Zeit an allen Achsen montiert sein.
	Bei winterlichen Witterungsverhältnissen müssen Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t mit Reifen mit dem Alpine-Symbol (3PMSF-Reifen) an den Radpositionen der permanent angetriebenen Achsen und der vorderen Lenkachse ausgestattet sein.	Schneeketten bei entsprechender Beschilderung erlaubt. Spikereifen verboten. Ausnahme: Strecke über das Kleine Deutsche Eck.	60 Euro Strafe für nicht angepasste Bereifung, 80 Euro bei Behinderung wegen unpassender Bereifung, 100 Euro bei Gefährdung wegen unpassender Bereifung, 120 Euro bei Unfall wegen unpassender Bereifung, jeweils zzgl. 1 Punkt.
	Winterreifen vorgeschrieben für Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht < 3,5 t (Radialreifen mit 3 mm Mindestprofiltiefe) vom 1. Dezember bis 1. März (auch von Oktober bis April, je nach Wetterverhältnissen). Schwerere Fahrzeuge benötigen keine Winterreifen; die Mindestprofiltiefe von 3 mm gilt jedoch auch für sie.	Schneeketten bei entsprechender Beschilderung erforderlich auf mindestens zwei Antriebsrädern bei Fahrzeugen mit mindestens drei Achsen.	Spikereifen sind vom 15. Oktober bis 31. März zulässig.
	Winterreifen erforderlich vom 1. November bis 31. März bei winterlichen Witterungsverhältnissen. Auf nicht lenkbaren Antriebsachsen Reifen mit Alpine-Symbol (3PMSF-Reifen), POR-Reifen oder Spikereifen. M+S-Reifen erlaubt bis 30. November 2024. Auf Antriebsachse mindestens 5 mm und auf allen anderen Achsen mindestens 3 mm Profiltiefe.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	Spikereifen sind vom 1. November bis 31. März zulässig, wenn winterliche Witterungsverhältnisse vorherrschen.

LAND	REIFENVORSCHRIFTEN	SCHNEEKETTENVORSCHRIFTEN	WEITERE HINWEISE
	Winterausrüstung ist auf Straßen vorgeschrieben, die mit dem Schild B26 und/oder B58 gekennzeichnet sind. Ab 2021 gelten folgende Änderungen: Nach Ermessen der lokalen Behörden (préfectures) müssen N1/N2/N3-Fahrzeuge mit Anhängern vom 1. November bis 31. März mit abnehmbaren Anti-Rutsch-Vorrichtungen (z.B. Schneeketten) auf mindestens 2 Rädern pro Achse ausgestattet sein. N1/N2/N3-Fahrzeuge ohne Anhänger müssen auf mindestens 2 Rädern pro Achse mit 3PMSF-Winterreifen ausgestattet sein. Bus M2/M3: müssen mit abnehmbaren Anti-Rutsch-Vorrichtungen auf mindestens 2 Antriebsrädern ausgestattet sein (oder 3PMSF-Winterreifen an der Lenkachse und mindestens 2 Antriebsrädern) Für bereits im Einsatz befindliche M+S-Reifen gilt eine Übergangsfrist bis November 2024.	Schneekettennutzung, wenn durch Beschilderung darauf hingewiesen wird.	Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht < 3,5 t: Spikereifen zulässig vom 1. November bis 31. März bei einer maximalen Geschwindigkeit von 90 km/h. Fahrzeuge mit Spikereifen müssen mit einem Sticker gekennzeichnet werden. Für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sind Spikereifen verboten.
	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	Spikereifen erlaubt, jedoch nur auf verschneiten und vereisten Straßen, und nur dann, wenn Straßenbelag dadurch nicht beschädigt wird, ansonsten Regress möglich.
	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	
	Keine generelle Winterreifenpflicht. Ausnahmen werden durch Beschilderung angezeigt.	Mitfahrpflicht von Schneeketten.	
	Winterreifenpflicht vom 15. November bis zum 15. April. Für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sind M+S-Reifen auf der Antriebsachse Pflicht.	Unter bestimmten Voraussetzungen sind Schneeketten für die Antriebsachse erforderlich (wenn das Fahrzeug mit SU-Reifen ausgestattet ist). Schneekettenpflicht in einigen Regionen (Lika/Gorski Kotar).	Spikereifen verboten. Gewerblich genutzte Fahrzeuge müssen eine Schneeschaufel mitführen.
	Vom 15. November bis 15. März müssen Transportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht ≤ 3,5 t an allen Rädern Winterreifen (M+S-Kennzeichnung) verwenden, oder Sommerreifen mit einer Mindestprofiltiefe von 4 mm sowie Schneeketten an den Antriebsrädern. Busse und Transportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t müssen an den Antriebsrädern Schneeketten oder Winterreifen (M+S-Kennzeichnung) verwenden.	Schneeketten auf angetriebenen Rädern erlaubt.	Spikereifen verboten.
	Keine generelle Winterreifenpflicht. Fahrzeuge müssen mit der Witterung entsprechenden Reifen ausgestattet sein. Mithaftung kommt in Betracht.	Mitführen von Schneeketten erlaubt, nicht notwendig in Tälern. Einsatz auf Bergstraßen bei entsprechender Beschilderung verpflichtend.	Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 7,5 t: Spikereifen vom 1. November bis 30. April erlaubt, max. Geschwindigkeit 80 km/h. Alle Reifen müssen mit Spikes ausgestattet und die Fahrzeuge durch einen Sticker gekennzeichnet sein.

LAND	REIFENVORSCHRIFTEN	SCHNEEKETTENVORSCHRIFTEN	WEITERE HINWEISE
 Litauen	Winterreifen vorgeschrieben für Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht < 3,5 t vom 1. November bis 1. April. Schwerere Fahrzeuge benötigen keine Winterreifen; eine Mindestprofiltiefe von 1,6 mm ist jedoch vorgeschrieben.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	Spikereifen erlaubt vom 1. November bis 1. April.
 Luxemburg	Bei winterlichen Witterungsverhältnissen müssen Lkw und Busse auf der Antriebsachse mit Winterreifen (M+S-Kennzeichnung ausreichend) ausgestattet sein.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	Spikereifen verboten.
 Mazedonien	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Mitfahrpflicht von Schneeketten vom 15. Oktober bis 15. März, wenn das Fahrzeug nur mit Standardreifen ausgestattet ist.	Spikereifen verboten. Busse und Lkw müssen eine Schneeschaukel mitführen.
 Montenegro	Von November bis April müssen Fahrzeuge auf bestimmten Straßen (Bekanntgabe durch das Polizeiministerium) mit Winterreifen oder Reifen mit M+S-Kennzeichnung ausgestattet sein (mind. 4 mm Profiltiefe).	Schneeketten für Antriebsachse sind im Fahrzeug mitzuführen. Verwendung wenn durch Beschilderung angeordnet und in Abhängigkeit zu Witterungsverhältnissen.	Spikereifen verboten. Busse und Lkw müssen eine Schneeschaukel mitführen.
 Niederlande	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneeketten sind auf öffentlichen Straßen nicht erlaubt.	Spikereifen verboten.
 Norwegen	Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t müssen vom 15. November bis 31. März mit Winterreifen ausgerüstet sein: 3PMSF-Reifen auf Antriebsachse und vorderer Lenkachse, M+S- oder 3PMSF-Reifen auf freierrollenden Achsen. Je nach Region ist eine Profiltiefe von min. 5 mm während der Wintermonate vorgeschrieben. Südnorwegen: zwischen dem 1. November und dem ersten Montag nach Ostern. Nordnorwegen: zwischen dem 16. Oktober und dem 30. April.	Mitfahrpflicht von Schneeketten für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t im Zeitraum, wenn auch die Verwendung von Spikereifen erlaubt ist. Ein Lkw mit Trailer/Anhängen muss 7 Schneeketten mitführen.	Spikes nur auf Winterreifen zulässig. Spikereifen (durchschnittlicher Überstand: 1,7 mm) ab 1. November zulässig bis zum ersten Sonntag nach Ostern. In Nordland, Troms und Finnmark: vom 16. Oktober bis 30. April. Lkw und Trailer/Anhängen: Spikereifen auf der gleichen Achse. Bei Zwillingbereifung ist ein Spikereifen ausreichend. In Trondheim und Oslo werden für das Verwenden von Spikereifen Gebühren erhoben: Tagestickets erhältlich bei Automaten entlang der Hauptverkehrsstraßen oder über Telefon bzw. SMS (norwegische, schwedische oder dänische Telefonnummer). Monats- und Jahrestickets für Trondheim erhältlich bei Trondheim City Parking Office in Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Tagestickets ca. 3,90 Euro, Monatstickets ca. 52 Euro und Jahrestickets ca. 155 Euro (das Doppelte für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t). Bei Nichtbeachtung Strafe von 97 Euro.
 Österreich	Winterreifenpflicht vom 1. November bis 15. April. Bei Missachtung drohen Führerscheinentzug und hohe Bußgelder in Höhe von 35 bis 5.000 Euro. Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t müssen Reifen mit M+S-Kennzeichnung und/oder mit dem Alpine-Symbol (3PMSF) zumindest an einer Antriebsachse mit mind. 6 mm Profiltiefe (Diagonal) und mind. 5 mm Profiltiefe (Radial) aufweisen. Für Busse (M2, M3) gilt die Winterreifenpflicht vom 1. November bis 15. März.	Mitfahrpflicht von Schneeketten vom 1. November bis 15. April für mindestens zwei Antriebsräder. Ausnahmen gelten für Busse im Linienverkehr. Nutzung auf schnee- und eisbedeckter Straße.	Spikereifen sind für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t verboten.

LAND	REIFENVORSCHRIFTEN	SCHNEEKETTENVORSCHRIFTEN	WEITERE HINWEISE
 Polen	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt. Straßen, auf denen Schneeketten verpflichtend sind, sind durch entsprechende Beschilderung ausgewiesen.	Spikereifen verboten.
 Portugal	Keine generelle Winterreifenpflicht.	Schneekettennutzung, wenn durch Beschilderung darauf hingewiesen wird (nur in höher gelegenen Gebieten).	Spikereifen verboten.
 Rumänien	Bei winterlichen Straßenverhältnissen müssen alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t und Fahrzeuge zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzen mit M+S-Reifen oder Winterreifen an der Antriebsachse ausgestattet sein.	Mitfahrpflicht für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t. Schneeketten müssen bei entsprechender Beschilderung genutzt werden.	In Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sind Schneeschaukel und Sand mitzuführen. Spikereifen verboten.
 Serbien	Von November bis April sind Winterreifen (M+S-Reifen) verpflichtend. Mind. 4 mm Profiltiefe. Verwendung wenn durch Beschilderung angeordnet und in Abhängigkeit zu Witterungsverhältnissen.	Mitfahrpflicht von Schneeketten für die Antriebsachse. Verwendung wenn durch Beschilderung angeordnet und in Abhängigkeit zu Witterungsverhältnissen.	Spikereifen verboten. Busse und Lkw müssen eine Schneeschaukel mitführen.
 Slowakei	Winterreifenpflicht (M+S-Reifen/3PMSF-Reifen) auf Antriebsachsen für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t in der Zeit vom 15. November bis 31. März (mind. 3 mm Profiltiefe).	Mitfahrpflicht und Verwendung von Schneeketten bei entsprechender Beschilderung bzw. in Abhängigkeit zu Witterungsverhältnissen.	Spikereifen verboten.
 Slowenien	Vom 15. November bis 15. März sind für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t zwei Optionen vorgeschrieben: Option 1: Winterreifen zumindest auf der Antriebsachse (mind. 3 mm Profiltiefe) Option 2: Standardreifen, aber Schneeketten müssen im Fahrzeug mitgeführt werden, die bei winterlichen Witterungsverhältnissen auf den Reifen der Antriebsachse angebracht werden müssen.	Mitfahrpflicht von Schneeketten für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t, wenn das Fahrzeug nicht mit Winterreifen ausgerüstet ist.	Spikereifen verboten.
 Spanien	Hochgelegene Gebirgsstraßen im roten Level (15/TV-87): Busse müssen mit 3PMSF-Reifen an allen Achspositionen mit einer Mindestprofiltiefe von 4 mm ausgestattet sein. Motorwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t bis 7,5 t für den Einsatzbereich Müllentsorgung, Lebensmitteltransport, Schmelzmitteltransport und Unfallhilfe können diese Straßen mit Winterreifen an allen Achspositionen und einer Mindestprofiltiefe von 4 mm befahren. Andere Nutzfahrzeuge sind nicht erlaubt.	Hochgelegene Gebirgsstraßen im roten Level (15/TV-87): Schneeketten an Motorwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t bis 7,5 t und Busse, wenn keine Winterreifen montiert sind.	Verwendung von Spikereifen mit einem Überstand von bis zu 2 mm auf schneebedeckten Straßen erlaubt.



<https://www.continental-reifen.de/b2b/business-know-how/winter-regulations/>

LAND	REIFENVORSCHRIFTEN	SCHNEEKETTENVORSCHRIFTEN	WEITERE HINWEISE
 Schweden	Bei winterlichen Witterungsverhältnissen muss die Mindestprofiltiefe auf allen Reifen 5 mm betragen, außer auf Anhängerreifen (1,6 mm). Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t müssen an den Vorder- und Antriebsachsen mit 3PMSF-, POR- oder Spikereifen ausgerüstet sein, an den anderen Achsen sind auch M+S-Reifen erlaubt. Bis zum 30. November 2024 ist die Verwendung von M+S-Reifen (speziell für den Winter entwickelt) auf allen Achsen zulässig.	Mitführen von Schneeketten ist empfohlen.	Spikereifen sind vom 1. Oktober bis 15. April erlaubt, dieser Zeitraum kann sich entsprechend der Witterung verlängern. Max. 50 Spikes pro Reifen, wenn Reifen nach dem 1. Juli 2013 produziert wurden. Für bestimmte Straßen sind Verbote zu beachten.
 Schweiz	Keine allgemein gültigen Bestimmungen für Winterreifen; regionale Bestimmungen sind bei winterlichen Straßenverhältnissen möglich (z. B. auf Alpenpässen). Das Fahrzeug muss entsprechend der Witterungsverhältnisse ausgerüstet und sicher zu fahren sein. Beachten Sie im Falle eines Unfalls mit Sommerreifen bei winterlichen Verhältnissen das Problem der Haftpflicht.	Verwendung von Schneeketten bei entsprechender Verkehrsbeschilderung und Verhältnissen.	Spikereifen sind für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht < 7,5 t vom 1. November bis 30. April auf schneebedeckten Straßen zulässig. Max. Geschwindigkeit 80 km/h. Spikereifen müssen mit einem Etikett mit der Aufschrift 80 km/h versehen sein.
 Tschechische Republik	Vom 1. November bis 31. März situative Winterreifenpflicht bei winterlichen Bedingungen oder durch entsprechende Beschilderung. Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t müssen mit M+S-Reifen zumindest an der Antriebsachse ausgestattet sein, mind. 6 mm Profiltiefe.	Wenn durch Beschilderung darauf hingewiesen wird, müssen Fahrzeuge mit mindestens drei Achsen zumindest an zwei Reifen der Antriebsachse mit Schneeketten ausgestattet werden.	Spikereifen verboten.
 Türkei	Vom 1. Dezember bis 1. April ist der Einsatz von Winterreifen bei Bussen und Lkws auf regionalen Straßen Pflicht. Innerhalb der Provinzgrenzen entscheiden die örtlichen Behörden, ob die Winterreifenvorschriften angewendet werden, und machen entsprechende Ankündigungen in Abhängigkeit von den örtlichen Temperaturen. Das Montieren von Winterreifen ist Pflicht für die Antriebsachsen von Lkw, Traktoren, Tanklastzügen und Bussen, sowie für alle Achsen von leichten Lkw, Lieferwagen, Taxis, Minibussen, Vans und kommerziellen Fahrzeugen. Reifen, die im Winter auf der Straße gewechselt werden, müssen Winterreifen mit M+S- und/oder 3PMSF-Symbol auf der Seitenwand sein. Die Profiltiefe und das Profil runderneuerter Reifen sollten Winterreifen entsprechen, auch wenn sie das M+S-Symbol auf der Seitenwand tragen. Winterreifen sollten eine Profiltiefe von mindestens 4 mm für Lkw, Traktoren und Busse und 1,6 mm für leichte Lkw, Lieferwagen und Pkw haben.	Mitführen oder Einsetzen von Schneeketten ist erlaubt, befreit aber nicht von der Winterreifenpflicht.	Nur Spikereifen, die auf eisbedeckter Straße benutzt werden können, ersetzen Winterreifen. Die Profiltiefe sollte von der Profilmittte gemessen werden.



<https://www.continental-reifen.de/b2b/business-know-how/winter-regulations/>

LAND	REIFENVORSCHRIFTEN	SCHNEEKETTENVORSCHRIFTEN	WEITERE HINWEISE
 Ukraine	Keine generelle Winterreifepflicht.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	Spikereifen erlaubt.
 Ungarn	Reifen mit Durchmesser > 750 mm müssen ganzjährig eine Profiltiefe von mindestens 3 mm aufweisen.	Schneeketten nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt. Verwendung kann verpflichtend sein (max. Geschwindigkeit 50 km/h). Bei winterlichen Verhältnissen kann Einreise ohne Schneeketten verwehrt werden.	Spikereifen verboten.

Derzeit sind keine generellen Winterreifenvorschriften für Lkw bekannt für die Länder Griechenland, Malta, und Zypern. Für spezielle Schneeketten- und Spikeverordnungen informieren Sie sich bitte bei den Verkehrsvorschriften der jeweiligen Länder.

Trotz sorgfältigster Recherche können wir keine Gewähr über die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben leisten.

M+S



Das „M+S“-Symbol (Matsch und Schnee) wird von Herstellern zur Kennzeichnung von Reifen genutzt, deren Laufstreifen oder Struktur dafür ausgelegt sind, bei Schneeverhältnissen eine bessere Leistung zu erbringen als Standardreifen. Die „M+S“-Kennzeichnung unterliegt keinem Testverfahren.

Reifen, die das „Bergpiktogramm mit Schneeflocke“ aufweisen, bieten hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle bei winterlichen Verhältnissen eine nachgewiesene Eignung. Die „Three-Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF) Kennzeichnung erhalten Reifen, die einen Praxistest auf schneebedeckter Fahrbahn bestehen und eine um mindestens 25 Prozent bessere Traktion bieten als die Referenzreifen.*



Winterreifen von Continental sind an der Reifenflanke mit dem Schneeflockensymbol gekennzeichnet. Continental Winterreifen übertreffen nicht nur deutlich die Leistungsmerkmale von M+S-Reifen, sondern gehen auch weit über die Anforderungen der Kennzeichnung „Three-Peak Mountain Snowflake“ hinaus. Die Entwicklung der Winterreifen von Continental basiert auf langjährigen Erfahrungen aus dem Einsatz der Reifen bei sehr tiefen Temperaturen in skandinavischen Ländern. Sie tragen maßgeblich zu einer sicheren Fahrt auf Schnee und Eis bei.

Für optimale Traktion und hohe Fahrsicherheit auch auf nasskalten oder vereisten Fahrbahnen, empfiehlt Continental, Lkw und Busse für die kalte Jahreszeit an allen Achsen auf Winterreifen umzurüsten.

Profilübersicht

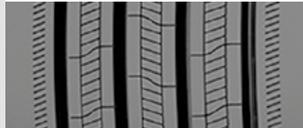


LENKACHSE

NEU

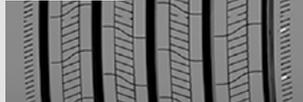
Conti Eco HS 5

Conti EcoPlus HS3



50 / 55 series

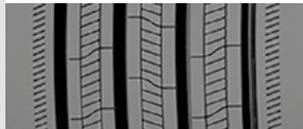
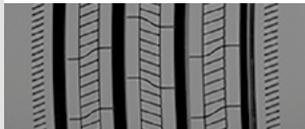
50 / 55 series



Conti EcoPlus HS3+

Conti EcoPlus HS3+ AC

Conti EfficientPro S / S+



HSL2+ ECO-PLUS

HSL2+ ECO-PLUS AC



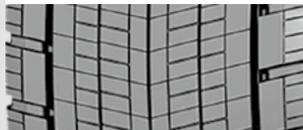
ANTRIEBSACHSE

NEU

Conti Eco HD 5

Conti EcoPlus HD3

Conti EfficientPro D / D+

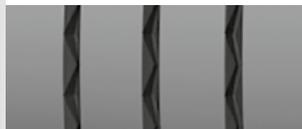
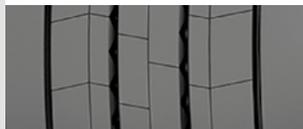
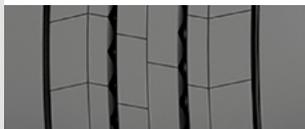


TRAILERACHSE

Conti EcoPlus HT3+

Conti EcoPlus HT3

HTL2 ECO-PLUS



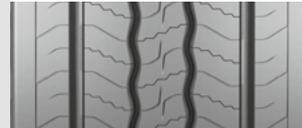
LENKACHSE

NEU

Conti Eco HS 5

Conti Hybrid HS 5

Conti EcoRegional HS3+



50 / 55 series



Conti EcoRegional HS3

Conti Hybrid HS3+

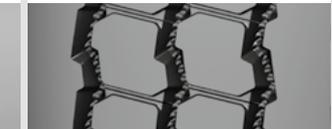
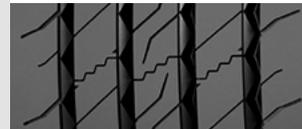
Conti Hybrid HS3



Conti Hybrid LS3

HSR2

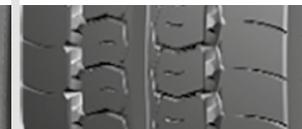
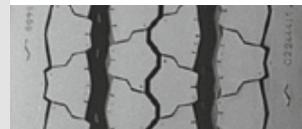
HSR1



HSR

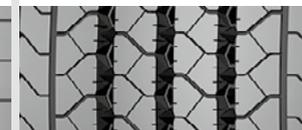
LSR2+

LSR1+



LSR1

LSR+



Profilübersicht



Güterverkehr Regionalverkehr

NEU

ANTRIEBSACHSE

Conti Eco HD 5



Conti Hybrid HD 5



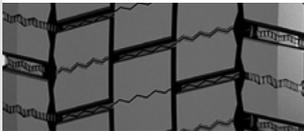
Conti EcoRegional HD3 / HD3+



Conti Hybrid HD3



Conti Hybrid LD3



TRAILERACHSE

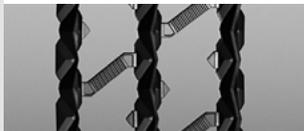
Conti Hybrid HT3+



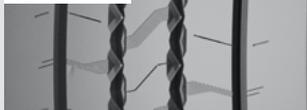
Conti Hybrid HT3



HTR2



HL - High Load



ED - Extra Duty



SR - Severe Regional



Güterverkehr Winter

LENKACHSE

Conti Scandinavia HS3



HSW2 Scandinavia



Conti Scandinavia LS3



ANTRIEBSACHSE

Conti Scandinavia HD3



Conti Scandinavia Extreme HD3



HDW2 Scandinavia

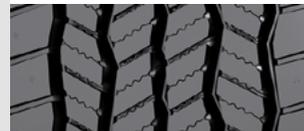


Conti Scandinavia LD3



TRAILERACHSE

Conti Scandinavia HT3



HTW2 Scandinavia



Profilübersicht

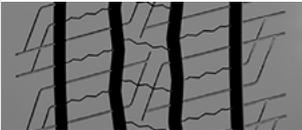


ALLE ACHSEN

Conti Coach HA3

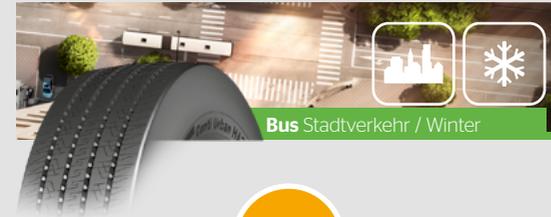
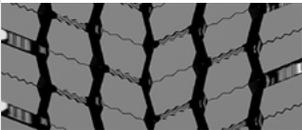


Conti CoachRegio HA3



ANTRIEBSACHSE

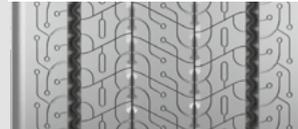
Conti CoachRegio HD3



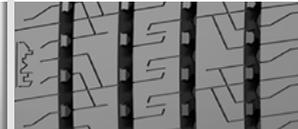
ALLE ACHSEN



Conti Urban HA 5



Conti Urban HA3



HSW2+ COACH



HSW2 COACH



Conti UrbanScandinavia HA3+



Conti UrbanScandinavia HA3



ANTRIEBSACHSE

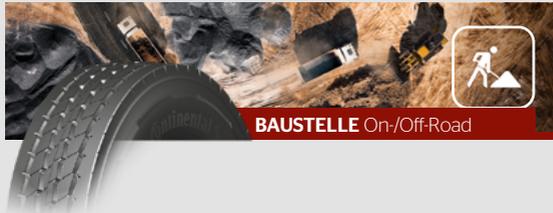
HDW2 COACH



Conti UrbanScandinavia HD3

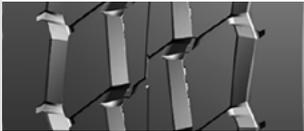


Profilübersicht



LENKACHSE

Conti CrossTrac HS3



HSC1



HSC



LSC



ANTRIEBSACHSE

Conti CrossTrac HD3



HDC



HDC1



55 / 65 series

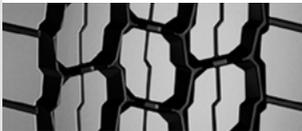


TRAILERACHSE

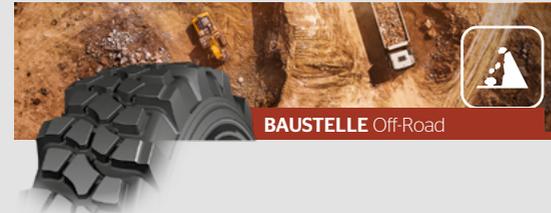
Conti CrossTrac HT3



HTC1



HTC



LENKACHSE

HSO+ SAND



HCS



HSO



LCS

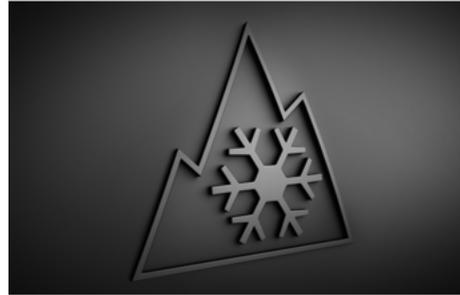


ANTRIEBSACHSE

HDO



M + S und Schneeflockensymbol (Three Peak Mountain Snow Flake) (3 PMSF) Kennzeichnung.



Alle Continental Antriebsachsreifen tragen die M + S-Kennzeichnung. Zusätzlich sind spezielle Lenkachs- und Trailerreifen mit der M+S-Kennzeichnung markiert. Die beste Leistungsfähigkeit bei Matsch, Schnee und Eis wird bei Reifen erreicht, die das „Three Peak Mountain Snowflake“-Symbol (3PMSF) tragen. Alle Reifen, die winterauglich sind und die M+S-Kennzeichnung und/oder das 3PMSF-Symbol tragen, sind in der unten stehenden Tabelle aufgeführt.

„Schneereifen: ein Reifen, der [...] darauf ausgelegt ist, gegenüber einem normalen Reifen bessere Fahr- und Traktionseigenschaften auf Schnee zu erzielen [...].“

Quelle: United Nations Economic Commission for Europe - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE), R117

Lenkachse

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			LCS
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			Conti Scandinavia LS3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			Conti Scandinavia LS3
9.5 R 17.5	•	•	LSC
225/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Urban HA3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Scandinavia HS3
			Conti Urban HA3

Größe	M+S		Profil
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Scandinavia HS3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
355/50 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3
			HSW2 Scandinavia
385/55 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EfficientPro S+
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti EfficientPro S
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3

Lenkachse

Größe	M+S		Profil
315/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3+
			HSW2 Scandinavia
			Conti Urban HA3
385/65 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
			Conti Scandinavia HS3
			Conti CrossTrac HS3
445/65 R 22.5	•		HCS
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3
			Conti Urban HA 5
			Conti Urban HA3
			Conti Urban HA3
			Conti Urban Scandinavia HA3+
			Conti Urban Scandinavia HA3
305/70 R 22.5	•	•	Conti Urban HA3
315/70 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EfficientPro S+
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti EfficientPro S
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
			HSR1
			Conti Scandinavia HS3

Größe	M+S		Profil
295/80 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3
			Conti Scandinavia HS3
			Conti Coach HA3
			Conti CoachRegio HA3
			HSW2+ Coach
			HSW2 Coach
			Conti CrossTrac HS3
315/80 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
			HSR1
			Conti Scandinavia HS3
			Conti Coach HA3
			Conti Coach HA3 AT
			HSW2+ Coach
			Conti CrossTrac HS3
			HSC1
10 R 22.5	•		T9
11 R 22.5	•		HSC1
12 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSC1
13 R 22.5	•	•	Conti CrossTrac HS3
			HSO
7.50 R 16	•	•	LSR2+
			LSR+
			HSO+ SAND
365/85 R 20	•		HCS
395/85 R 20	•		HCS
12.00 R 20	•		HSC
14.00 R 20	•	•	HSO SAND
			HCS
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•		HSC1

Antriebsachse

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
9.5 R 17.5	•	•	LDR1
10 R 17.5	•	•	LDR1
225/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
315/45 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
295/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
385/55 R 22.5	•	•	HDU1
	•	•	HDC
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW2 Scandinavia
315/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW2 Scandinavia
385/65 R 22.5	•	•	HDC
255/70 R 22.5	•	•	HDR
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW2 Scandinavia
	•	•	Conti Urban Scandinavia HD3

Größe	M+S		Profil
305/70 R 22.5	•	•	HDR
315/70 R 22.5	•	•	Conti Eco HD 5
	•	•	Conti EfficientPro D+
	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EfficientPro D
	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti EcoRegional HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR+
	•	•	Conti ScandinaviaExtreme HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
295/80 R 22.5	•	•	HDL1
	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti EcoRegional HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR+
	•	•	Conti ScandinaviaExtreme HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	Conti CoachRegio HD3
	•	•	HDW2 Coach
	•	•	Conti CrossTrac HD3
315/80 R 22.5	•	•	Conti Eco HD 5
	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	HDL2
	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti EcoRegional HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR+
	•	•	Conti ScandinaviaExtreme HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDC1
	•	•	HDO
10 R 22.5	•	•	RMS

Antriebsachse

Größe	M+S		Profil
11 R 22.5	•	•	HDR
12 R 22.5	•	•	HDC1
13 R 22.5	•	•	HRW
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDO
7.50 R 16	•	•	LDR+
12.00 R 20	•	•	HDC
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•	•	HDC1

Trailerachse

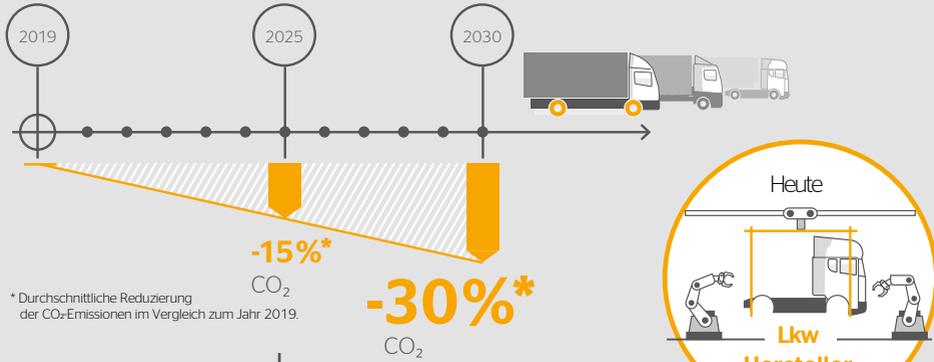
Größe	M+S		Profil
445/45 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	HTW2 Scandinavia
435/50 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
385/55 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/65 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Hybrid HT3 WR
	•	•	Conti Hybrid HT3 SR
	•	•	HTR
	•	•	Conti Scandinavia HT3
	•	•	Conti CrossTrac HT3
425/65 R 22.5	•	•	HTR2
	•	•	HTC
445/65 R 22.5	•	•	HTC1
275/70 R 22.5	•	•	HTC
7.50 R 15	•	•	HTR+
8.25 R 15	•	•	HTR+

Trailerachse

Größe	M+S		Profil
205/65 R 17.5	•	•	HTR2+
245/70 R 17.5	•	•	HTR2+
	•	•	HTR2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	•	•	HTR2+
	•	•	HTR2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
235/75 R 17.5	•	•	HTR2+
	•	•	HTR2
	•	•	Conti Scandinavia HT3

Die EU hat neue Vorschriften für Lkw-Hersteller eingeführt.

Diese bedeuten eine Reduzierung der durchschnittlichen CO₂-Emissionen neuer schwerer Nutzfahrzeuge um 15 % bis 2025 und um 30 % bis 2030.



* Durchschnittliche Reduzierung der CO₂-Emissionen im Vergleich zum Jahr 2019.



Am **14. August 2019** trat die EU-Verordnung zur Festlegung von CO₂-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge in Kraft.



Sanktionen

Bei Nichteinhaltung der Vorschriften müssen Hersteller für jedes Fahrzeug eine Strafzahlung entrichten.



Flotten

Derzeit stehen die Lkw-Hersteller im Fokus.*

* Zukünftige Vorschriften sollen auch für Flottenbetreiber gelten.

Welche Fahrzeuge sind betroffen?

Januar 2019*

Große Lkw (Solofahrzeuge und Sattelzugmaschinen) mit einer 4x2- und 6x2-Achskonfiguration und einem zulässigen Gesamtgewicht > 16 t.

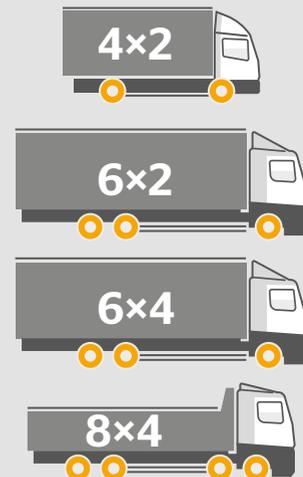
Juli 2020**

Fahrzeuge (Solofahrzeuge und Sattelzugmaschinen) mit einer 6x4- und 8x4-Achskonfiguration (alle Gewichte).

Januar 2020**

Fahrzeuge (Solofahrzeuge und Sattelzugmaschinen) mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 7,5 t.

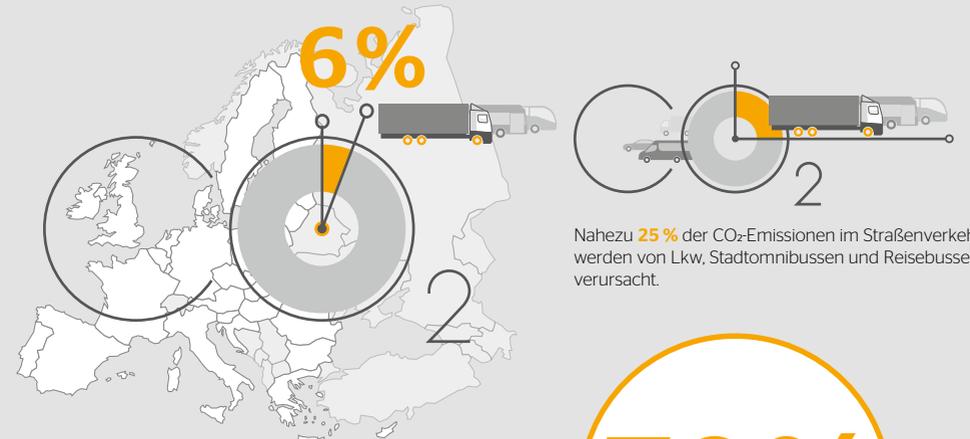
Erweiterte Vorschriften werden in Zukunft weitere Fahrzeugkonfigurationen und Anhänger betreffen.



* Verordnung zur Festlegung von CO₂-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge (EU 2019/1242) und VECTO-Verordnung (EU 2017/2400)

** VECTO-Verordnung (EU 2017/2400)

Warum ist das so wichtig?



Nahezu **25 %** der CO₂-Emissionen im Straßenverkehr werden von Lkw, Stadtbussen und Reisebussen verursacht.

Lkw, Stadtbusse und Reisebusse sind für **6 %** der gesamten Kohlenstoffemissionen in der EU verantwortlich.



Die CO₂-Emissionen werden bei weiter steigendem Straßengüterverkehr dramatisch zunehmen.



Große Lkw sind für bis zu **70 %** der gesamten CO₂-Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen verantwortlich.

Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite von Continental.

<https://www.continental-reifen.de/b2b/business-know-how/co2-regulations-vecto/>



CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

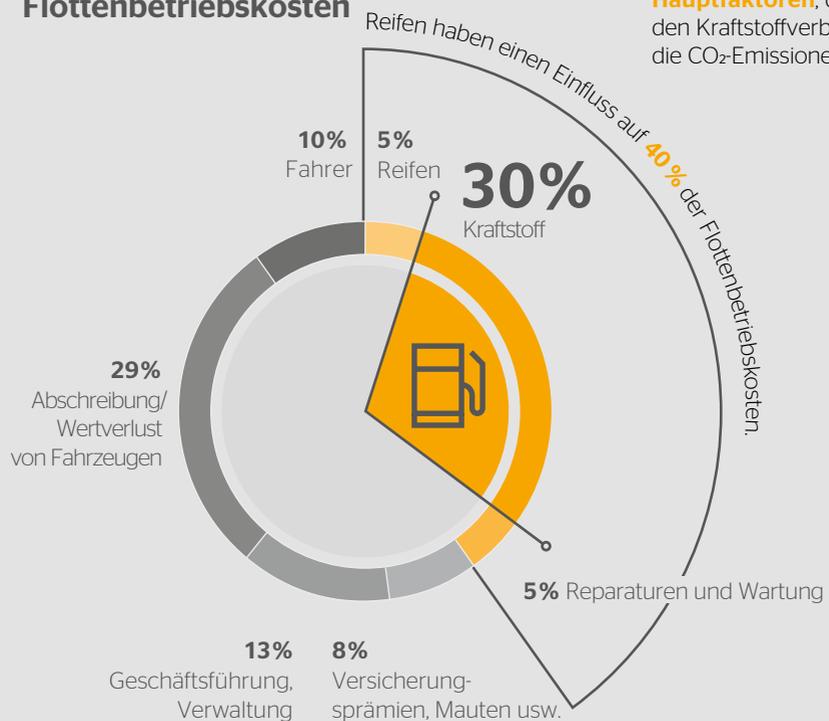


Das Niveau der CO₂-Emissionen steht in direktem Zusammenhang mit dem Kraftstoffverbrauch.



Hauptfaktoren, die sich auf den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen auswirken.

Flottenbetriebskosten



Was ist VECTO?



VECTO ist ein verbindliches, digitales Simulationstool, das von der EU entwickelt wurde, um sicherzustellen, dass die CO₂-Emissionsreduktionsziele erreicht werden.

Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

Mit VECTO können Fahrzeughersteller die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch einzelner Fahrzeugkonfigurationen simulieren.

Als Eingaben verwendet das Tool eine Reihe von Parametern:



FAHRZEUGPARAMETER

STANDARDISIERTE PARAMETER

Fahrverhalten

- › **Streckenart**
 - Langstrecke (wenige Stopps, konstante Geschwindigkeit)
 - Regionale Verteilung (viele Stopps, variable Geschwindigkeit)
 - Stadtverkehr
- › **Bremsen und Beschleunigen**
- › **Geschwindigkeitsprofil**

Nutzlasten

- › **Schwer- und/oder Leichtgut und Lastverteilung**



Fahrzeugkonfiguration

- › **Unterschiedliche Fahrzeugkonfigurationen** wie z. B. Solofahrzeug oder Lkw-Anhänger-Kombinationen (einschließlich Simulation eines Standardanhängers).



Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																														
												Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb-messer	Abroll-umfang	Rad-an-ordnung	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5																				
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	(47)	(51)	(54)	(58)	(62)	(65)	(69)	(69)				(73)	(80)																												
7.50 R 16	HSO+SAND	116/114 N	TT	-	-			•	5.00	230	208	818	200	802	369	2430	116	E	1925	2040	2160	2275	2385	2500																								
									5.50	236	213		205																																			
									6.00	242	218		210																																			
									6.50	247	224		215																																			
																		4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0																					
																		(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)																					
205/70 R 15	HTR	124/122 K	TT	D	C	A/70			5.00	228	206	681	198	669	313	2040	124	E	2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200																						
									5.50	233	211		203																																			
									6.00	240	217		209																																			
									6.50	246	223		214																																			
7.50 R 15	HTR+	135/133 G (134/132 K)	TT	D	C	A/71	•	•	5.00	232	212	784	202	773	357	2342	135	E	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360																						
									5.50	238	217		207																																			
									6.00	244	223		212																																			
									6.50	250	228		217																																			
8.25 R 15	HTR+	143/141 G (141/140 K)	TT	D	C	A/71	•	•	5.50	253	235	848	224	835	383	2530	143	E	3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450																						
									6.00	259	240		229																																			
									6.50	265	246		234																																			
									7.00	270	252		240																																			
7.00 R 16	LSR+	117/116 L	TT	-	-				5.50	228	206	800	198	784	362	2376	117	E	2220	2395	2570																											
									6.00	235	212		204																																			
7.50 R 16	LSR2+	122/121 L	TL	-	-			•	5.00	230	208	818	200	802	369	2430	122	E	2290	2470	2650	2825	3000																									
									5.50	236	213		205																																			
									6.00	242	218		210																																			
	LSR+	121/120 L	TT	D	C	A/65	•	•	6.50	247	224	818	215	802	369	2430	121	E	4430	4780	5125	5465	5800																									
6.50									247	224	215																																					
	LDR+	121/120 L	TT	E	C	A/70	•	•																																								

Fußnoten siehe Seite 183

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße				Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																	
												Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halbmesser	Abrollumfang	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)						
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾																		
205/65 R 17.5	HTR2+	132/130 J (133/133 G)	TL	D	C	A/70	•	•	6.00	231	213	721		205	711	334	2154	133	E		2570	2775	2975	3175	3365	3560	3745	3935	4120						
									6.75	239	220		212				132	E	2495	2695	2890	3080	3270	3455	3640	3820	4000								
245/70 R 17.5	HTL2 ECO-PLUE	143/141 L (146/146 F)	TL	C	C	A/70			6.75	270	250	803		240	789	364	2406	146	E		3590	3870	4150	4425	4695	4965	5225	5485	5745						
	Conti Hybrid LE3	136/134 M	TL	C	C	A/71	•	•										143	E		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450						
	Conti Hybrid LD3	136/134 M	TL	D	C	B/76	•	•										136	E		2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480							
	HTR2+	143/141 L (146/146 F)	TL	C	C	A/71	•	•											146	ZW		7180	7745	8305	8855	9395	9930	10455	10975	11490					
	HTR2	143/141 L (146/146 F)	TL	C	C	B/71	•												141	ZW		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300					
	Conti Ecandinavia HT3	143/141 L (146/146 F)	TL	D	C	B/72	•	•											134	ZW		5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480						
265/70 R 17.5	Conti Hybrid LE3	139/136 M	TL	C	C	A/71	•	•	6.75	286	264	831		254	817	376	2492	139	E		3175	3430	3675	3920	4160	4395	4625	4860							
	Conti Hybrid LD3	139/136 M	TL	D	C	B/76	•	•	7.50	295	272			262				136	ZW		5860	6325	6780	7225	7670	8105	8535	8960							
	LCE	139/136 M	TL	D	C	A/74	•																												
205/75 R 17.5	Conti Hybrid LE3	124/122 M	TL	C	C	A/71	•	•	5.25	222	205	765		197	753	353	2297	124	E		2310	2495	2675	2850	3025	3200									
	Conti Hybrid LD3	124/122 M	TL	D	C	B/74	•	•	6.00	231	213			205				122	ZW		4335	4680	5015	5350	5675	6000									
215/75 R 17.5	Conti Hybrid LE3	126/124 M	TL	D	C	A/71	•	•	6.00	239	220	779		212	767	359	2339	135	E		2720	2940	3150	3360	3565	3765	3965	4165	4360						
	LER 1+	126/124 M	TL	D	B	A/70			6.75	246	228			219				126	E		2595	2800	3005	3200	3400										
	Conti Hybrid LD3	126/124 M	TL	D	C	B/74	•	•										133	ZW		5145	5555	5955	6350	6735	7120	7495	7870	8240						
	HTR2+	135/133 K	TL	C	C	A/71	•	•											124	ZW		4885	5275	5655	6030	6400									
	HTR2	135/133 K	TL	D	C	B/73	•																												
	Conti Ecandinavia LE3	126/124 M	TL	D	C	B/73	•	•																											
	Conti Ecandinavia LD3	126/124 M	TL	D	C	B/75	•	•																											
	Conti Ecandinavia HT3	135/133 K	TL	D	C	B/72	•	•																											
225/75 R 17.5	Conti Hybrid LE3	129/127 M	TL	C	C	A/71	•	•	6.00	246	228	797		219	783	366	2388	129	E		2675	2885	3095	3295	3500	3700									
	Conti Hybrid LD3	129/127 M	TL	D	C	B/76	•	•	6.75	254	235			226				127	ZW		5060	5460	5855	6240	6620	7000									

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)					
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)						
235/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	132/130 M	TL	C	C	A / 71	•	•	6.75	262	242	811		233	797	372	2431	144	E		3495	3775	4045	4315	4580	4835	5095	5345	5600				
	Conti Hybrid LD3	132/130 M	TL	D	C	B / 76	•	•	7.50	271	251			241				143	E		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450				
	HTR 2+	143/141 K (144/144 F)	TL	C	C	A / 71	•	•										144	ZW		6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200				
	HTR 2	143/141 K (144/144 F)	TL	C	C	B / 71	•											141	ZW		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300				
	Conti Scandinavia LS3	132/130 M	TL	C	C	B / 73	•	•										130	ZW		5215	5630	6035	6435	6825	7215	7600						
	Conti Scandinavia LD3	132/130 M	TL	D	C	B / 75	•	•																									
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K (144/144 F)	TL	D	C	B / 72	•	•																									
8.5 R 17.5	LSR 1+	121/120 L	TL	-	-			5.25	233	215	817		207	803	375	2449	121	E	2350	2535	2720	2900											
								6.00	242	224		120	ZW				4535	4895												5250	5600		
9.5 R 17.5	LSR 1	129/127 L	TL	D	C	A / 70		6.00	262	242	859		233	843	392	2571	131	E	2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900								
	LDR 1	129/127 L	TL	E	C	B / 74	•	6.75	270	250		129	E				2675	2885												3095	3295	3500	3700
	LSC	129/127 L (131/128 K)	TL	D	C	A / 71	•	•				128	ZW				4940	5335												5715	6095	6470	6835
10 R 17.5	LSR 1	134/132 L	TL	D	C	A / 70		6.75	277	256	875		246	859	398	2620	134	E	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240								
	LDR 1	134/132 L	TL	D	C	B / 74	•	7.50	286	264		132	ZW				5490	5925												6355	6775	7185	7595
445/45 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	160 J	TL	B	C	B / 73	•	•	14.00		453	911		436	895	416	2712	160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000				
	Conti Hybrid HT3	160 J	TL	B	C	B / 72	•	15.00		464			446																				
	ContiRe Hybrid HT3	160 J	TL	-	-		•																										
	HTW 2 Scandinavia	160 J	TL	C	C	B / 73	•	•																									
435/50 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	160 J	TL	B	C	B / 73	•	•	14.00		456	949		438	931	431	2821	160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000				
	Conti Hybrid HT3	160 J	TL	B	C	B / 72	•	15.00		466			448																				
	ContiRe Hybrid HT3	160 J	TL	-	-		•																										
385/55 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	156 J	TL	B	C	A / 70	•	•	11.75		396	935		381	919	426	2785	156	E				6165	6540	6910	7280	7640	8000					
	ContiRe Hybrid HT3+	156 J	TL	-	-		•	12.25		401			386																				
225/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	128/126 N	TL	D	B	A / 68	•	•	6.00	246	227	823		218	811	342	2457	128	E	2390	2600	2805	3010	3210	3405	3600							
	Conti Hybrid HD3	128/126 N	TL	E	B	B / 74	•	6.75	254	235	126		ZW	4515				4915	5305											5685	6060	6430	6800

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																		
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb-messer	Abroll-umfang	Rad-an-ordnung																
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	C ³⁾	C ⁴⁾	A/69	•	•	Fel-gen-breite	Min. Felgen-miten-abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	Rad-an-ordnung	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0		
															(65)	(73)	(80)					(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)					
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	136/134 M	TL	C	C	A/69	•	•	6.75	270	250			240				141	E	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150					
	Conti Hybrid HD3	136/134 M	TL	D	C	B/74	•	•	7.50	279	258	853		248	839	389	2559	136	E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480					
	Conti Hybrid HT3+	141/140 K	TL	C	C	B/73	•	•										140	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000					
	Conti Hybrid HT3	141/140 K	TL	C	B	B/73	•											134	ZW	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480					
	Conti Urban HA3	136/134 M	TL	C	C	A/70	•	•																									
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	140/138 M	TL	C	C	A/69	•	•	6.75	286	264			254				143	E		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450					
	Conti Hybrid HD3	140/138 M	TL	D	C	B/76	•	•	7.50	295	272	881		262	867	401	2644	140	E	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000						
	ContiRe Hybrid HD3	140/138 M	TL	-	-		•	•	8.25	303	280			269				141	ZW	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300						
	Conti Hybrid HT3+	143/141 K	TL	C	C	B/73	•	•										138	ZW	5955	6480	6995	7495	7995	8480	8960	9440						
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	TL	C	B	B/73	•																										
	Conti Scandinavia HS3	140/138 M	TL	C	C	B/73	•	•																									
	Conti Scandinavia HD3	140/138 M	TL	D	C	B/75	•	•																									
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K	TL	D	C	B/72	•	•																									
	Conti Urban HA3	140/138 M	TL	C	C	A/70	•	•																									
285/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	146/144 M	TL	C	C	A/69	•	•	7.50	311	287			276				150	E		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700				
	Conti Hybrid HD3	146/144 M	TL	C	C	B/74	•	•	8.25	318	294	911		283	895	413	2730	146	E	3445	3745	4045	4335	4620	4905	5185	5460	5730	6000				
	ContiRe Hybrid HD3	146/144 M	TL	-	-		•	•	9.00	327	303			291				148	ZW	6430	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200				
	Conti Hybrid HT3+	150/148 K	TL	C	C	B/73	•	•																									
	Conti Hybrid HT3	150/148 K	TL	C	B	B/73	•																										
	Conti Scandinavia HS3	146/144 M	TL	D	C	B/72	•	•																									
	Conti Scandinavia HD3	146/144 M	TL	D	C	B/75	•	•																									
	Conti Scandinavia HT3	150/148 K	TL	C	C	B/72	•	•																									
305/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	TL	C	C	A/70	•	•	8.25	334	309			297				148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300					
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	TL	C	C	B/76	•	•	9.00	343	317	941		305	923	424	2815	145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600					
365/85 R 20	HCS	164 J	TL	-	-		•		10.00		379	1152		364	1128	518	3440	164	E		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000						
395/85 R 20	HCS	168 J (166 K)	TL	-	-		•		10.00		401	1206		386	1180	540	3599	168	E		7685	8295	8895	9485	10065	10635	11200						
																		166	E		7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600						

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halbmesser	Abrollumfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)					
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %																											
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾				M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %			± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾														
10.00 R 20	HSR	146/143 K	TT	D	C	B / 73		6.50	305	276						146	E	4115	4445	4765	5080	5390	5695	6000									
								7.00	311	281						143	ZW	7480	8075	8655	9230	9795	10350	10900									
								7.33	314	284																							
								7.50	316	286	1074								265	1052	485	3209											
								8.00	322	291									270														
12.00 R 20	HSR	154/150 K	TT	C	C	B / 73		7.33	346	307						154	E	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500								
								8.00	353	313						151	ZW	9475	10225	10960	11685	12400	13105	13800									
								8.50	360	319	1146					150	ZW	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400								
HDC	154/150 K	TT	E	C	B / 76	•	•	9.00	366	324																							
								8.00	353	313																							
								9.00	366	324																							
14.00 R 20	HSO SAND	160/157 K	TL	-	-	•	•	9.00	414	367						166	E	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600									
								10.00	426	377	1268					164	E	6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000									
								10.00	426	377						160	E	6875	7420	7955	8480	9000											
HCS	164/160 K (166/160 G)	TL	-	-	•	•	•								160	ZW	12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000										
															157	ZW	12605	13600	14585	15550	16500												
315/45 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	147/145 L	TL	D	C	B / 76	•	•	9.75	345	319	868				147	E					4740	5025	5315	5595	5875	6150						
																145	ZW					8940	9485	10025	10555	11080	11600						
355/50 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	156 K	TL	C	C	A / 70	•	•	11.75		375	942				156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000						
	HSW 2 Scandinavia	156 K	TL	C	C	B / 73	•	•																									
295/55 R 22.5	Conti EcoPlus HD3+	147/145 K	TL	C	C	A / 73	•	•	9.00	329	304	908				147	E	3530	3840	4145	4445	4740	5025	5315	5595	5875	6150						
	Conti Hybrid HD3	147/145 K	TL	C	C	A / 73	•	•	9.75	338	312					145	ZW	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600						
385/55 R 22.5	Conti EfficientPro S+	160 K (158 L)	TL	A	C	A / 71	•	•	11.75		396	1012				162	E	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500						
									12.25		401					160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000						
	Conti EfficientPro S	160 K (158 L)	TL	A	B	A / 71	•	•								158	E	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500							
	Conti Eco HS 5	162 K (158 L)	TL	B	B	A / 71	•	•																									
	Conti EcoPlus HS3+	160 K (158 L)	TL	B	B	A / 71	•	•																									
	Conti EcoPlus HT3+	160 K (158 L)	TL	A	C	A / 70	•	•																									
	ContiRe EcoPlus HT3+	160 K (158 L)	TL	-	-		•	•																									
	ContiRe EcoPlus HT3	160 K (158 L)	TL	-	-																												
	Conti Hybrid HS 5*	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 73	•	•																									
Conti Hybrid HS3+	160 K (158 L)	TL	C	B	A / 71	•	•																										

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																											
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)																
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾																											
385/55 R 22.5	Conti EcoRegional HS3+	160 K (158 L)	TL	B	B	A / 71	•	•	11.75 12.25	396 401	1012	381 386	996	464	3018	162	E	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500																	
	Conti Hybrid HT3+	160 K (158 L)	TL	B	C	A / 70	•	•								160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000																	
	Conti Hybrid HT3	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 71	•									158	E	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500																		
	ContiRe Hybrid HT3+	160 K (158 L)	TL	-	-		•	•																																				
	HTR 1 ContiRe	160 K (158 L)	TL	-	-																																							
	Conti Scandinavia HS3	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 73	•	•																																				
	Conti Scandinavia HS3 ED	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 74	•	•																																				
	Conti Scandinavia HT3	160 K (158 L)	TL	D	B	B / 74	•	•																																				
	ContiRe Scandinavia HT3	160 K (158 L)	TL	-	-		•	•																																				
	HDU 1	160 K	TL	C	C	A / 69	•	•																																				
	HDC	158 K (160 J)	TL	D	C	B / 76	•	•																																				
295/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	150/147 L	TL	C	C	A / 69	•	•	9.00 9.75	329 338	304 312	292 300	926	435	2806	150	E	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700																	
	Conti EcoPlus HD3+	150/147 L	TL	C	C	A / 73	•	•								147	ZW	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300																	
	Conti Hybrid HD3	150/147 L	TL	D	C	A / 73	•	•																																				
	ContiRe Hybrid HD3	150/147 L	TL	-	-		•	•																																				
	HDW 2 Scandinavia	150/147 L	TL	D	C	B / 75	•	•																																				
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3+	154/150 L	TL	B	C	A / 70	•	•	9.00 9.75	344 352	318 326	306 313	950	445	2879	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000																	
	HSL 2+ ECO-PLUS	152/148 L	TL	C	B	A / 70										154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500																	
	Conti EcoPlus HD3+	152/148 L	TL	B	C	A / 73	•	•								152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100																	
	Conti Hybrid HD3	152/148 L	TL	C	C	A / 73	•	•								150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400																	
	ContiRe Hybrid HD3	152/148 L	TL	-	-		•	•								148	ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600																	
	HD Hybrid ContiRe	152/148 L	TL	-	-		•	•																																				

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße				Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)												
																		Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang							
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
315/60 R 22.5	HSW 2 Scandinavia	154/150 L	TL	C	C	B / 73	•	•	9.00	344	318		306				156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HDW 2 Scandinavia	152/148 L	TL	D	C	B / 75	•	•	9.75	352	326	966	313	950	445	2879	154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500		
	Conti Urban HA3	156/150 J	TL	C	C	A / 71	•	•									152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100		
	Conti Urban HA3	152/148 J (154/150 E)	TL	C	C	A / 71	•	•									150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
																	148	ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600		
385/65 R 22.5	Conti Eco HS 5	164 K	TL	B	B	A / 71	•	•	11.75		405	1092		389	1072	496	3248	164	E	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000	
	Conti EcoPlus HS3+	160 K (158 L)	TL	B	B	A / 70	•	•	12.25		410			394				162	E	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500	
	Conti EcoPlus HT3+	160 K (158 L)	TL	A	C	A / 70	•	•										160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
	ContiRe EcoPlus HT3+	160 K (158 L)	TL	-	-		•	•										158	E	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
	ContiRe EcoPlus HT3	160 K (158 L)	TL	-	-																									
	HTL 2 ECO-PLUS	160 K (158 L)	TL	B	D	A / 70																								
	Conti Hybrid HS 5	164 K	TL	C	B	A / 71	•	•																						
	Conti Hybrid HS3+	164 K	TL	C	B	A / 71	•	•																						
	Conti Hybrid HS3+	160 K (158 L)	TL	C	B	A / 71	•	•																						
	Conti EcoRegional HS3+	164 K	TL	B	B	A / 71	•	•																						
	HSR 2	160 K (158 L)	TL	-	-																									
	Conti Hybrid HT3+	164 K	TL	B	C	A / 70	•	•																						
	Conti Hybrid HT3	160 K (158 L)	TL	C	C	B / 73	•																							
	Conti Hybrid HT3 WR	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 72	•	•																						
	Conti Hybrid HT3 SR	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 72	•																							
	Conti Hybrid HT3 ED	164 K	TL	C	B	B / 73	•																							
ContiRe Hybrid HT3+	164 K	TL	-	-		•	•																							
ContiRe Hybrid HT3	164 K	TL	-	-		•																								

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)													
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾																							
Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	E	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
385/65 R 22.5	ContiRe Hybrid HT3	160 K (158 L)	TL	-	-		•	11.75		405	1092		389	1072	496	3248	164	E	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000		
	HTR 2	160 K (158 L)	TL	-	-			12.25		410			394				162	E	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500		
	HTR	160 K (158 L)	TL	C	C	A / 70	•										160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000		
	Conti Scandinavia HS3	164 K (158 L)	TL	C	B	B / 74	•	•									158	E	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500			
	Conti Scandinavia HS3 ED	164 K (158 L)	TL	C	B	A / 73	•	•																						
	Conti Scandinavia HT3	164 K (158 L)	TL	C	B	B / 74	•	•																						
	ContiRe Scandinavia HT3	164 K (158 L)	TL	-	-		•	•																						
	Conti CrossTrac HS3	164 K	TL	C	B	B / 72	•	•																						
	Conti CrossTrac HS3	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 72	•	•																						
	Conti CrossTrac HT3	160 K (158 L)	TL	C	A	B / 72	•	•																						
	ContiRe CrossTrac HT3	160 K	TL	-	-		•	•																						
	HDC	164 J (162 K)	TL	D	C	B / 75	•	•																						
	HTC 1 ED	160 K	TL	D	B	B / 73	•																							
HTC 1 ContiRe	160 K	TL	-	-		•																								
425/65 R 22.5	HTR 2	165 K	TL	B	C	B / 73	•	12.25		439	1146		422	1124	518	3406	165	E	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300			
	HTC	165 K	TL	C	C	B / 74	•	13.00		447			430																	
445/65 R 22.5	HTR 2	169 K	TL	C	C	B / 73		13.00		462	1174		444	1150	529	3485	169	E	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600		
	HTC 1	169 K	TL	C	C	B / 74	•	14.00		472			454																	
	HCS	169 K	TL	-	-		•																							
255/70 R 22.5	HSR 2	140/137 M (142/140 L)	TL	D	C	A / 69		6.75	278	257	944		247	930	434	2837	142	E	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300			
	HSR 2 SA*	140/137 M (142/140 L)	TL	C	C	A / 69		7.50	287	265			255				140	E	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000				
	HDR	140/137 M (142/140 L)	TL	D	C	B / 75	•	8.25	295	272			262				140	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000			
																	137	ZW	5805	6315	6815	7305	7790	8265	8735	9200				

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																
																Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb-messer	Abroll-umfang											
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	Rad-an-ordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)				
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS 5	150/148 M	TL	C	B	A / 71	•	•	7.50	303	280	974	269	958	445	2922	152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100				
	Conti Hybrid HS3	148/145 M	TL	C	B	A / 69	•	•	8.25	311	287	974	276	958	445	2922	150	E	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700				
	Conti Hybrid HD 5	148/145 M	TL	C	B	B / 76	•	•										148	E	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300			
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	TL	D	C	A / 73	•	•										148	ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600			
	HDW 2 Scandinavia	148/145 M	TL	E	C	B / 75	•	•											145	ZW	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600		
	Conti Urban HA 5	152/148 J	TL	C	C	A / 71	•	•																								
	Conti UrbanScan HA3+	152/148 J	TL	D	C	B / 73	•	•																								
	Conti UrbanScan HD3	150/145 J (152/148 E)	TL	D	C	B / 75	•	•																								
HTC	148/145 J	TL	E	C	B / 76	•	•																									
305/70 R 22.5	HSR 1	152/148 L (150/148 M)	TL	C	B	A / 70	•	•	8.25	334	309	1018	297	1000	463	3050	156	E	4805	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000	7100				
	HDR	150/148 M	TL	D	C	B / 75	•	•	9.00	343	317	1018	305	1000	463	3050	152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100				
	Conti Urban HA3	156/154 K	TL	C	C	A / 71	•	•										150	E	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700				
																		154	ZW	9015	9810	10585	11350	12100	12840	13570	14285	15000				
																		148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				
315/70 R 22.5	Conti EfficientPro S+	156/150 L (154/150 M)	TL	A	C	A / 70	•	•	9.00	351	318	1032	312	1014	468	3093	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000				
	Conti EfficientPro S	156/150 L (154/150 M)	TL	A	B	A / 70	•	•	9.75	360	326	1032	320	1014	468	3093	154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500				
	Conti Eco HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•										152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100				
	Conti EcoPlus HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•											150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
	Conti EfficientPro D+	154/150 L (152/148 M)	TL	A	C	A / 73	•	•											148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	Conti Eco HD 5	154/150 L (152/148 M)	TL	B	C	A / 73	•	•																								
	Conti EcoPlus HD3+	154/150 L (152/148 M)	TL	B	C	A / 73	•	•																								
	ContiRe EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•	•																								
	Conti Hybrid HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•																								
	Conti Hybrid HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•																								
	Conti EcoRegional HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•																								

Fußnoten siehe Seite 183

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)														
																	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang									
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
315/70 R 22.5	HSR 1	154/150 L (152/148 M)	TL	C	B	A / 70	•		9.00	351	318	1032		312	1014	468	3093	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	Conti Hybrid HD 5	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	B / 76	•	•	9.75	360	326			320				154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500		
	Conti EcoRegional HD3+	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	A / 73	•	•										152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	Conti Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	C	B	A / 73	•	•										150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
	ContiRe Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•	•										148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	HDR+	152/148 M (154/150 L)	TL	D	C	B / 75	•	•																							
	HDR+ ContiRe	152/148 L	TL	-	-		•																								
	ContiRe CityService HA3*	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•																								
	Conti Scandinavia HS3	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	B / 72	•	•																							
	Conti ScanExtreme HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	D	D	B / 76	•	•																							
	Conti Scandinavia HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	D	C	B / 76	•	•																							
	ContiRe Scandinavia HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•	•																							
295/80 R 22.5	HDL 1	152/148 M	TL	D	C	B / 74	•	•	8.25	326	302	1062		290	1044	487	3184	154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	Conti Hybrid HS 5	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•	9.00	335	310			298				152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	Conti Hybrid HS3+	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•										149	ZW	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000			
	Conti EcoRegional HS3	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•										148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	HSR 1	152/148 M	TL	C	B	A / 70																									
	Conti Hybrid HD 5	152/148 M	TL	D	B	B / 76	•	•																							
	Conti EcoRegional HD3	152/148 M	TL	C	C	A / 73	•	•																							
	Conti Hybrid HD3	152/148 M	TL	D	B	A / 73	•	•																							
	ContiRe Hybrid HD3	152/148 M	TL	-	-		•	•																							
	HDR2+ ED	152/148 M	TL	E	C	B / 76	•	•																							
	HDR2 ContiRe	152/148 M	TL	-	-		•																								
	HDR+	152/148 M	TL	E	C	B / 75	•	•																							

Fußnoten siehe Seite 183

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				LI ¹⁾	Rad- an- ord- nung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																		
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)							
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %			± 1,5 %	± 2 %																	
295/80 R 22.5	ContiRe CityService HA3	152/148 M	TL	-	-		• •	8.25 9.00	326 335	302 310	1062		290 298	1044	487	3184	154 152 149 148	E E ZW ZW	4505 4265 7815 7575	4905 4640 8500 8240	5290 5010 9175 8890	5675 5370 9835 9535	6050 5725 10485 10165	6420 6075 11125 10785	6785 6420 11760 11395	7140 6760 12380 12000	7500 7100 13000 12600								
	ContiRe CityService HD3	152/148 M	TL	-	-		• •																												
	Conti Scandinavia HS3	154/149 M	TL	C	B	B / 72	• •																												
	Conti ScanExtreme HD3	152/148 M	TL	D	C	A / 73	• •																												
	Conti Scandinavia HD3	152/148 M	TL	D	B	B / 75	• •																												
	ContiRe Scandinavia HD3	152/148 M	TL	-	-		• •																												
	Conti Coach HA3	154/149 M	TL	B	B	A / 70	• •																												
	Conti Coach HA3	152/148 M	TL	-	-																														
	Conti Coach HA3 ED	154/149 M	TL	C	B	A / 70																													
	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	TL	-	-																														
	ContiRe Coach HA3	154/149 M	TL	-	-		• •																												
	Conti CoachRegio HA3	154/149 M	TL	C	B	A / 71	• •																												
	Conti CoachRegio HD3	154/149 M	TL	C	B	A / 73	• •																												
	ContiRe CoachRegio HD3	154/149 M	TL	-	-		• •																												
	HSU	152/148 J	TL	D	C	A / 70																													
	HSW 2+ Coach	154/149 M	TL	C	C	B / 73	• •																												
	HSW 2 Coach	152/148 M	TL	D	C	B / 73	• •																												
	HSW 2 Coach ContiRe	152/148 M	TL	-	-		• •																												
	HDW 2 Coach	154/149 M	TL	D	C	B / 76	• •																												
	ContiRe HDW 2 Coach	154/149 M	TL	-	-		• •																												
	Conti CrossTrac HS3	154/149 K	TL	C	B	B / 72	• •																												
	Conti CrossTrac HD3	152/148 K	TL	D	C	B / 76	• •																												
	ContiRe CrossTrac HD3	152/148 K	TL	-	-		• •																												
HSC 1 ED	152/148 K	TL	-	-		•																													
HDC 1 ED	152/148 K	TL	-	-		•																													

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				LI ¹⁾	Rad- an- ord- nung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																								
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)													
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %			± 1,5 %	± 2 %																							
315/80 R 22.5	Conti Eco HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•	9.00 9.75	351 360	318 326	1096		312 320	1076	500	3282	158 156 154 150	E E E ZW	4880 4805 4505 8055	5310 5230 4905 8760	5730 5645 5290 9455	6145 6050 5675 10140	6550 6450 6050 10810	6950 6845 6420 11470	7345 7235 6785 12120	7735 7620 7140 12765	8120 8000 7500 13400	8500												
	Conti EcoPlus HS3+ AC	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-																																				
	Conti EcoPlus HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•																																	
	Conti Eco HD 5	156/150 L (154/150 M)	TL	B	C	A / 73	•	•																																	
	Conti EcoPlus HD3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	C	A / 73	•	•																																	
	ContiRe EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																																	
	HDL 2 ECO-PLUS	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•																																		
	Conti Hybrid HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 71	•	•																																	
	Conti Hybrid HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•																																	
	Conti EcoRegional HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•																																	
	HSR 2	158/150 L	TL	C	C	B / 73																																			
	HSR 2	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 73																																			
	HSR 2 ED	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 73																																			
	HSR 1	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•																																		
	Conti Hybrid HD 5	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 75	•	•																																	
	Conti EcoRegional HD3+	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	A / 73	•	•																																	
	Conti Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																																	
	ContiRe Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																																	
	HDR 2+ ED	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 76	•	•																																	
	HDR 2 ContiRe	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																																	

Fußnoten siehe Seite 183

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)														
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾																								
Profil	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- abstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	Rad- an- ord- nung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)				
315/80 R 22.5	HDR+	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 75	•	•	9.00	351	318	1096		312	1076	500	3282	158	E	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500		
									9.75	360	326			320				156	E	4805	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000			
																			154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		
																			150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400		
	HDR+ ContiRe	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•																								
	HTR	156/150 K	TL	C	C	B / 72																									
	ContiRe CityService HA3	156/150 L	TL	-	-		•	•																							
	ContiRe CityService HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																							
	Conti Scandinavia HS3	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	B / 72	•	•																							
	Conti ScanExtreme HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	D	D	B / 76	•	•																							
	Conti Scandinavia HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 76	•	•																							
	ContiRe Scandinavia HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																							
	Conti Coach HA3	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•																							
	Conti Coach HA3 AT	156/150 L	TL	-	-		•																								
	HSW 2+ Coach	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 73	•	•																							
	Conti CrossTrac HS3	156/150 K	TL	C	B	B / 72	•	•																							
	Conti CrossTrac HD3	156/150 K	TL	D	B	B / 76	•	•																							
	ContiRe CrossTrac HD3	156/150 K	TL	-	-		•	•																							
	HSC1	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•																								
HSC1 ED	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•	•																								
HDC1	156/150 K	TL	D	C	B / 74	•	•																								
HDC1 ED	156/150 K	TL	D	C	B / 74	•	•																								
HDO	156/150 G	TL	-	-		•																									
9 R 22.5	HSR	133/131 L	TL	D	C	A / 70		6.00	250	231			222					133	E	2890	3145	3395	3640	3880	4120						
								6.75	259	239	986		230	970	455	2959	131	ZW	5475	5955	6430	6895	7350	7800							

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)														
																												Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb-messer
	Profil	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	D ³⁾	C ⁴⁾	B/74	•	•	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	Rad-an-ordnung	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0				
																			(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)				
10 R 22.5	RMS	144/142 K	TL	D	C	B/74	•	•	6.75	277	256			246				144	E	3530	3840	4145	4445	4740	5030	5315	5600					
	HSR	144/142 K	TL	D	C	A/70			7.50	286	264	1038		254	1020	474	3091	140	E	3320	3610	3900	4180	4455	4730	5000						
	T9	140/138 K	TL	-	-		•											142	ZW	6685	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600					
11 R 22.5	HSR	148/145 L	TL	C	C	A/70			7.50	306	283	1070		272	1050	489	3203	148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300				
	HDR	148/145 L	TL	E	C	B/75	•	•	8.25	314	290			279				145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600				
	HTR	148/145 L	TL	C	C	A/70																										
	HSC1	148/145 K	TL	D	C	B/73	•																									
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)	TL	C	C	A/70	•	•	8.25	329	304			292	1084	504	3306	152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100				
	HSR1 ED	152/148 L (150/148 M)	TL	D	C	A/70			9.00	338	312	1104		300				150	E	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700					
	HSC1	152/148 K	TL	D	C	B/72	•	•										148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				
	HSC1 ED	152/148 K	TL	D	C	B/73	•	•																								
	HDC1	152/148 K	TL	E	C	B/74	•	•																								
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)	TL	D	C	A/70			9.00	352	319			313	1124	521	3428	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000			
	HDW	154/150 K	TL	E	C	B/74	•	•	9.75	360	326	1146		320				154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
	Conti CrossTrac HS3	156/150 K	TL	D	B	A/70	•	•										149	E	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500						
	Conti CrossTrac HD3	156/150 K	TL	E	C	B/75	•	•										150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400				
	HSC1 ED	156/150 K	TL	D	C	B/73	•	•										146	ZW	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000						
	HDC1 ED	156/150 G (154/150 K)	TL	E	C	B/74	•	•																								
	HSD	149/146 J	TL	-	-		•																									
	HDO	154/150 G	TL	-	-		•																									
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSR1	162/160 K	TT	C	D	B/73			8.50	368	326			320	1228	568	3745	162	E		6210	6705	7185	7665	8130	8590	9050	9500				
	HSC1	162/160 K	TT	D	D	B/73	•		9.00	374	332	1252		325				160	ZW	11770	12705	13620	14520	15410	16280	17145	18000					
	HDC1	162/160 K	TT	C	C	B/74	•	•	10.00	385	342			335																		

Nachschneideempfehlungen

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort **REGROOVABLE**

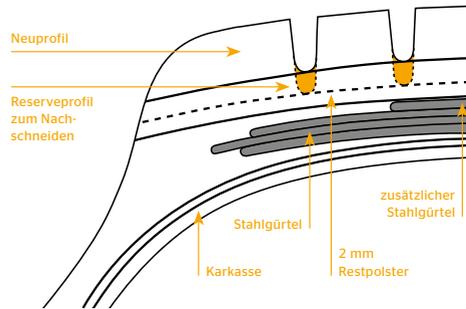
Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profiltrillen die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschritten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Dies wirkt sich negativ auf die Eignung des Reifens zur Runderneuerung aus.

Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.



Beispiel:

Reifengröße	315/80 R 22.5
Profiltiefe des neuen Reifens	20,0 mm
Zusätzliche Profiltiefe durch Nachschneiden	4,0 mm

Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.

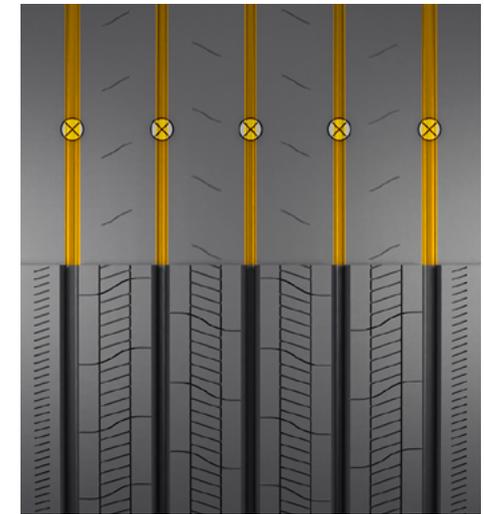
Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	2,5	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8

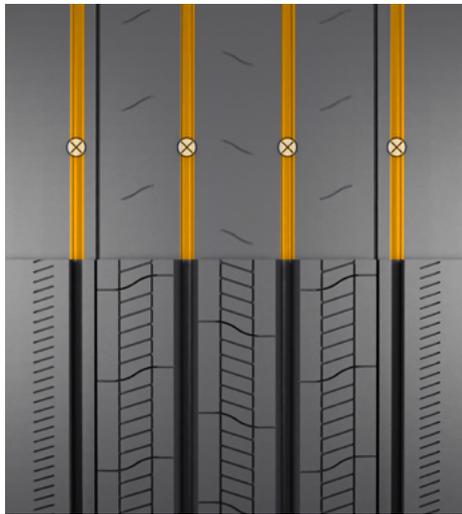
Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:10 B:8
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:8

Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,5	7,0
315/60 R 22.5	3,0	7,0

Conti EcoPlus HS3 AC / Conti EcoPlus HS3+ AC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0	9,0 / 10,0*

* Conti EcoPlus HS3 AC: 9,0 mm
Conti EcoPlus HS3+ AC: 10,0 mm

Conti EfficientPro S / S+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	A:11 B:8

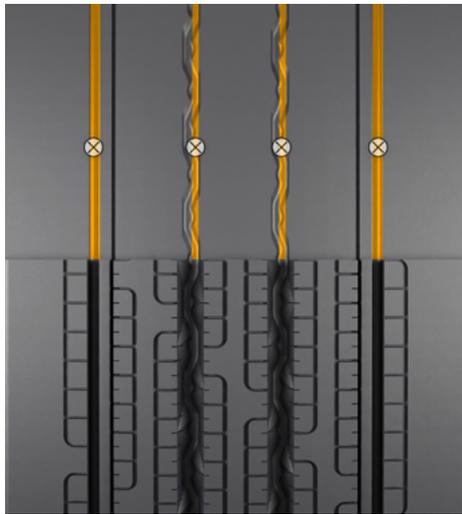
Conti EfficientPro S / S+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:11 B:9

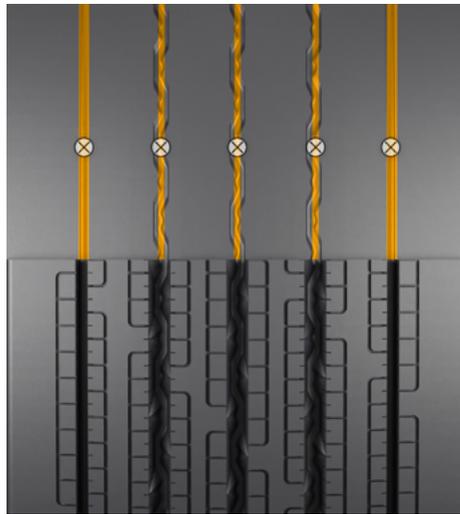
Segment Güterverkehr Fernverkehr

HSL2+ EcoPlus / HSL2+ EcoPlus AC



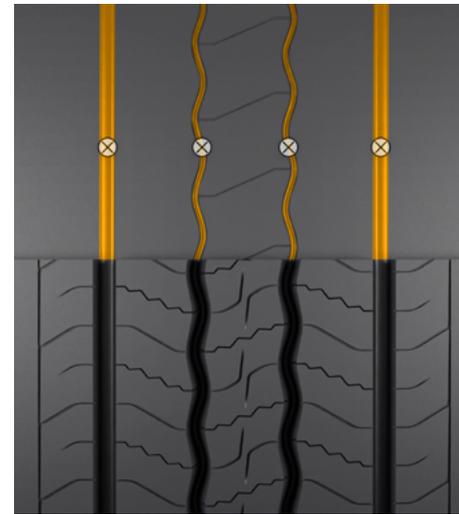
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/60 R 22.5	3,5	A:16 B:12
315/70 R 22.5	3,5	A:16 B:12
315/80 R 22.5	3,5	A:16 B:12

HSL2+ EcoPlus / HSL2+ EcoPlus AC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	A:16 B:12

Conti Eco HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	12,0
385/65 R 22.5	3,0	12,0
315/80 R 22.5	3,0	10,0

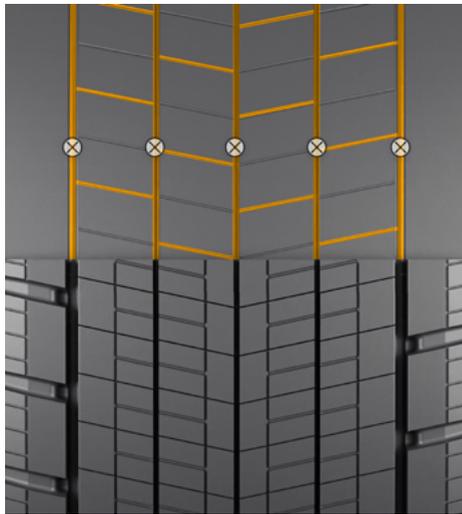
Conti Eco HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	10,0

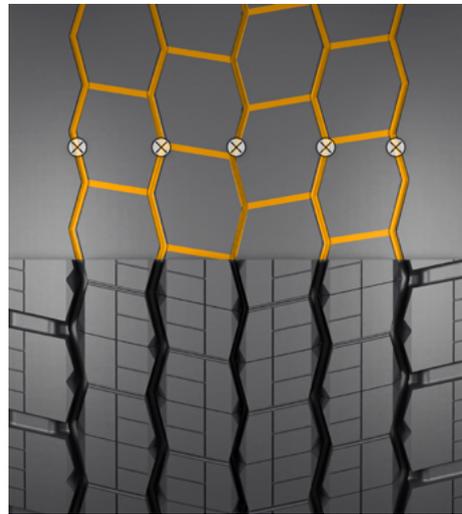
Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti EcoPlus HD3 / ContiRe / Conti EcoPlus HD3+



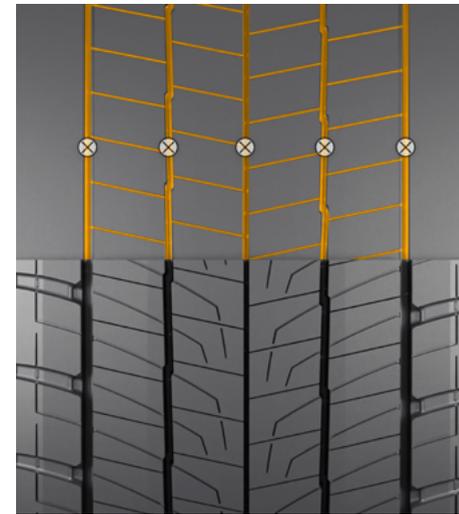
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:8 B:5
295/60 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/60 R 22.5	4,0	A:8 B:5
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:5

Conti EcoPlus HD3 / ContiRe



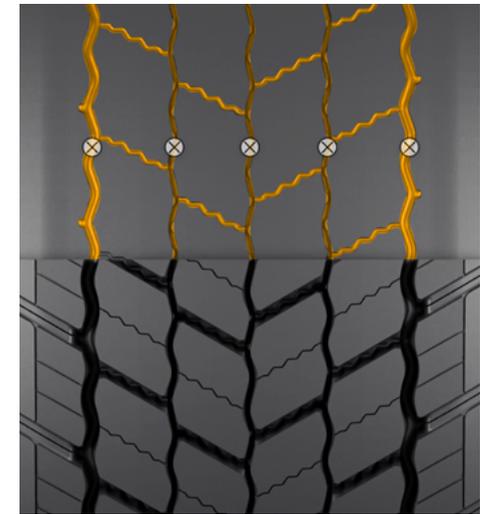
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/45 R 22.5	2,5	A:7 B:5

Conti EfficientPro D /D+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5

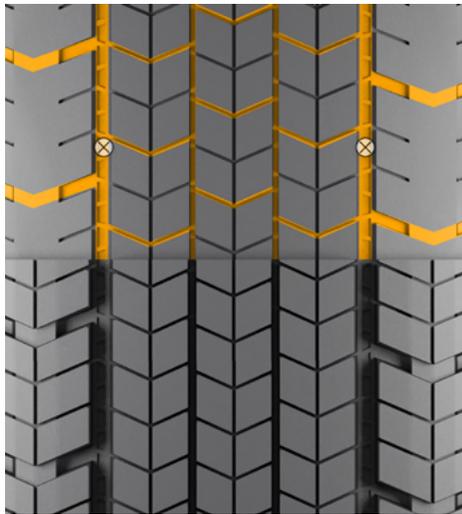
Conti Eco HD 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:5

Segment Güterverkehr Fernverkehr

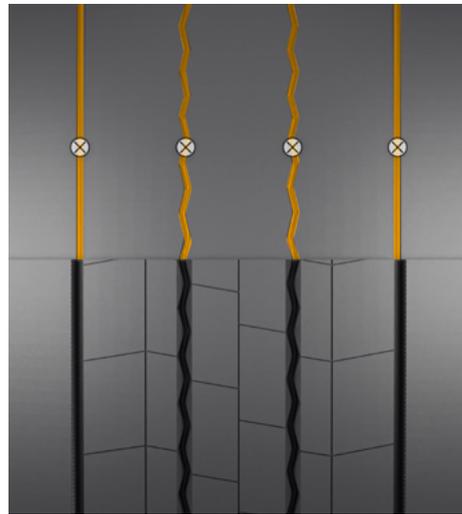
HDL1 ECO-PLUS



A A B B B B A A

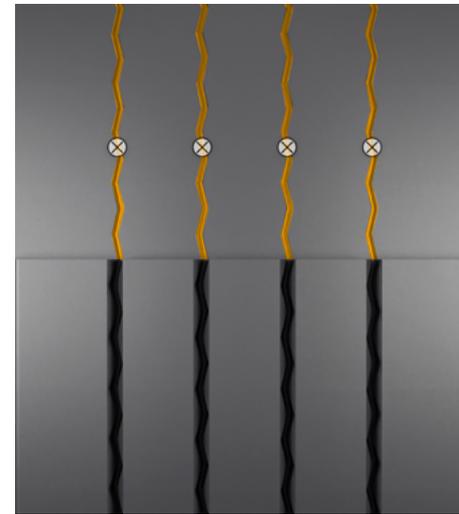
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6

Conti EcoPlus HT3 / ContiRe / Conti EcoPlus HT3+



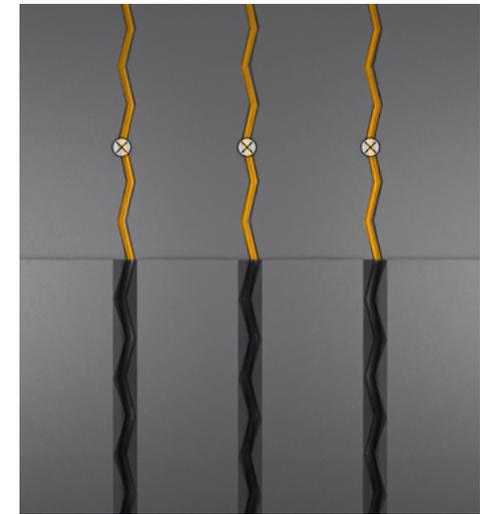
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 19.5	2,5	6
385/55 R 22.5	2,5	6
385/65 R 22.5	2,5	6

HTL2 ECO-PLUS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	12

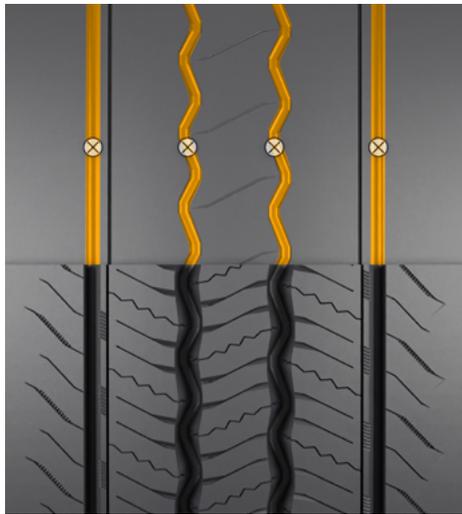
HTL2 ECO-PLUS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,5	8
215/75 R 17.5	2,5	8
235/75 R 17.5	2,5	8

Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	7

Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	7

Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0	9

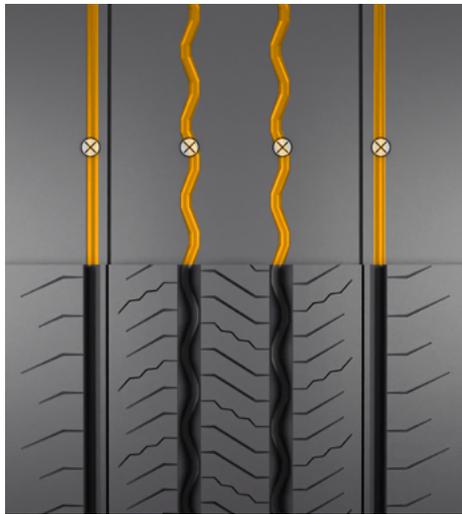
Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:9

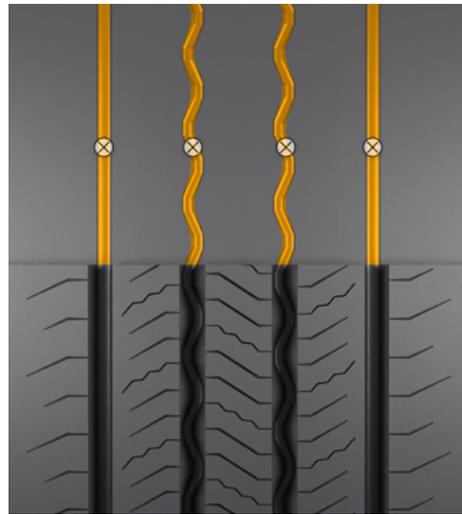
Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti EcoRegional HS3 / HS3+



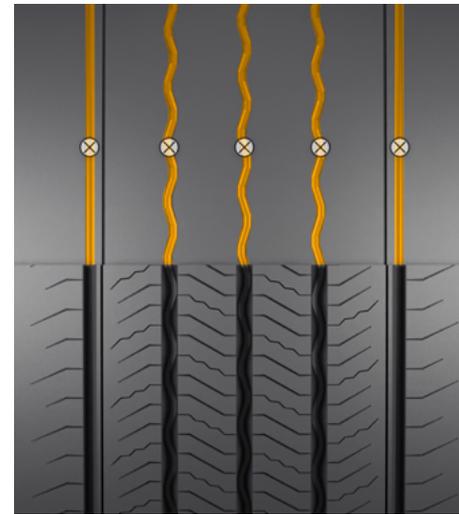
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	7

Conti EcoRegional HS3 / HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8

Conti EcoRegional HS3 / HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	8

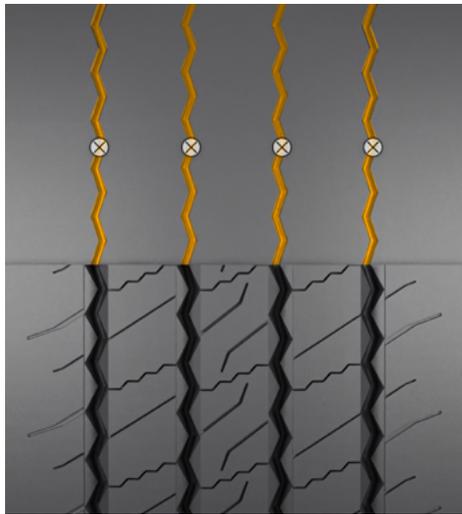
Conti EcoRegional HS3 / HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	9

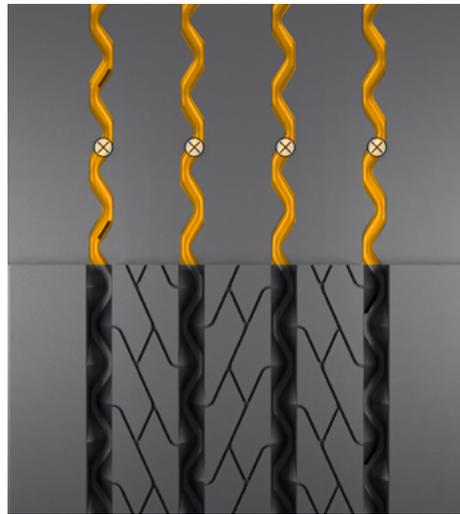
Segment Güterverkehr Regionalverkehr

Conti Hybrid LS3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	6
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	6
225/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

HSR 2 XL



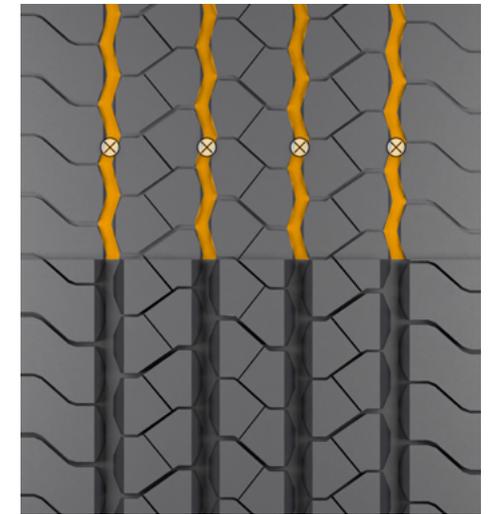
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10

HSR 2 XL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	10-12

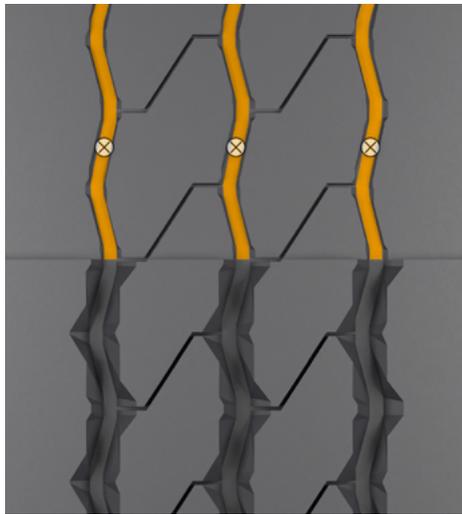
HSR 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
305/70 R 22.5	2,5	10-12

Segment Güterverkehr Regionalverkehr

HSR



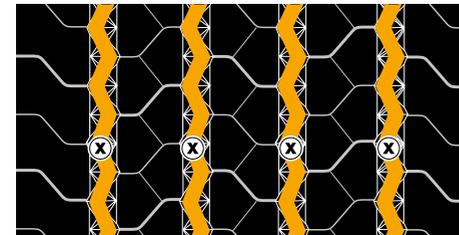
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,0	7-8
12.00 R 20	2,5	7-8
235/75 R 17.5	2,5	6

HSR



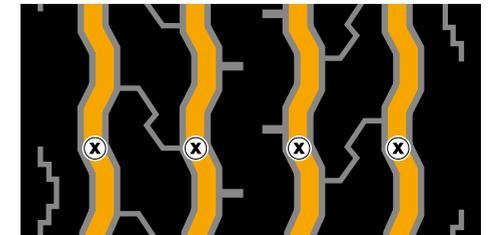
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
10 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
11 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
13 R 22.5	2,5	A:10-12 B:4-5

LSR 1+ / LSR 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	7-8
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8

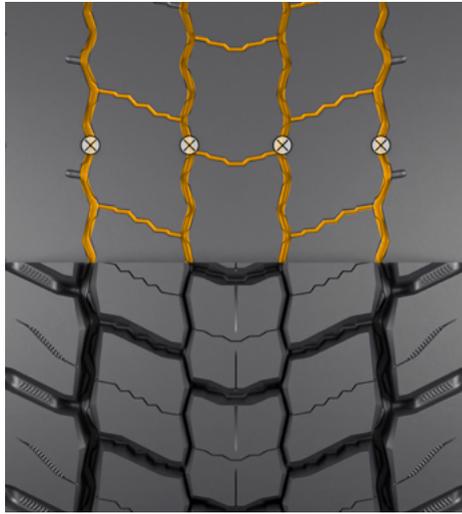
LSR+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

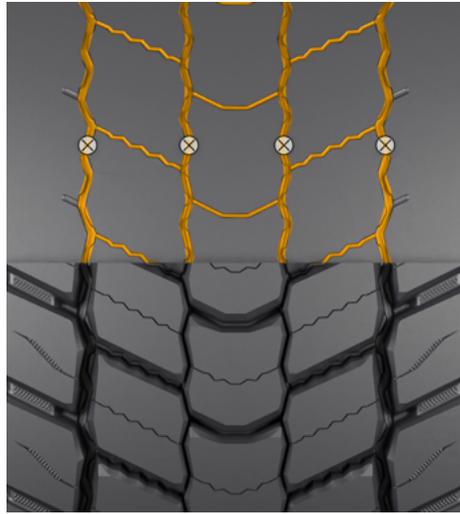
Segment Güterverkehr Regionalverkehr

Conti Hybrid HD 5



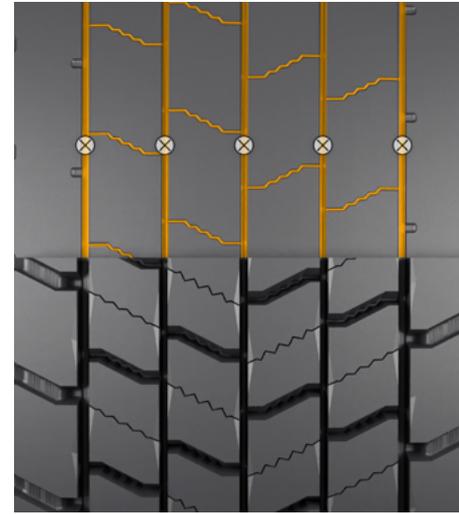
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:5

Conti Hybrid HD 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5

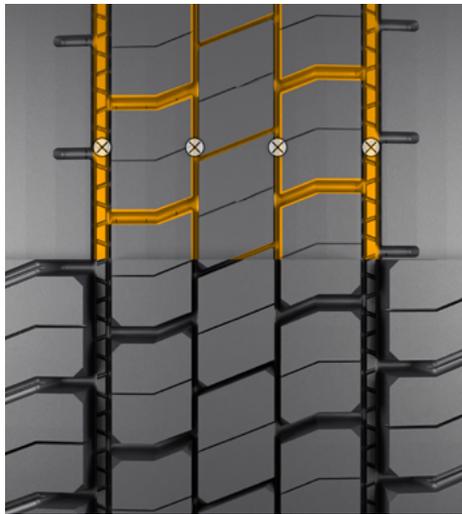
Conti EcoRegional HD3 / HD3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
295/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6

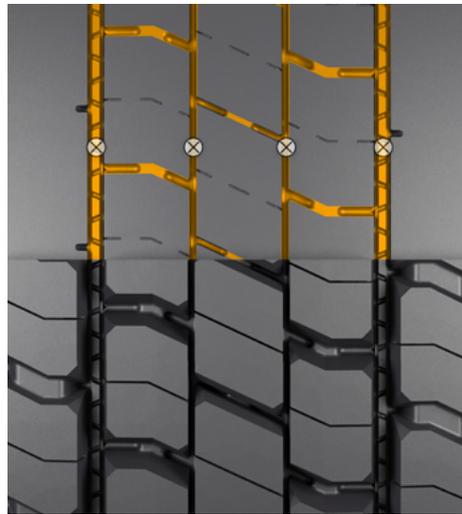
Segment Güterverkehr Regionalverkehr

HDR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:5-7

HDR



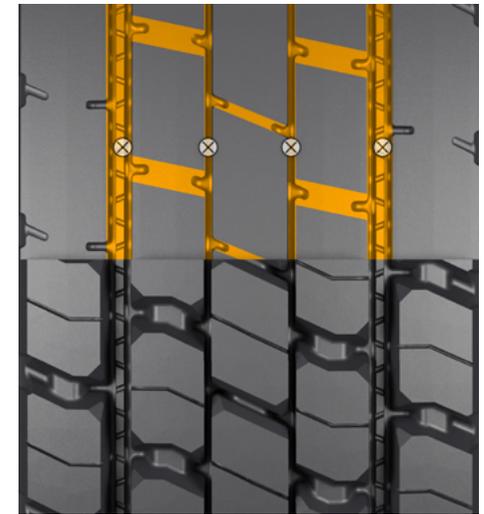
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
255/70 R 22.5	2,5	A:10-12 B:5-7
305/70 R 22.5	2,0	A:10-12 B:5-7

LDR 1+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	A:11 B:5-7

LDR 1+

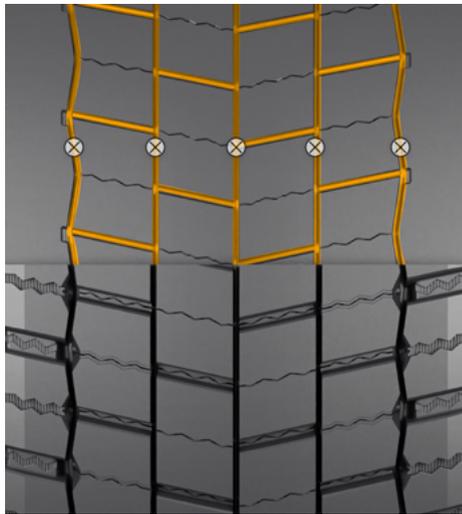


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

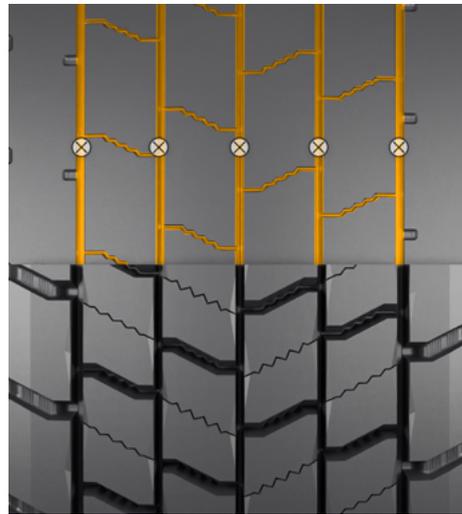
Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HD3 / ContiRe / HD3+



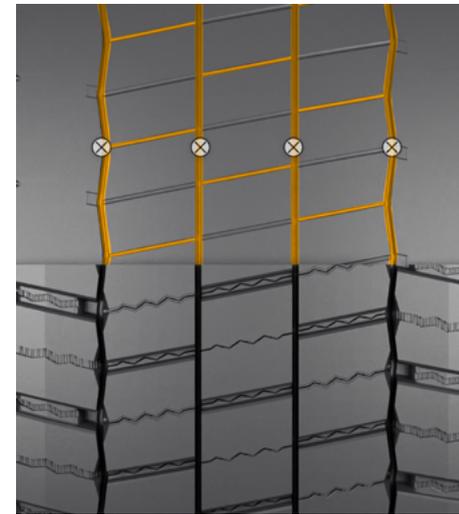
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	5
265/70 R 19.5	3,0	5

Conti Hybrid HD3 / ContiRe / HD3+



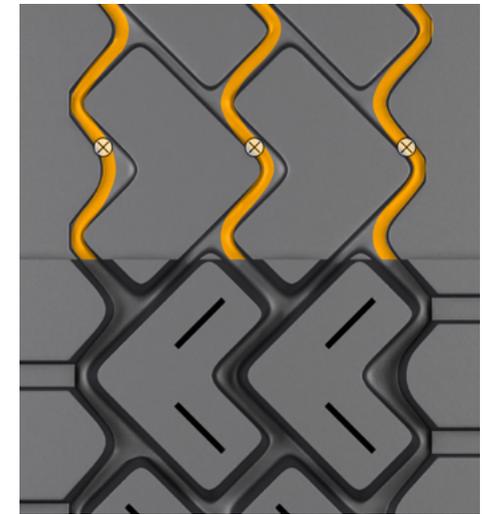
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:7 B:6

Conti Hybrid LD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	5
205/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

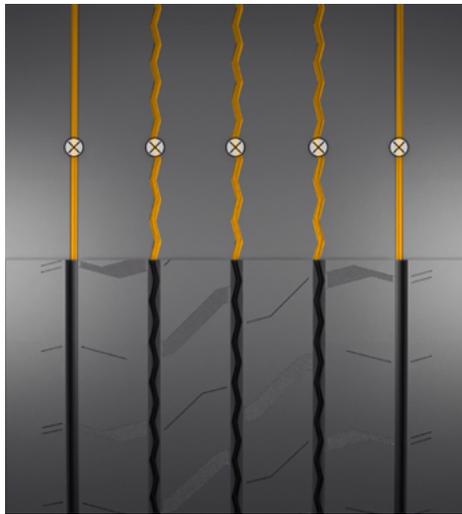
LDR+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

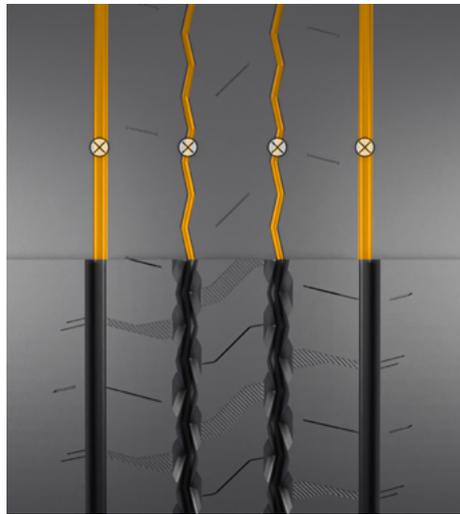
Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HT3 / ContiRe



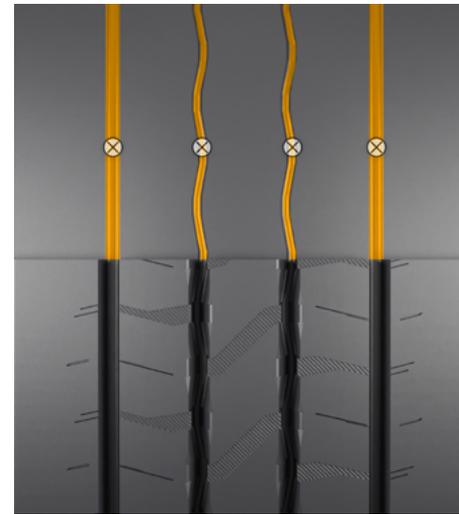
	A	B	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)		
Größe					
445/45 R 19.5	2,5		A:8 B:6		
435/50 R 19.5	2,5		A:8 B:6		

Conti Hybrid HT3 / ContiRe / HT3+



	A	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)	
Größe				
385/55 R 19.5	2,5		A:10 B:7	
385/55 R 22.5	3,0		A:10 B:7	

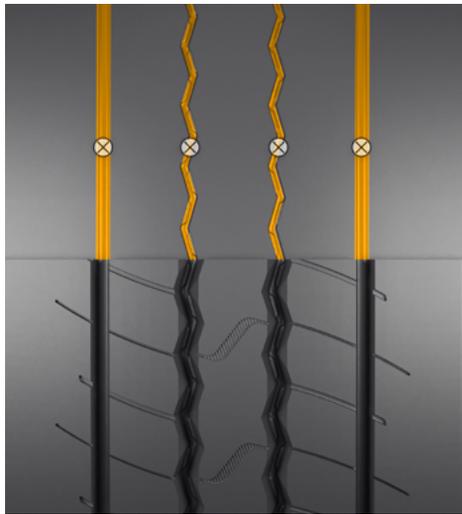
Conti Hybrid HT3 / ContiRe / HT3+ / HL



	A	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)	
Größe				
385/65 R 22.5	3,5		A:10 B:8	

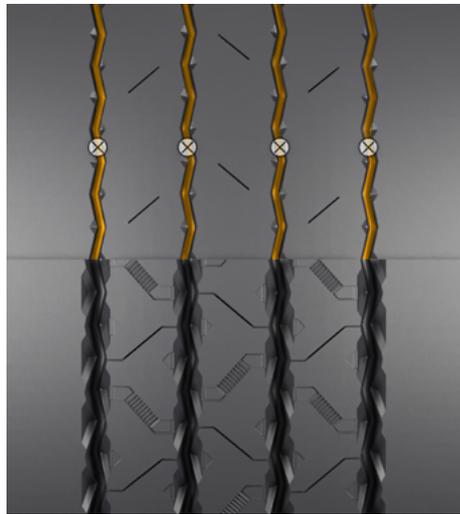
Segment Güterverkehr Regionalverkehr

Conti Hybrid HT3 SR



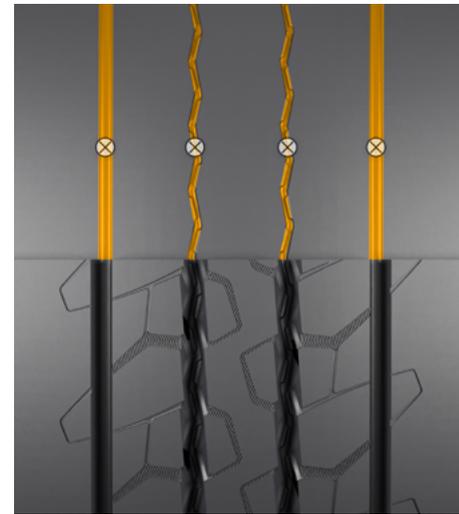
	A	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8		
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:8		

Conti Hybrid HT3 WR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	8

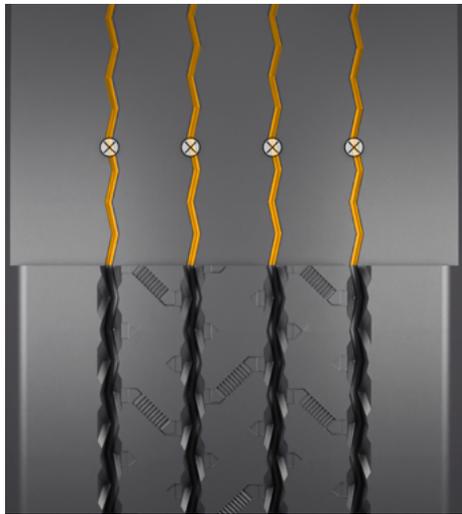
Conti Hybrid HT3 ED



	A	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:8		

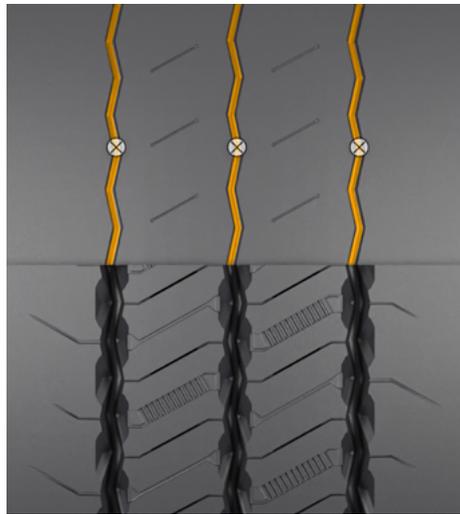
Segment Güterverkehr Regionalverkehr

HTR 2 / XL / ContiRe



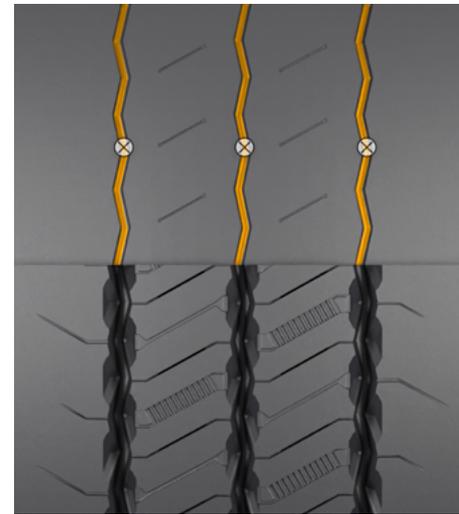
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	8-10
385/65 R 22.5	3,0	11
425/65 R 22.5	3,0	13
445/65 R 22.5	3,5	13

HTR 2+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	7
235/75 R 17.5	2,5	6

HTR 2 / XL / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	7
235/75 R 17.5	2,5	6

HTR 2 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	2,5	10

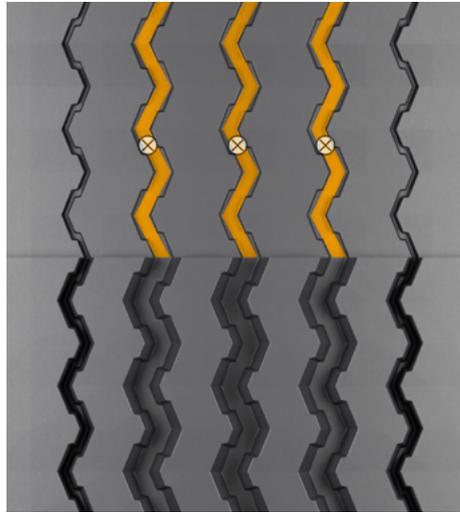
Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

HTR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	7-8
315/80 R 22.5	3,5	7-8

HTR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	7-8
205/70 R 15	1,5	7-8

Segment Güterverkehr Winter

Conti Scandinavia HS3



	A	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
315/70 R 22.5	2,5	A:8 B:6		
295/80 R 22.5	3,0	A:8 B:6		
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:6		

Conti Scandinavia HS3



	A	B	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)			
385/55 R 22.5	3,0	A:8 B:6			
385/65 R 22.5	3,0	A:8 B:6			

Conti Scandinavia HS3 ED



	A	B	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)			
385/55 R 22.5	3,0	8			
385/65 R 22.5	3,0	8			

Conti Scandinavia LS3

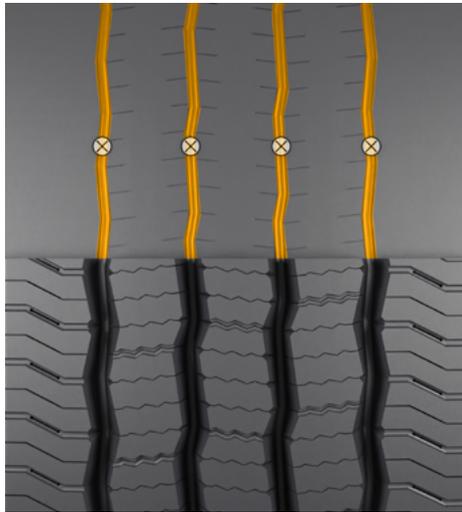


	A	B	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)			
215/75 R 17.5	2,5	5			
235/75 R 17.5	2,5	5			
265/70 R 19.5	3,0	7			
285/70 R 19.5	3,0	7			

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

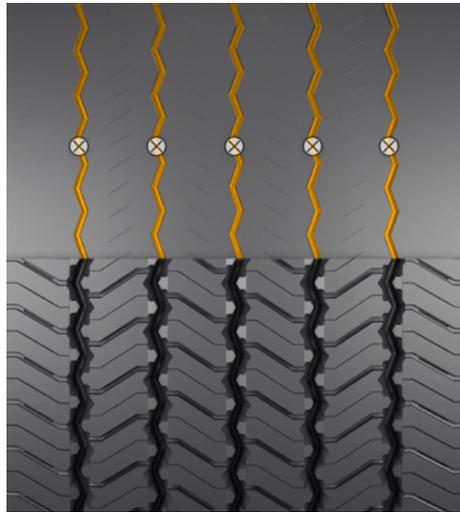
Segment Güterverkehr Winter

HSW 2 SCANDINAVIA



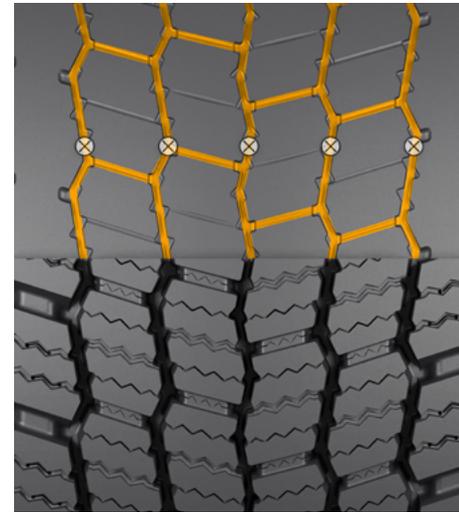
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
315/60 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	2,5	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

HSW 2 SCANDINAVIA XL



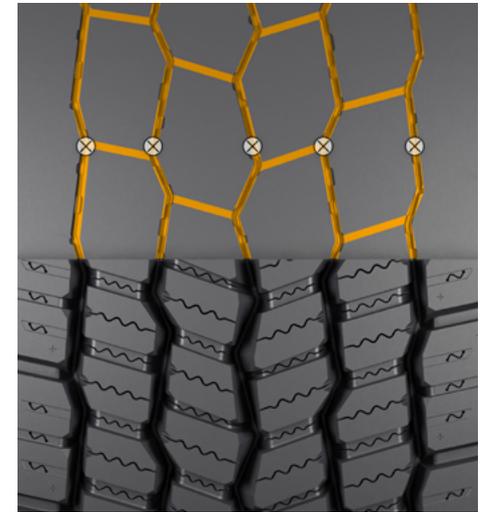
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

Conti Scandinavia HD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6

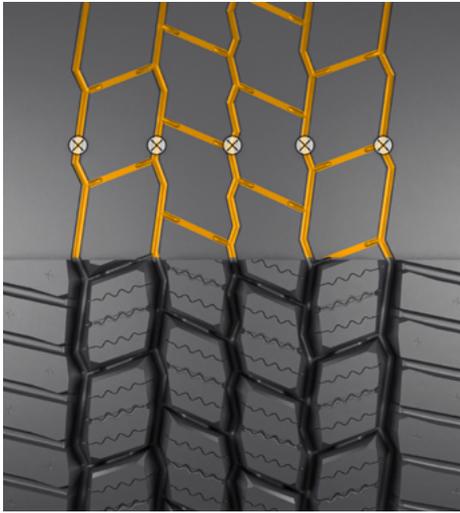
Conti Scandinavia HD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	5
295/80 R 22.5	3,0	5
315/80 R 22.5	3,0	5

Segment Güterverkehr Winter

Conti Scandinavia HD3 ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,0	8

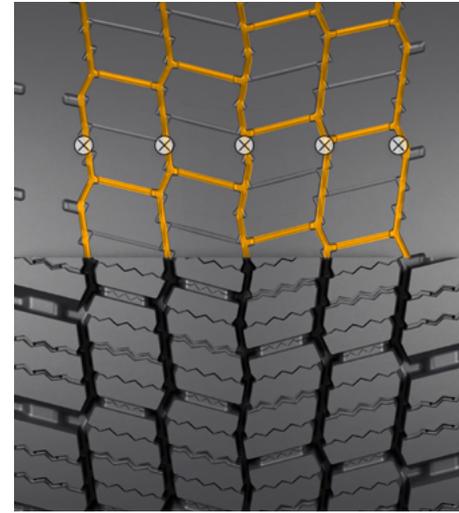
Conti ScanExtreme HD3



A A B A A A B A A

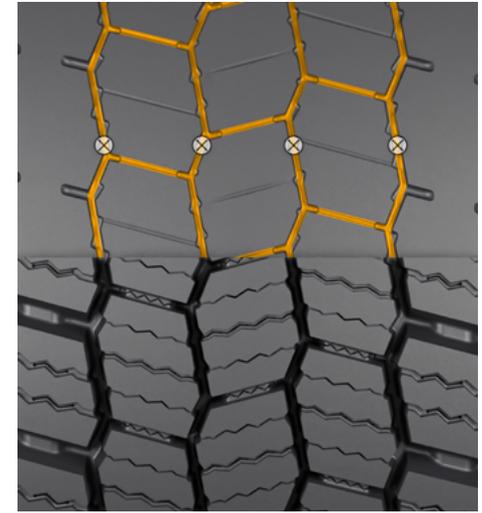
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:5
295/80 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:5

HDW 2 SCAN / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/60 R 22.5	4,0	6

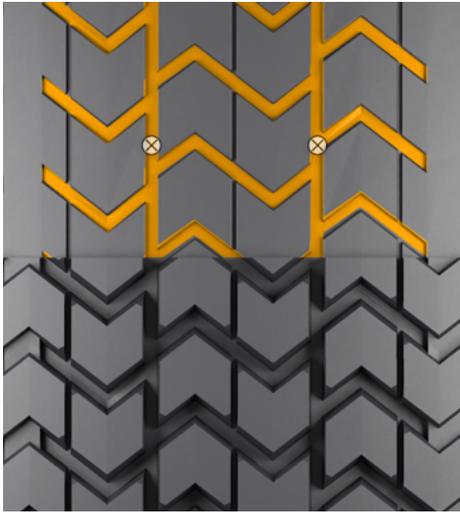
Conti Scandinavia LD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

Segment Güterverkehr Winter

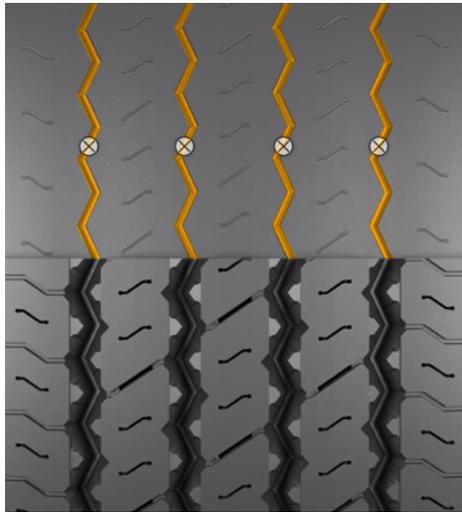
HDW



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	4,0	8-10

Segment Güterverkehr Winter

Conti Scandinavia HT3



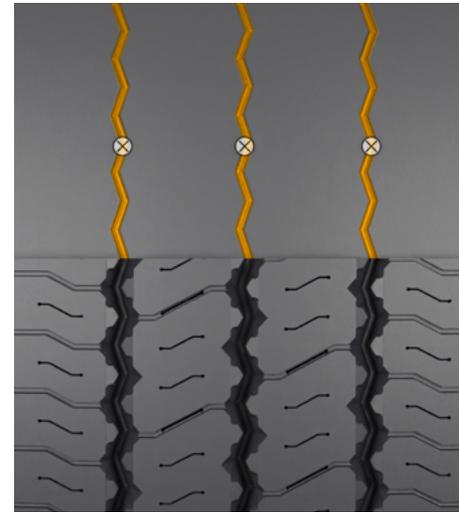
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	7

Conti Scandinavia HT3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,0	8

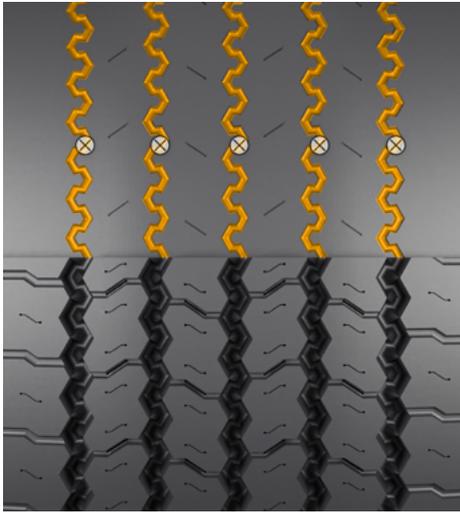
Conti Scandinavia HT3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

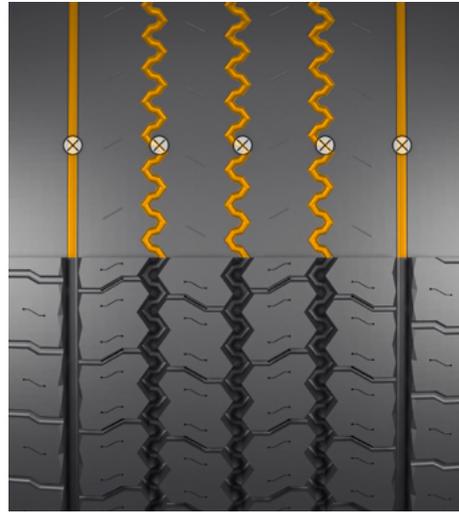
Segment Güterverkehr Winter

HTW 2 SCAN / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10
385/65 R 22.5	3,0	10

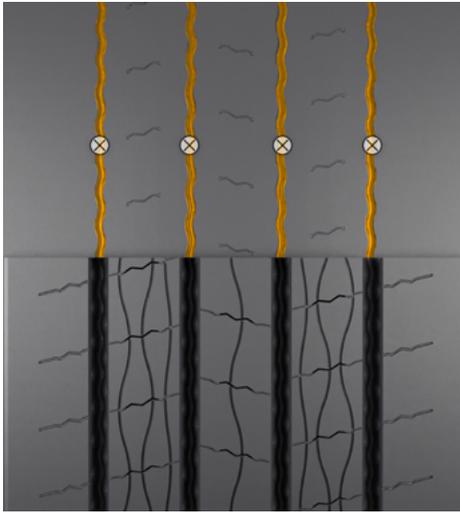
HTW 2 SCAN / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5	2,0	A:11 B:8

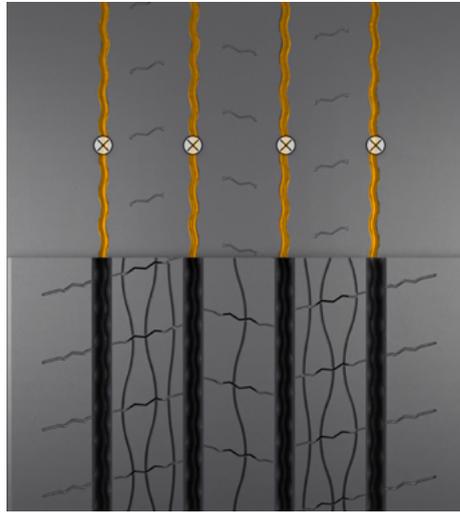
Segment Bus Fern- / Überlandverkehr

Conti Coach HA3



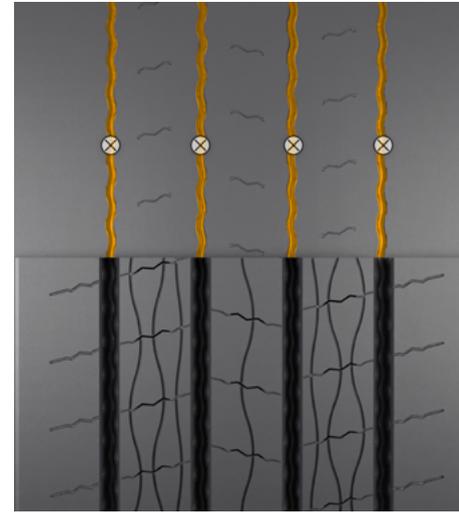
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	6-7
315/80 R 22.5	3,0	6-7

Conti Coach HA3 ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	6-7

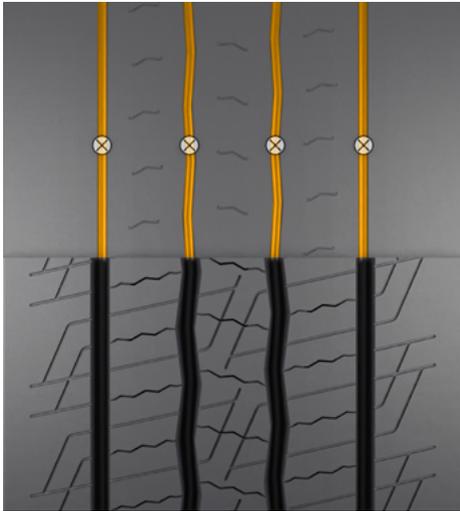
Conti Coach HA3 AC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	2,5	6-7

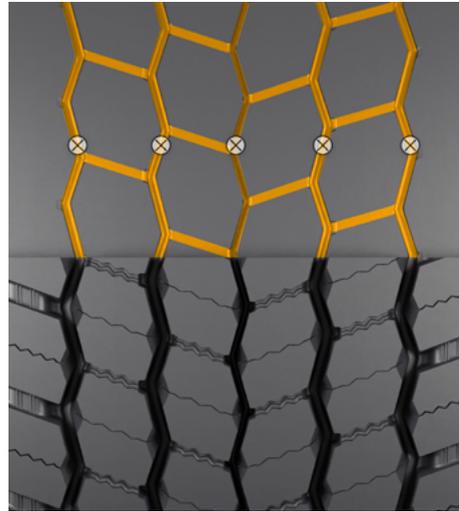
Segment Bus Fern- / Überlandverkehr

Conti CoachRegio HA3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	6-7

Conti CoachRegio HD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	A:7 B:5

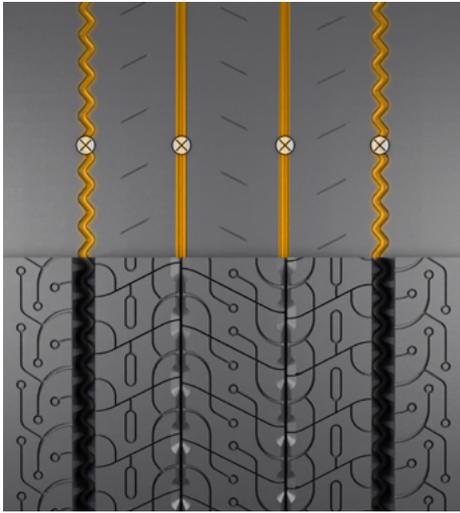
HDU 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12

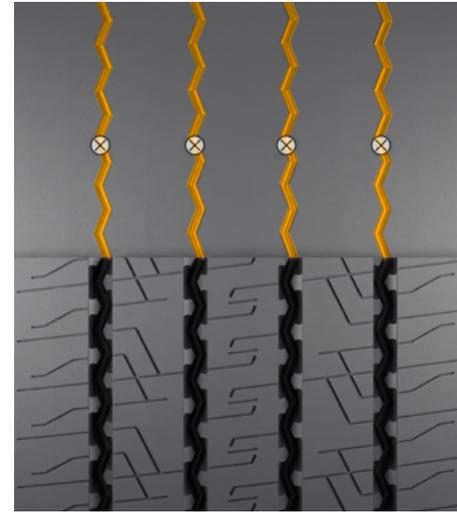
Segment Bus Stadt / Winter

Conti Urban HA 5



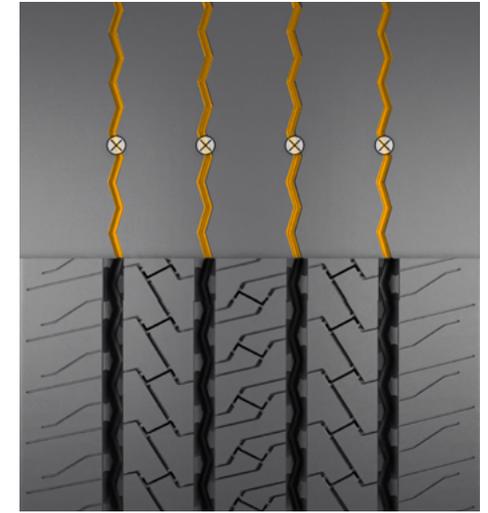
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	7

Conti Urban HA3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5	6-7

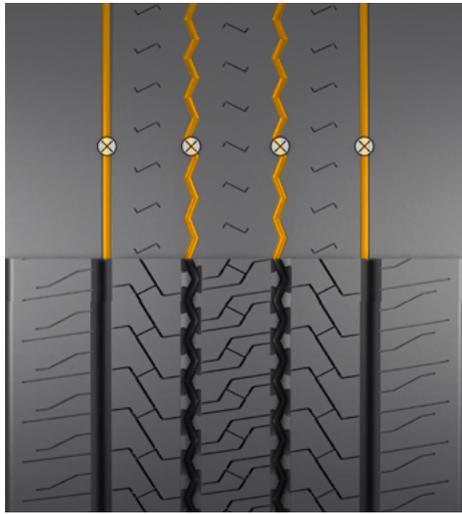
Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6

Segment Bus Stadt / Winter

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



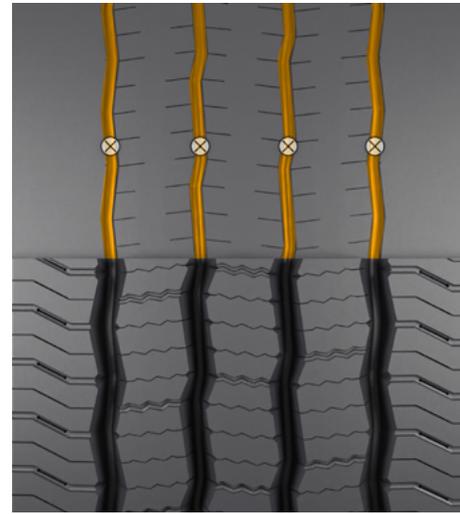
	A	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
315/60 R 22.5	3,0	A:9-10 B:7-8		

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



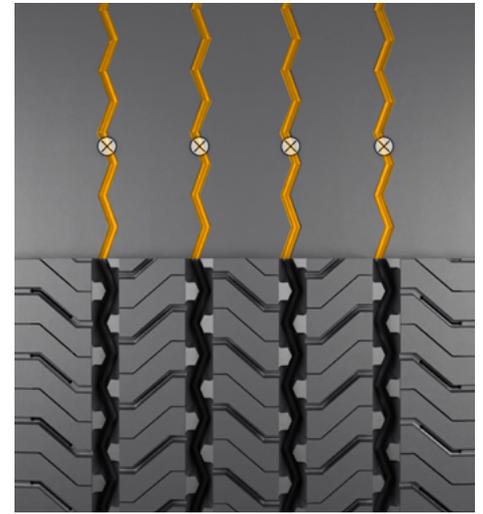
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
305/70 R 22.5	2,5	7-8

HSW 2+ COACH / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	10

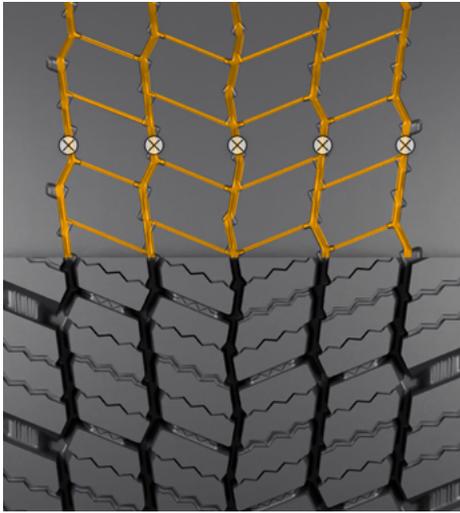
Conti UrbanScan HA3+ / Conti UrbanScan HA3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	7-8

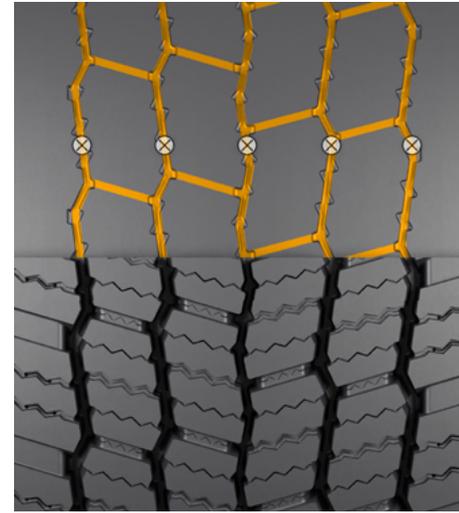
Segment **Bus** Stadt / Winter

HDW 2 COACH



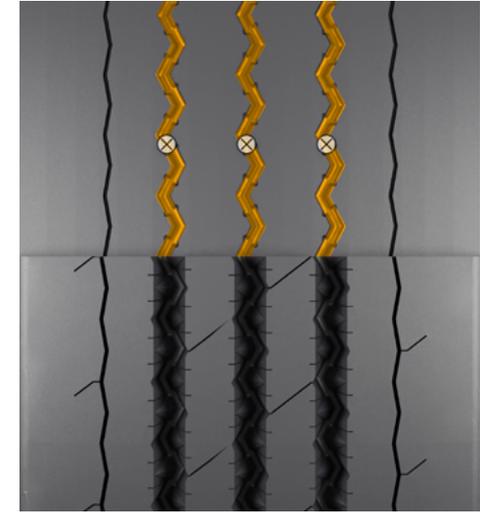
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	A:6 B:4

Conti UrbanScan HD3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5	6-7

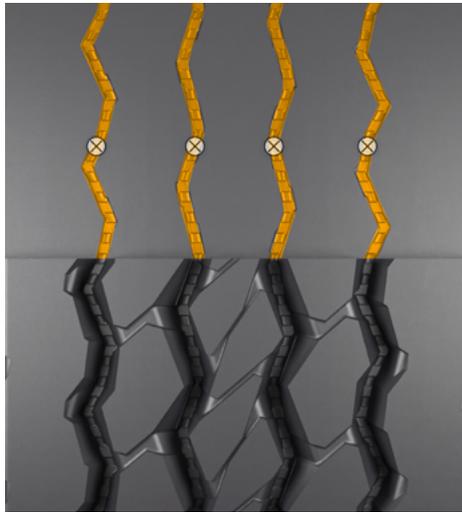
HSU



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10

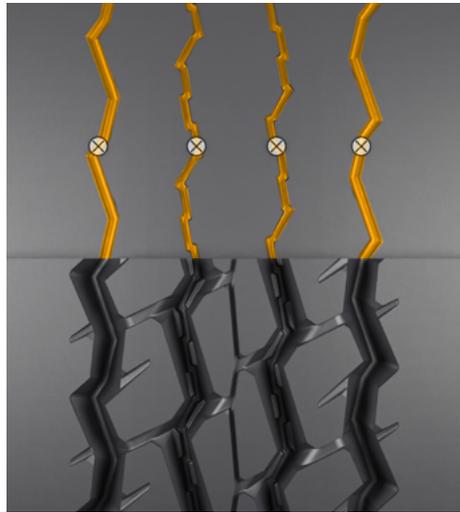
Segment Baustelle On-/Off-Road

Conti CrossTrac HA3



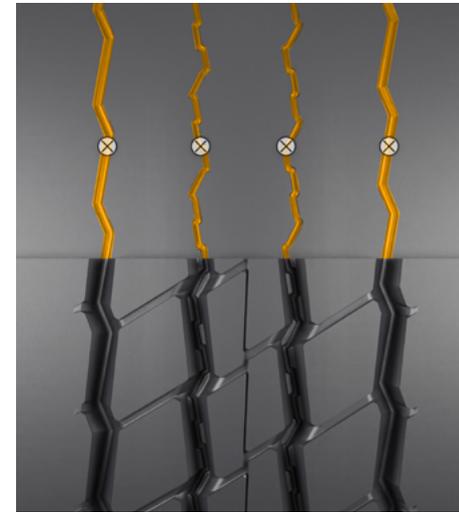
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	9

Conti CrossTrac HS3



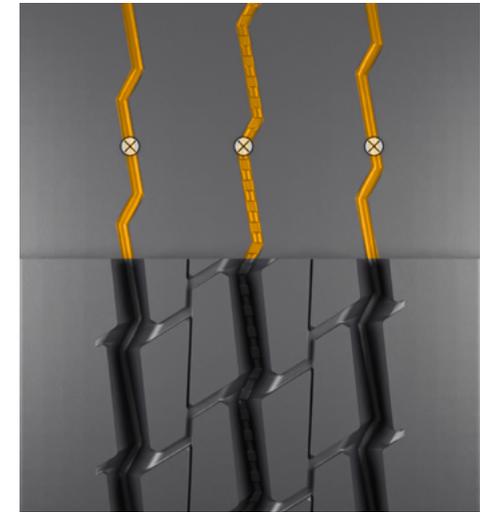
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	8
315/80 R 22.5	3,0	8

Conti CrossTrac HS3 / Conti CrossTrac HS3 HL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:8 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:8

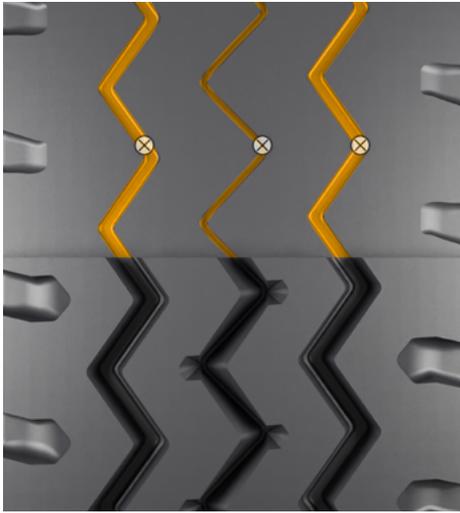
Conti CrossTrac HS3 / Conti CrossTrac HS3 HL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	3,5	8

Segment Baustelle On-/Off-Road

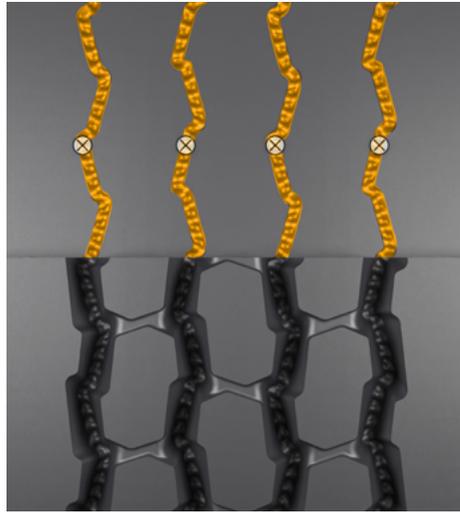
HSC 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
325/95 R 24*	3,5	10-12

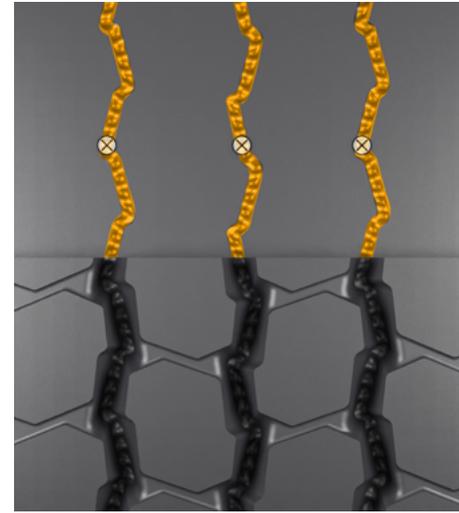
* Profilvariante

HSC 1 / ED



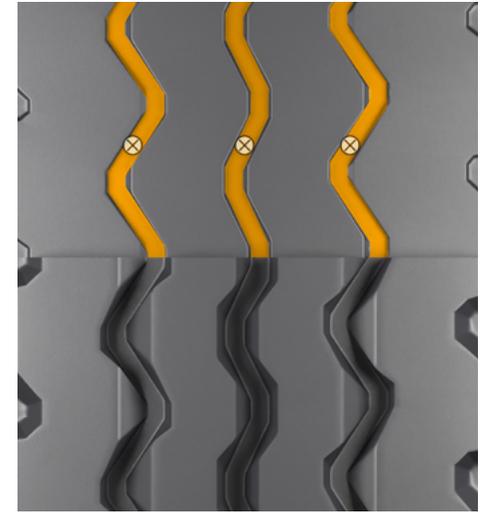
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12

HSC 1 / ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

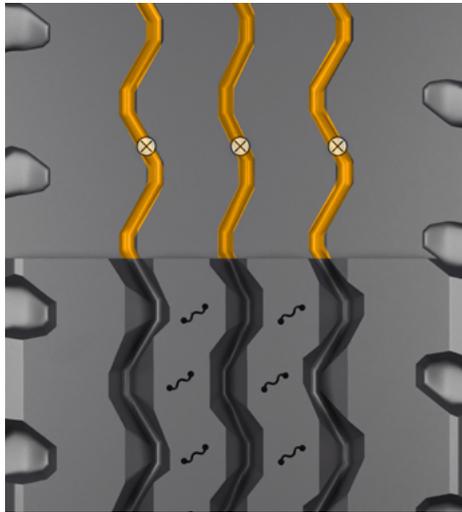
HSC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12.00 R 20	3,0	10-12

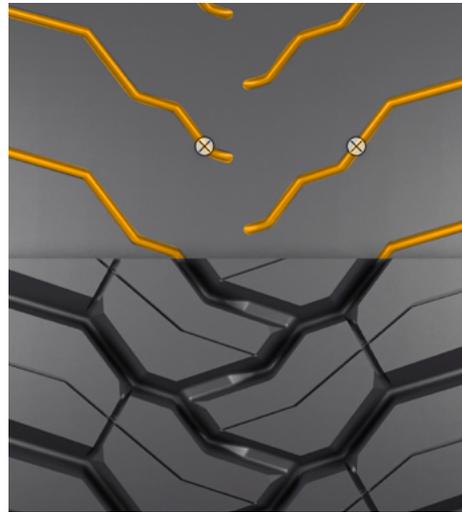
Segment Baustelle On-/Off-Road

LSC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.5 R 17.5	2,0	10

Conti CrossTrac HD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	8
315/80 R 22.5	3,5	8
13 R 22.5	3,5	8

HDC 1 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7
325/95 R 24	3,5	A:12 B:7

HDC 1 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7

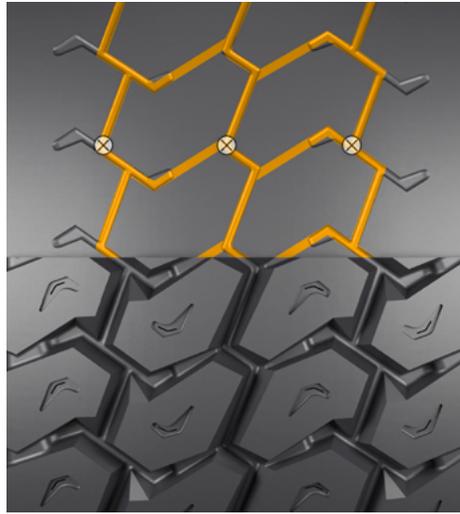
Segment Baustelle On-/Off-Road

HDC 1 ED



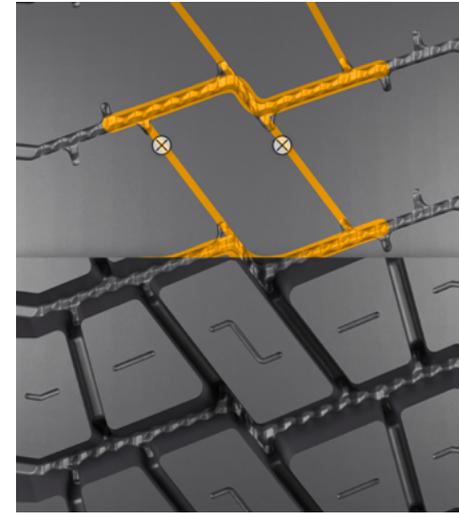
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

HDC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12

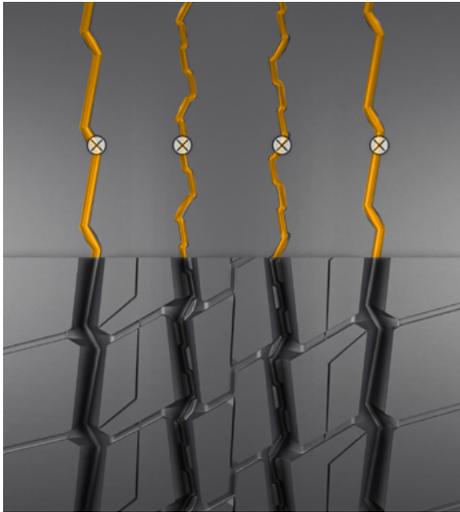
HDC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12
12.00 R 20	3,5	10-12

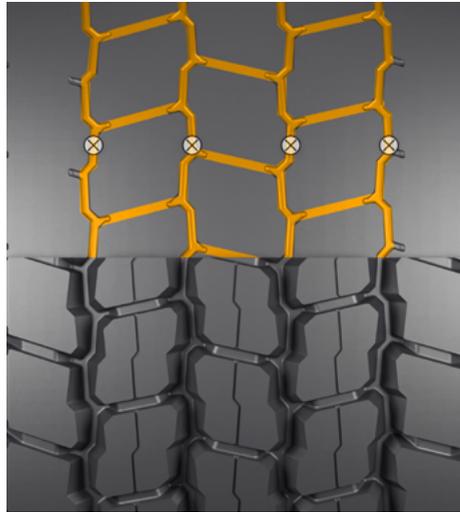
Segment Baustelle On-/Off-Road

Conti CrossTrac HT3



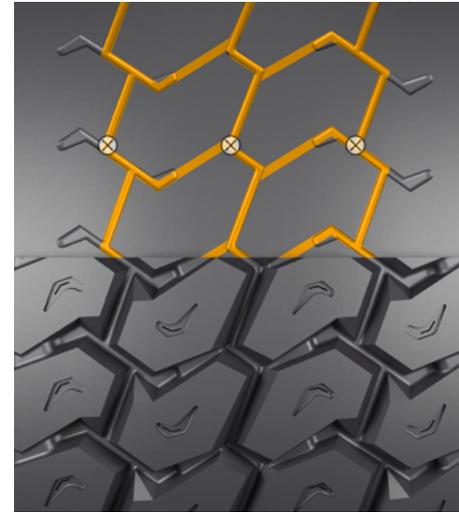
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:8 B:6

HTC 1 / ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

HTC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
425/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12

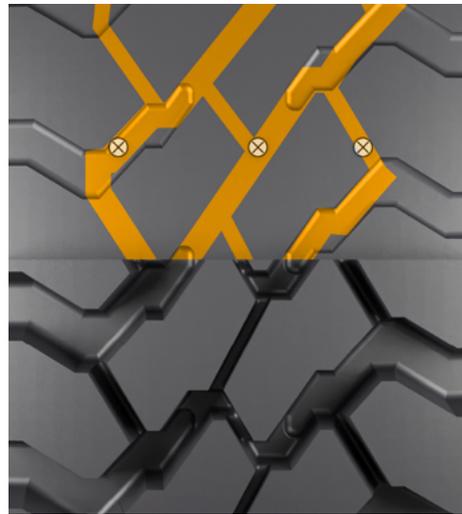
Segment Baustelle Off-Road

HSO+ SAND / HSO SAND



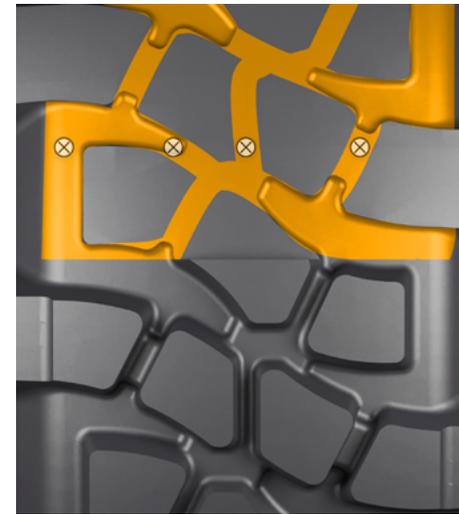
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.5 R 16 C	1,5	5
12.00 R 20	3,0	12-14
14.00 R 20	4,0	12-14

HCS



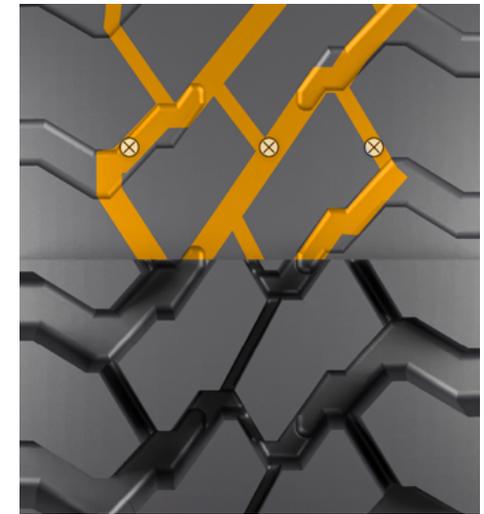
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
365/85 R 20	4,0	A:18 B:10
395/85 R 20	4,0	A:18 B:10
14.00 R 20	4,0	A:18 B:10
325/95 R 24	3,5	A:17 B:7

HSO / T9



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	3,0	8

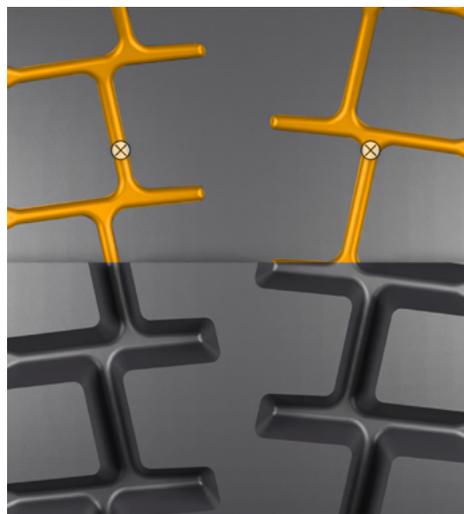
LCS / HCS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 17.5	2,0	A:15 B:6
445/65 R 22.5	3,5	A:25 B:7

Segment Baustelle Off-Road

HDO



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

Wartung und Pflege

Voraussetzung für eine erfolgreiche Wartung und Pflege ist die richtige Reifenauswahl entsprechend den Empfehlungen des Reifenherstellers.

Lagerung

Der Lagerraum für nicht genutzte Reifen sollte kühl, trocken, dunkel und mäßig gelüftet sein. Reifen, die nicht auf Felgen montiert sind, sind stehend zu lagern. Die Berührung mit Kraftstoff, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist zu vermeiden.

Bei einer eventuellen zwischenzeitlichen Lagerung der Reifen, Schläuche und Wulstbänder können diese in starker Sonne oder durch starke Wärmeinwirkung schneller altern und rissig werden.

Dieses wird durch bewegte Luft noch beschleunigt. Besondere Gefahr besteht bei Schläuchen, wenn die Verpackung beschädigt ist.

Reifenmontage

Vor der Demontage des Reifens muss der Ventileinsatz losgeschraubt und entnommen werden; dann muss abgewartet werden, bis die Luft vollständig entwichen ist. Werden bei Schlauchreifen Winkelventile - nach DIN 7786-80 GD 80 - verwendet, muss bei abgeschraubtem Ventilkörper vor der Demontage gewartet werden, bis die ausströmende Luft kein akustisches Signal mehr erzeugt.

Besonders vorsichtig muss bei der Reifenmontage vorgegangen werden. Nur maßlich einwandfreie, rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt noch verschlissen sind. Besonders kritisch ist bei mehrteiligen Felgen die lose Hornseite zu prüfen.

Für neue Reifen immer neue Schlauchlosventile oder Dichtungen für Schlauchlos-Metallventile bzw. neue Schläuche und Wulstbänder verwenden.

Nach Reifenreparaturen ist besondere Vorsicht geboten: Schläuche wachsen im Betrieb und können bei erneuter Montage gefährliche Falten bilden. Daher im Zweifelsfall neue Schläuche verwenden, um Schlauchdefekte zu vermeiden.

Insbesondere bei großen Reifen ist es wichtig, dass diese schon bei möglichst geringem Fülldruck am Felgenhorn anliegen. Siehe dazu die ETRTO Empfehlungen für Nutzfahrzeugreifen im Abschnitt Reifenmontage.

Leitfaden:

Es empfiehlt sich, nach der Montage in 2 Phasen aufzupumpen. Füllen Sie zunächst bis max. 4,0 bar auf und überprüfen Sie den Reifen, um sicherzustellen, dass er betriebsbereit ist, keine Ausbeulungen oder potenzielle Ablösungen aufweist und die Wülste korrekt am Felgenhorn anliegen.

Den Reifen in Phase 2 in einen Sicherheitskäfig stellen und nach und nach auf den angegebenen Fülldruck aufpumpen. Während dieser Phase sollte der Reifen zu keinem Zeitpunkt unbeaufsichtigt gelassen werden.

Bei auf der Felge verkantetem Reifenwulst und hohem Fülldruck kann der Wulst beschädigt oder sogar zerstört werden.

Bei Schlauchreifen prüfen, ob Ventile auch nach Abziehen des Füllkopfes noch genügend freigängig für spätere Luftdruckkontrollen unter schwierigen Bedingungen sind.

Schnelllaufende Räder sind statisch und gegebenenfalls dynamisch auszuwuchten, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Radmontage am Fahrzeug

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden.

Dann erst Rad am Fahrzeug montieren.

Bei Montage sicherstellen, dass die Zentrierung zur Achsnabe optimal ist. Besondere Sorgfalt ist bei großen, schweren Reifen ohne spezielle Mittenzentrierung erforderlich.

Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug nachwuchten.

Unbedingt kontrollieren, ob die Ventileinsätze freigängig und gut erreichbar sind. Für Zwillingsreifen sind Ventilverlängerungen erforderlich.

Die Freigängigkeit und leichte Erreichbarkeit der Ventile auch bei betriebsbedingten Verschmutzungen entscheiden darüber, ob eine erfolgreiche Luftdruckwartung überhaupt möglich ist.

Ventilkappen mit Dichtung müssen selbstverständlich aufgeschraubt sein.

Auf Rollenprüfständen für die Funktionskontrolle des Fahrzeuges sind einschränkende Prüfvorschriften zu beachten: In Abhängigkeit vom Rollendurchmesser nur kurzzeitige Prüfungen unterhalb der Höchstgeschwindigkeit.

Wird ein Fahrzeug rundum mit Reifen gleicher Bauart bereift, z. B. mit Radialreifen, so garantiert dies optimale Fahreigenschaften bei bester Fahrstabilität.

Die Verwendung von achsweise unterschiedlichen Reifenbauarten ist zwar allgemein für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t und mehr als 40 km/h bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit noch gesetzlich zugelassen, sie sollte jedoch die seltene Ausnahme bleiben.

Profiltiefe

Die gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe ist im allgemeinen 1,6 mm. Die Mindestprofiltiefe muss über die gesamte Breite und den gesamten Umfang der Lauffläche vorhanden sein. Bei Reifen mit Abnutzungsindikatoren (Stege in den Profilrillen mit 1,6 mm Höhe) ist in diesen Rillen zu messen, wobei die Flächen der Abnutzungsindikatoren nicht in die Messung mit einzubeziehen sind.

Fahrzeug im Einsatz

Der Reifenfülldruck muss stimmen. Andernfalls sind schlechteres Fahrverhalten und erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei Minderdruck erhöht sich der Rollwiderstand und damit auch der Kraftstoffverbrauch. Es können aber auch verdeckte Schäden im Reifen auftreten, die dann erst später zum Ausfall des Reifens führen.

Der vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebene Luftdruck ist in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und z. B. am Kotflügel vermerkt. Er ist eventuell für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich und muss entsprechend eingestellt werden. Er gilt stets für den kalten Reifen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal. Der Luftdruck darf dann nicht reduziert werden.

Der Luftdruck in den Reifen muss in jedem Fall achsweise gleich sein.

Das Ersatzrad sollte mindestens den Höchstluftdruck nach Betriebsanleitung haben. Es darf bei der Luftdruckkontrolle nicht vergessen werden.

Besonderen Belastungen sind die Reifen beim Einsatz auf Leistungsprüfständen ausgesetzt. Falls bei diesen Prüfläufen nicht mit Reifensätzen für Werkstattzwecke – besonderen Prüfreifen – gefahren wird, so sind die Anweisungen der W.ZW.K.-Leitlinie 115 Blatt 2 zu beachten. Danach muss das Fahrzeug unbeladen sein; der Luftdruck ist jedoch auf den Reifenfülldruck einzustellen, der für volle Beladung erforderlich ist.

Ein ausgeglichener, ruhiger Fahrstil schont die Reifen. Jede heftige Aktion mit Gas- oder Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die Lebenserwartung der Reifen.

Dies gilt natürlich grundsätzlich auch für alle anderen Spitzenbeanspruchungen wie heftiges Anscheuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen im Gelände. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche Schäden verursacht werden.

Überlastungen des Reifens sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen Auswirkungen wie ein Minderdruck.

Die für den speziellen Einsatz des Reifens zulässige Geschwindigkeit darf nicht überschritten werden. Ansonst können Reifenschäden auftreten.

Wartung und Pflege der am Fahrzeug eingesetzten Reifen

Der hohe Qualitätsstandard von Reifen und Fahrzeug, der durch die vorstehend beschriebenen Maßnahmen und Empfehlungen erreicht wird, kann nur durch regelmäßige Kontrolle aller Einflussgrößen gesichert werden.

Z. B. Fülldruckkontrollen und Außeninspektionen der Reifen (auch fahrzeuginnere Flanken und zwischen Zwillingsreifen) regelmäßig durchführen.

Luftdruckprüfer und kleine Ersatzteile wie Ventileinsätze, -kappen und -verlängerungen müssen immer, im direkten Zugriff, verfügbar sein.

Reifen altern aufgrund physikalischer und chemischer Prozesse, wodurch ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt werden kann.

Besonders alterungsgefährdet sind Reifen, die an überwiegend stehenden Fahrzeugen montiert sind, die nur sehr selten und dann auf kurzen Strecken eingesetzt werden, oder Reifen an lange Zeit abgestellten Fahrzeugen.

Ungünstige Umweltbedingungen beschleunigen den Alterungsprozess, hierzu siehe auch vorstehenden Abschnitt „Lagerung.“

Für die Reifenbeurteilung ist immer ein Fachmann heranzuziehen.

Nachschneiden des Reifenprofils – üblicherweise bei 2 bis 4 mm Restprofiltiefe – darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, wenn der Reifen an der Seitenwand das Wort „REGROOVABLE“ trägt.

Reifenreparaturen

Beschädigungen von Reifen können zunächst nur Verletzungen im Außengummi sein; diese können dann aber bis auf bzw. in den Festigkeitsträger (Karkasse/Gürtel) weiterreißen. Aus diesem Grund muss der Reifen sobald wie möglich nach dem Erkennen des äußeren Schadens einem Reifenschadens durch einen Reifenschadensfachmann zur Begutachtung vorgelegt werden.

Reifenschäden mit Verletzungen des Festigkeitsträgers – Nagelloch, tiefer Schnitt – sind besonders gefährlich, weil in der Zeit zwischen der Beschädigung und ihrer Entdeckung Schmutz und Feuchtigkeit eindringen und zu einer weitreichenden Schädigung des Festigkeitsträgers führen können. Bei Verletzungen, die ein Leck erzeugen, kommt schleichender Luftverlust hinzu. Der Reifen wird mit zu geringem Luftdruck gefahren und überbeansprucht. Durch all diese Einwirkungen kann der Reifen schon nicht mehr reparaturwürdig sein, wenn der Schaden bemerkt wird. Würde er trotzdem repariert werden, ist es ungeachtet einer scheinbar fachgerechter Ausführung der Reparatur auch möglich, dass er nicht an der ursprünglichen Schadenstelle, sondern an einer vorgeschädigten Stelle ausfällt.

Jeder Reifenreparatur müssen sorgfältige Kontrollen durch den Fachmann vorausgehen. Nur der Reifenschadensfachmann kann entscheiden, ob eine Reparatur möglich und ob der Reifen nach der Reparatur wieder voll tauglich ist. Die Reparatur muss von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Diese trägt die Verantwortung für die Kontrollen und für die Reparatur.

Räderreparaturen sind untersagt.

Schäden an Lkw- und Busreifen durch äußere Einwirkung

Lkw- und Busreifen können durch verschiedene externe Faktoren beschädigt werden.

So kann zum Beispiel eine falsche Spureinstellung oder Spiel im Lager zu einer Beschädigung vom Reifen führen, ebenso wie ein zu geringer Fülldruck. In dem nachfolgenden Kapitel werden häufige, durch externe Einflüsse bedingte Beschädigungen im Laufflächenbereich, an der Seitenwand und am Wulst beschrieben, sowie Empfehlungen zur Vermeidung solcher Beschädigungen gegeben.

Lauffläche

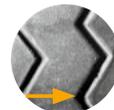
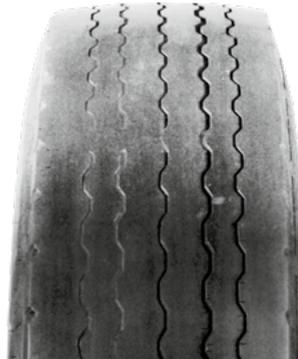
Einseitig stärkerer Abrieb

Ursache

Der einseitig stärkere Abrieb entsteht durch einen Zwangslauf des Reifens, der durch Schrägstellung zur Fahrrichtung verursacht wird. Häufig ist eine schuppig aufgeraute Lauffläche bzw. eine Gratbildung an den Profilkanten festzustellen. Dieses Abriebbild ergibt sich beispielsweise durch große Vorspurwerte (positive oder negative Vorspur) oder schrägstehende Achsen. Es tritt auch bei forcierter Kurvenfahrt auf.

Empfehlung

Achsvermessung und ggf. Korrektur der Rad- bzw. Achsstellung.



Schuppig aufgeraut



Gratbildung

Einseitig stärkerer Schulterkantenabrieb

Ursache

Tritt vorwiegend an Anhängerreifen auf durch

- > hohen Fahrzeugschwerpunkt
- > schwankende Lasten
- > einseitige Lastverteilung
- > verbogene Zuggabel
- > Spiel in der Zugöse des Anhängers

Empfehlung

Beim Auftreten derartiger Abrieberscheinungen das Fahrzeug auf mögliche Ursachen überprüfen.

Zur Stabilisierung des Reifenquerschnitts den maximal zulässigen Fülldruck einstellen.



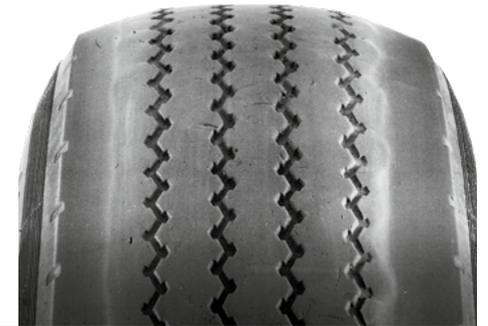
Beidseitig stärkerer Schulterkantenabrieb

Ursache

Derartige Abrieberscheinungen werden durch hohe Querbeanspruchungen, z. B. bei schnellen Kurvenfahrten und durch Minderdruck verursacht. Eine hohe Schwerpunktlage des Fahrzeuges begünstigt diese Abnutzungstendenz.

Empfehlung

Zur Stabilisierung des Reifenquerschnitts den für den Belastungszustand notwendigen Fülldruck einstellen.



Starker Mittenabrieb

Ursache

Zu hoher Fülldruck bzw. hoher Anteil von Leer- oder Teillastfahrten.

Empfehlung

Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



Schuppiger Abrieb

Ursache

Durch hohe Umfangs- bzw. Querkräfte treten Schlupfbeanspruchungen auf, die durch zu hohen Fülldruck bzw. durch geringe Radlast begünstigt werden.

Empfehlung

Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



Schienenförmiger Verschleiß (Freilaufrillen)**Ursache**

Ungünstige Addition verschiedener Fahrzeugschwingungen bei verschleißarmem Einsatz, z. B. auf Autobahnen. Tritt nur an Reifen von nicht angetriebenen Achsen auf (Vorderachse oder Anhänger).

Freilaufrillen haben keinen Einfluss auf die strukturelle Haltbarkeit des Reifens.

Empfehlung

Bei Reifen an Zugfahrzeugen: Weiterer Einsatz an der Antriebsachse.

**Auswaschungen****Ursache**

Durchmesserdifferenz bei Zwillingsreifen.

Unterschiedlicher Fülldruck bei Zwillingsreifen. Der mit Minderdruck laufende Reifen ist einem übermäßigen Schlupf unterworfen.

Unstimmigkeiten am Fahrzeug, z. B. ein zu großes Spiel in den Lagern bzw. Gelenken oder mangelhafte Federung/Dämpfung.

Empfehlung

Nur Reifen mit etwa gleichem Durchmesser in Zwillingsanordnung montieren.

Vorgeschriebenen Fülldruck bei beiden Zwillingsreifen einhalten.

Lager- und Gelenkspiel beseitigen oder Radaufhängung (Feder, Dämpfer) reparieren.

**Umlaufende Beschädigungen****Ursache**

Schnittverletzungen, die z. B. durch vorstehende, verbogene Fahrzeugteile oder im Radhaus festsitzende Fremdkörper entstehen.

Empfehlung

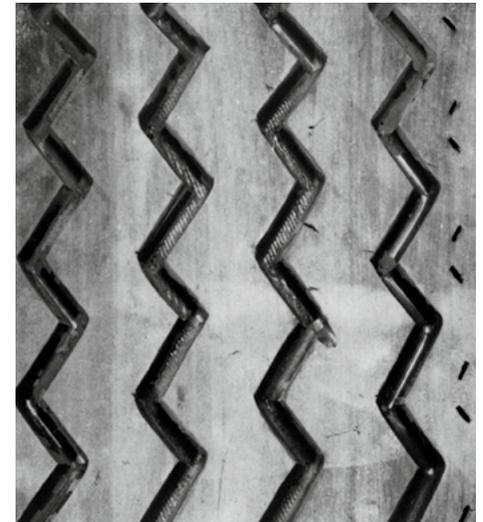
Regelmäßige Kontrolle von Fahrzeug und Reifen auf die genannte Ursache.

**Freigelegte Stahlcorde****Ursache**

Zu tiefes Nachschneiden bis auf den Gürtel. Derartige Beschädigungen haben unter Einwirkung von Schmutz und Feuchtigkeit ein Rosten der Stahlcorde zur Folge. Dadurch wird auch die Runderneuerungsfähigkeit in Frage gestellt. Im Endstadium kann es zu vorzeitigem Reifenausfall kommen.

Empfehlung

Reifen sofort demontieren und, falls möglich, runderneuern. Unbedingt die Nachschneideempfehlung des Reifenherstellers beachten.



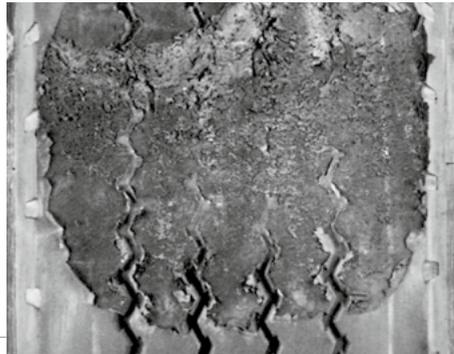
Blockierstelle

Ursache

- Örtlicher Abrieb in Größe der Bodenaufstandsfläche, verursacht durch:
- › zu scharfes Bremsen (Notbremsung)
 - › blockierende Bremsen, z. B. durch falsche Einstellung der Anhängerbremsen oder defekte Bremsen

Empfehlung

- › Unnötige Vollbremsungen vermeiden.
- › Bremsen und Bremssystem überprüfen und ggf. instandsetzen lassen.
- › Automatische Blockier-Verhinderer installieren.



Strapazierte Lauffläche, Mahlriefen, Schnitte

Ursache

- Durchdrehen der Antriebsräder auf steinigen Böden. Wird begünstigt durch Feuchtigkeit und zu hohen Fülldruck.

Empfehlung

- Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation, ggf. Spezialreifen verwenden.



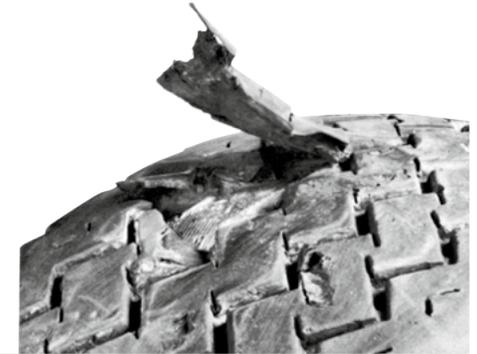
Schnittverletzungen

Ursache

- Einwirkung durch scharfkantige Fremdkörper (Steine, Glas, Metall usw.).

Empfehlung

- Reifen mit tiefgehenden örtlichen Schnittverletzungen, falls möglich, fachgerecht reparieren bzw. runderneuern lassen.



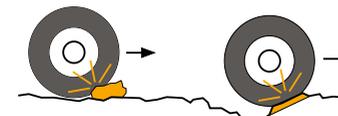
Aufbruch der Lauffläche durch Stoß

Ursache

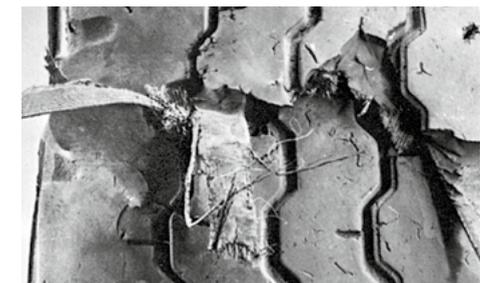
- Bruch des Festigkeitsträgers durch schlagartige starke Verformung des Reifens, z. B. beim Überfahren eines kantigen Gegenstandes mit hoher Geschwindigkeit. Wird begünstigt durch zu hohen Fülldruck oder Überlastung.

Empfehlung

- › Wenn nicht vermeidbar, Hindernisse langsam überfahren.
- › Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



Reifen-Innenseite



Reifen-Außenseite

Seitenwand

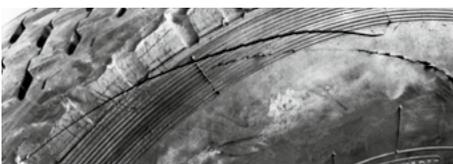
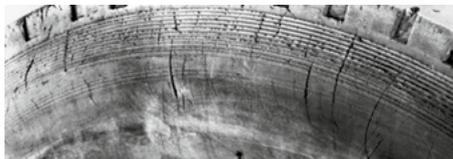
Schnittverletzungen

Ursache

Einwirkung durch scharfkantige Fremdkörper (Steine, Glas, Metall usw.).

Empfehlung

Reifen mit tiefgehenden örtlichen Schnittverletzungen, falls möglich, fachgerecht reparieren bzw. runderneuern lassen.



Aufbruch der Karkasse durch Stoß

Ursache

Bruch des Festigkeitsträgers durch schlagartige starke Verformung des Reifens bei heftigem Anprall auf ein Hindernis. Wird begünstigt durch zu hohen Fülldruck oder Überlastung.

Empfehlung

- › Wenn nicht vermeidbar, Hindernisse langsam überfahren.
- › Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



Aufbruch der Karkasse durch Ermüdung

Ursache

Zeitweises Fahren mit Minderdruck oder Plattrollen, z. B. durch Nagelstichverletzungen. Überlastung des Reifens.

Empfehlung

- › Reifen, die vorzeitig aufgrund einer Verletzung demontiert werden müssen, auf weitere Verwendbarkeit besonders kritisch prüfen. Häufig sind Vorschädigungen der Karkasse, die zu einem vorzeitigem Reifenausfall führen können, nur sehr schwer oder gar nicht zu erkennen.
- › Beim Ausfall eines Zwillingsreifens schnellstmöglich Fahrzeug anhalten, um eine Schädigung des zweiten Reifens zu vermeiden. Diesen Reifen ebenfalls auf eventuell bereits eingetretene Schädigung überprüfen.
- › Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



Aufbruch der Karkasse durch eingeklemmte Fremdkörper zwischen Zwillingsreifen

Ursache

Wenn sich Fremdkörper (z. B. Steine) zwischen Zwillingsreifen verklemmt haben, kann es zu starken Flankenbeschädigungen oder zum Bruch der Karkasse kommen.

Empfehlung

- › Regelmäßige Kontrolle auf eingeklemmte Fremdkörper, ggf. Fremdkörper entfernen. (Hierzu ist meist ein Ablassen des Fülldruckes oder ggf. die Demontage des äußeren Rades erforderlich.)



Durchschlagverletzung

Ursache

Einwirkung eines spitzen oder kantigen Gegenstandes. Dieser durchschlägt die Karkasse meist in einem begrenzten Bereich.

Empfehlung

Austausch erforderlich. Im Regelfall sind Reifen mit derartigen (großen) Verletzungen nicht mehr zu reparieren.



Anscheuerungen

Ursache

Häufiges Anfahren und Entlangstreifen an Bordsteinen. Unter Umständen kann es zu Beschädigungen der Karkasse kommen.

Empfehlung

- › Regelmäßige Kontrolle der Seitenwand.
- › Bei stärkerer Abnutzung das Rad an eine weniger gefährdete Position bringen oder den Reifen auf der Felge drehen.
- › Reifenwechsel bei Beschädigungen bis auf den Festigkeitsträger.
- › Ggf. Spezialreifen verwenden (Linienbusreifen).



Zerstörung der Karkasse

Ursache

Fahren mit nachlassendem bzw. zu geringem Fülldruck. Infolge der übermäßigen Durchwalmung und der damit verbundenen Erwärmung kann es zur vollständigen Zerstörung des Reifens kommen. Häufige Ursachen des Fülldruckabfalls:

- › eingedrungene Nägel oder ähnliche Fremdkörper
- › undichte Ventile
- › defekte Schläuche und Wulstbänder
- › Haarrisse in der Felge bei schlauchlosen Reifen

Empfehlung

- › Regelmäßige Fülldruckkontrolle.
- › Ursachen für Fülldruckabfall ermitteln und abstellen.
- › Grundsätzlich nur neue Schläuche und Wulstbänder montieren.



Wulst

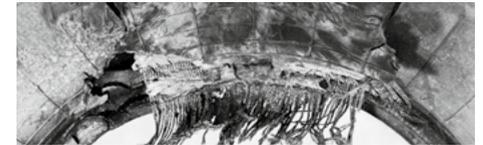
Wulstverschmorungen

Ursache

Übermäßige Erwärmung von Bremsen und Felgen durch lang anhaltende Bremsvorgänge oder nicht ordnungsgemäß funktionierende Bremsen.

Empfehlung

- › Regelmäßige Kontrolle von Bremsen und Bremssystem.
- › Einsatz von Retarder oder Konstantdrossel.



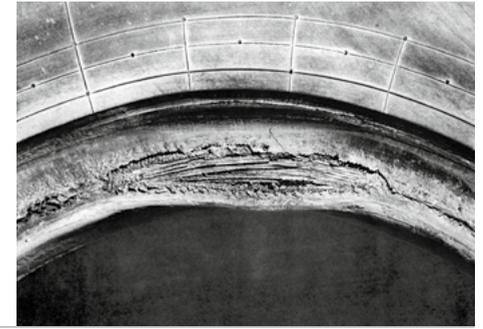
Wulstbeschädigungen durch die Felge

Ursache

Örtlich demontierte Felge oder Korrosion am Felgenhorn.

Empfehlung

- › Felge auf Beschädigungen kontrollieren, ggf. austauschen.
- › Felge vor der Montage entrostet und Schutzanstrich erneuern.
- › Geeignetes Montagegleitmittel verwenden (z. B. CONTIFIX).



Wulstbeschädigungen bei der Montage

Ursache

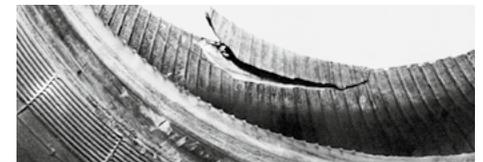
- › Ungeeignetes, scharfkantiges Montagewerkzeug wurde verwendet.
- › Montage ohne Gleitmittel.

Achtung

Verhärtete Wulste (durch übermäßige Bremstrommelwärme) begünstigen derartige Beschädigungen.

Empfehlung

Montageanleitung beachten



EU-Reifenlabel 2021 (EU Reg. 2020/740)

Informationen zur EU-Verordnung

Continental begrüßt das geänderte Reifenkennzeichnungssystem, die das System auf schwere Nutzfahrzeuge ausweiten. Sie bieten Verbrauchern, Flottenbetreibern und Reifenhändlern objektive, zuverlässige und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Leistungsmerkmalen von Reifen: Rollwiderstand, Haftung bei Nässe und externes Abrollgeräusch des Reifens.

Ein Piktogramm, das angibt, ob der Reifen für den Einsatz bei starkem Schneefall (Winter- und Ganzjahresreifen) geeignet ist, ist bei Reifen vorhanden, die diese Leistungsstufen erfüllen.

Das neue EU-Reifenlabel

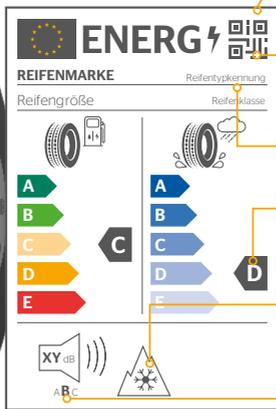


Die EU führte das geänderte Kennzeichnungssystem für Reifen am **1. Mai 2021** ein.

EPREL Datenbank



Das EU-Reifenlabel



Veränderungen	
QR-Code individuell pro „Reifentypkennung“ mit Link zur Europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL)	
Zusätzliche Informationen auf dem Reifenlabel (Reifentypkennung = Art.-Nr.)	
Neuskalierung bei den unteren Labelklassen: D ist das neue E, F und G fusionieren zu E.	
Zusätzlich zur Standardkennzeichnung gibt es auch die Option Piktogramme in Bezug auf das Fahrverhalten unter winterlichen Bedingungen bei Schnee (3PMSF) einzubeziehen.	
Neue Geräuschklassen-Darstellung: ABC-Klassifizierung anstatt Schallwellen	

Erfahren Sie mehr online: der EU-Reifenlabel-Generator

Informieren Sie sich online über die EU-Labelwerte von Continental-Reifen: umfassend, übersichtlich und jederzeit zugänglich. Mit dem EU-Reifenlabel-Generator finden Sie schnell und einfach die passenden EU-Reifenlabelwerte für Ihre Continental-Reifen. Besuchen Sie unseren EU-Reifenlabel-Generator online unter: <https://www.continental-reifen.de/b2c/tire-knowledge/eu-tire-label/>

Alle neuen EU-Label Parameter einschließlich der Links zum EU-Label und zum Produktinformationsblatt stellen wir Ihnen auch über unseren elektronischen Preiskatalog (PRICAT) zur direkten Verwendung in Ihrem ERP-System zur Verfügung.

Was Sie über EU-Taxonomie wissen müssen

Im Jahr 2022 hat die EU ein neues Klassifizierungssystem für nachhaltige Wirtschaftstätigkeiten eingeführt: die **EU-Taxonomie**. Sie definiert, ob bestimmte Geschäftstätigkeiten als nachhaltig deklariert werden können.

Die EU-Taxonomie zielt darauf ab, Transparenz zu fördern und Greenwashing zu vermeiden. In Zukunft wird es für die Öffentlichkeit, einschließlich Kunden und Investoren, einfacher sein, Unternehmen miteinander zu vergleichen.

Wir stellen Ihnen die wichtigsten Informationen zur Verfügung, die zum Wachstum Ihres nachhaltigen Unternehmens beitragen können.

Wie kann Ihr Unternehmen profitieren?



Transparenz

Seien Sie **transparent** und deklarieren Sie Ihre **nachhaltigen** wirtschaftlichen Aktivitäten.



Kundenzufriedenheit

Erfüllen Sie die **Anforderungen Ihrer Kunden** und nutzen Sie die EU-Taxonomie als **Verkaufsargument**.



Ökonomischer Vorteil

Die EU-Taxonomie hilft bei der Erreichung einer **besseren Kundenbindung** und Preisrealisierung.



Ressourcen-Effizienz

Verringern Sie Ihren **ökologischen Fußabdruck** und helfen Sie, die **Klimaziele** zu erreichen.



Vergleichbarkeit

Die Standardisierung der Berichterstattung vereinfacht die Bewertung von Geschäftsaktivitäten und **verhindert Greenwashing**.



Grünes Kapital

Qualifizieren Sie sich für **Nachhaltigkeitsanreize** mit Ihrem, an der EU-Taxonomie ausgerichteten, Unternehmen.

Welche Verkehrsdienstleistungen sind für die EU-Taxonomie relevant?

In der EU-Taxonomie werden Verkehrsdienstleistungen für den Güter- und Personenverkehr als ein Wirtschaftszweig genannt, der das Potenzial hat, einen wesentlichen Beitrag zu den Klimaschutzziele der EU zu leisten.

Wer ist zur Berichterstattung verpflichtet?

Während die Erfüllung der Kriterien der EU-Taxonomie weiterhin freiwillig ist, ist die nicht-finanzielle Berichterstattung für Unternehmen unter bestimmten Voraussetzungen verpflichtend:

>500 Mitarbeiter **börsennotiert**

Ab der Berichterstattung für das Geschäftsjahr **2025** sind auch große Unternehmen betroffen, die **2 der 3** folgenden Kriterien erfüllen:

>250 Mitarbeiter **>€40 Millionen Umsatz** **>€20 Millionen Gesamtvermögen**

Bitte beachten Sie: Ab 2026 müssen auch kleine und mittlere börsennotierte Unternehmen berichten.

Wie die EU-Taxonomie Ihre Flotte und Reifen beeinflusst

Was müssen Sie als Flottenkunde wissen?

Um die Kriterien der EU-Taxonomie zu erfüllen, benötigen Sie Fahrzeuge mit **niedrigen oder gar keinen Auspuffemissionen**. Zusätzlich müssen die für Ihren Fuhrpark verwendeten Reifen die Kriterien des **EU-Reifenlabels** erfüllen (siehe unten).

Das bedeutet: Ohne die richtigen Reifen können Sie Ihre Geschäftstätigkeit nicht als EU-Taxonomie-konform deklarieren!

Welche Fahrzeugklassen sind betroffen?

Fahrzeuge mit Null-Abgas-Emissionen (Zero Tailpipe Emission Vehicles (kurz: ZTEV)) - z. B. Elektrofahrzeuge - fallen unter die EU-Taxonomie.

Für bestimmte schadstoffarme Fahrzeuge werden Ausnahmen gemacht.

Die folgenden Fahrzeuge können ebenfalls in Frage kommen:

- › Emissionsarme N2/N3-Fahrzeuge gemäß der Verordnung (EU) 2019/1242, Artikel 3 (12)
- › M2/M3-Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor (ICE) und Emissionsnorm Euro 6/VI* **bis Ende 2025**
- › M1/N1-Fahrzeuge mit weniger als 50g CO₂ pro km **bis Ende 2025**

* Die jüngste Stufe der Euro-VI-Typgenehmigung für schwere Nutzfahrzeuge (falls zutreffend).



Leichte Nutzfahrzeuge (Personenbeförderung): **M1, N1, L**



Schwere Nutzfahrzeuge (Personenbeförderung): **M2, M3**



Schwere Nutzfahrzeuge (Gütertransport): **N2, N3**

Welche Reifen-Labelwerte sind relevant?

Um sich an der EU-Taxonomie zu orientieren, müssen diese beiden EU-Reifenlabel-Kriterien erfüllt werden:

Kraftstoffeffizienz
aus den zwei höchsten Klassen, in denen Produkte enthalten sind



Externes Rollgeräusch
aus der höchsten Klasse, in der Produkte enthalten sind



Bitte beachten Sie: Die höchste Klasse, in der Produkte enthalten sind, ist nicht automatisch ein „A“-Label, wenn dort kein anderes Produkt registriert ist.

Es müssen mindestens zwei Produkte registriert sein, damit diese Klasse berücksichtigt wird.

Kraftstoffeffizienz
aus den zwei höchsten Klassen, in denen Produkte enthalten sind

Klasse	Einträge	%
A	0	0.0
B	0	0.0
C	10	9.0
D	57	51.4
E	44	39.6

Externes Rollgeräusch
aus der höchsten Klasse, in der Produkte enthalten sind

Klasse	Einträge	%
A	57	51.4
B	54	48.6
C	0	0.0

Beispiel: EPREL-Extrakt für einen C3-Reifen in 225/75 R 17.5 mit 3PMSF und U 129 siM (Stand: 19. Juni 2023). Grün markiert = zwei höchste/höchste registrierte Klassen!

Wie können wir Ihnen helfen?

Wir werden unser Bestes geben, um Sie dabei zu unterstützen, wie Sie die Kriterien der EU-Taxonomie für Reifen erfüllen können. Während sich die Vorschriften weiterentwickeln, werden wir uns bemühen, Sie über den neuesten Stand der Regelung und deren Auswirkungen auf Ihr Unternehmen zu informieren.

Mit unseren Produkten und Lösungen sind wir Ihr Partner auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Continental-Vertriebsmitarbeiter.

Haftungsausschluss: Dieses Dokument dient ausschließlich zu Informationszwecken und ersetzt keine unabhängige professionelle Beratung. Bitte beachten Sie, dass die oben genannten Informationen die EU-Taxonomieverordnung und weitere damit zusammenhängende Rechtsakte nicht außer Kraft setzen und Änderungen unterworfen sind. Continental übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität, da Fehler auftreten können. Soweit gesetzlich zulässig, wird jegliche Haftung ausgeschlossen. Quellen: Taxonomieverordnung (EU) 2020/852; Richtlinie über die Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (EU) 2020/2464; Richtlinie über die nichtfinanzielle Berichterstattung (EU) 2014/95; Delegierte Verordnung (EU) 2021/2139 (Delegierter Rechtsakt Klima); Verordnung über die Typgenehmigung von Fahrzeugen (EU) 2018/858; Verordnung (EU) 2019/1242.

Transporter- und Van-Reifen



Transporter- und Van-Reifen

VanContact Ultra

Für Transporter und Vans

- › Profitieren Sie von langer Haltbarkeit dank besonders robuster Seitenwände
- › Erleben Sie niedrigen Rollwiderstand mit unserer neuen Reifenmischung speziell für Vans
- › Freuen Sie sich auf eine lange Laufleistung dank des geschlossenen Reifenprofils

Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	99-121

B-C **A** **B** / 71 dB *

VanContact Eco

Für Transporter und Vans

- › Ausgezeichnete Effizienz für geringen Kraftstoffverbrauch dank innovativer Mischung
- › Hohe Laufleistung dank geringem Verschleiß
- › Das innovative Rillendesign ermöglicht einen hohen Geräuschkomfort

Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 60-75
Last-Index	100-121

A-B **A** **B** / 70-72 dB *

ContiVanContact 100

Für Transporter und Vans

- › Hohe Effizienz dank langer Laufleistung
- › Hohe Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen für eine hohe Lebensdauer
- › Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten

Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 60-82
Last-Index	89-131

B-D **A-C** **B** / 71-72 dB *

ContiVanContact 200

Für Transporter und Vans

- › Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten
- › Geringer Rollwiderstand für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine hohe Effizienz

Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	195-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R / T / H / V
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	95-121

B **A-B** **B** / 72 dB *

Transporter- und Van-Reifen

VanContact Winter

Für Transporter und Vans

- > Verlässliche Bremsleistung und Traktion auf Schnee
- > Hohe Aquaplaning-Sicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- > Geringer Rollwiderstand

Laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	89-131



VanContact A/S Ultra

Für Transporter und Vans

- > Profitieren Sie von langer Haltbarkeit dank besonders robuster Seitenwände
- > Erleben Sie hervorragenden Grip bei Schnee mit intelligenten Schneefängern und 3D-Lamellen
- > Genießen Sie geringen Rollwiderstand und hohe Laufleistung, ermöglicht durch funktionelle Polymere

Laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	99-121



M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

VanContact 4Season

Für Transporter und Vans

- > Ganzjährige Wirtschaftlichkeit durch geringen Kraftstoffverbrauch
- > Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
- > Ausgezeichnetes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen

Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	N / Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	99-126



VanContact Camper

Für Camper und Wohnmobile

- > Robuste Konstruktion für hohe Sicherheit gemäß den Anforderungen an Wohnmobil-Reifen (CP-Standards) bei vorübergehend erhöhten Lasten
- > Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen
- > Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen

Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	215-255
Felgenreöße in Zoll	15-18
Geschwindigkeitssymbol	R
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	109-120



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

* EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe Reifen-Ratgeber

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel					Felge (Messfelge fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Neu Außen-Ø	Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang + 1.5 % - 2.5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) ⁶⁾																					
	Profil	PR	LI/SI ¹⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S 	Std.		Spez.	Std.	Spez.	Breite								Spez.	Breite	Spez.	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0						
185R 14	VanContact Ultra	8	102/100 Q	B	A	B / 71		5,0J	191	191					183				8	102	E	1225	1310	1390	1465	1545	1620	1700														
	VanContact AP	8	102/100 Q	C	B	B / 72		5,5J	196	196	662	668			188	650	296	1970		100	ZW	2310	2465	2615	2765	2910	3055	3200														
	ContiVanContact 100	8	102/100 Q	-	-																																					
	ContiVanContact 100	8	102/100 Q	C	B	B / 72																																				
	VanContact Winter	8	102/100 Q	D	B	B / 73	• •																																			
	VanContact A/S Ultra	8	102/100 R	B	B	B / 73	• •																																			
	VancoFourSeason	8	102/100 Q	D	C	B / 72	•																																			
195R 14	VanContact AP	8	106/104 Q	D	B	B / 72		5,0J	201	201					193				8	106	E	1370	1460	1550	1640	1725	1815	1900														
	ContiVanContact 100	8	106/104 Q	C	B	B / 72		5,5J	206	206	678	684			198	666	302	2018		104	ZW	2600	2770	2940	3110	3275	3435	3600														
	ContiVanContact 100	8	106/104 S	-	-			6,0J	211	211					203																											
	VancoWinter 2	8	106/104 Q	D	C	B / 73	• •																																			
205R 14	VanContact AP	8	109/107 P	D	B	B / 72		5,5J	211	211					203				8	109	E	1485	1585	1680	1780	1870	1965	2060														
	Vanco 2	8	109/107 P	C	C	B / 71		6,0J	216	216	700	706			208	686	310	2079		107	ZW	2815	3005	3185	3370	3545	3725	3900														
215R 14	VanContact AP	8	112/110 P	D	B	B / 72		5,5J	222	222					213				8	112	E	1615	1725	1830	1935	2035	2135	2240														
								6,0J	227	227	714	720			218	700	316	2121		110	ZW	3065	3265	3465	3660	3855	4050	4240														
185/75 R 14	ContiVanContact 100	8	102/100 R	B	A	B / 72		5,0J	191	191	646	650			184	634	289	1921	8	102	E	1175	1250	1330	1405	1480	1555	1625	1700													
								5,5J	196	196					189					100	ZW	2215	2360	2505	2645	2785	2925	3060	3200													
195/75 R 14	Vanco 2	8	106/104 Q	C	C	B / 71		5,0J	199	199	660	666			191	648	295	1963	8	106	E	1315	1400	1485	1570	1655	1735	1815	1900													
								5,5J	204	204					196					104	ZW	2490	2655	2815	2975	3135	3290	3445	3600													
165/70R 14	ContiVanContact 100	6	89/87 R	C	B	B / 72		4,5J	172	172					165				6	89	E	970	1030	1095	1160																	
	VanContact Winter	6	89/87 R	D	B	B / 73	• •	5,0J	182	182	598	602			175	588	271	1782		87	ZW	1820	1940	2060	2180																	
175/70R 14	VancoContact 2	6	95/93 T	C	B	B / 72		4,5J	179	179					172				6	95	E	1150	1230	1305	1380																	
	VanContact Winter	6	95/93 T	E	B	B / 73	• •	5,0J	184	184	612	616			177	602	276	1824		93	ZW	2170	2315	2460	2600																	
175/65 R 14	ContiVanContact 100	6	90/88 T	C	B	B / 72		5,0J	184	184	594	598			177	584	269	1770	6	90	E	1000	1070	1135	1200																	
	VanContact Winter	6	90/88 T	E	B	B / 73	• •	5,5J	189	189					182					88	ZW	1870	1995	2115	2240																	
195R 15	VanContact AP	8	106/104 R	D	B	B / 72		5,0J	201	201					193				8	106	E	1370	1460	1550	1640	1725	1815	1900														
	ContiVanContact 100	8	106/104 S	C	B	B / 72		5,5J	206	206	703	709			198	690	314	2091		104	ZW	2600	2770	2940	3110	3275	3435	3600														

Größe	Reifen				EU-Reifenlabel				Felge (Mess: felge fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Außen- Ø	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) [®]																						
	Profil	PR	LI/SI ¹⁾	T	C	A	B	/		71	•	•	Std.								Spez.	Std.	Spez.	Breite	Außen- Ø	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0
																															3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0
205/65 R 15	VanContact Ultra	6	102/100	T	C	A	B / 71		5,5J 6,0J 6,5J	212 217 222	212 217 222				204 209 214				6	102 100	E ZW	1420 2675	1515 2850	1605 3025	1700 3200																		
	VanContact Winter	6	102/100	T	E	B	B / 73	• •																																			
	VanContact A/S Ultra	6	102/100	T	B	B	B / 73	• •																																			
	VanContact 4Season	6	102/100	T	C	A	B / 72	• •																																			
215/65 R 15	VanContact Ultra	6	104/102	T	C	A	B / 71		6,0J 6,5J 7,0J	225 230 235	225 230 235				216 221 226				6	104 102	E ZW	1505 2840	1605 3030	1700 3215	1800 3400																		
	VanContact Eco	6	104/102	T	B	A	B / 71																																				
	VanContact Eco	6	104/102	T	B	A	B / 71																																				
	ContiVanContact 100	6	104/102	T	C	B	B / 72																																				
	VanContact Winter	6	104/102	T	D	B	B / 73	• •																																			
	VanContact A/S Ultra	6	104/102	T	C	B	B / 73	• •																																			
	VanContact 4Season	6	104/102	T	C	A	B / 73	• •																																			
185/55 R 15	VanContact Winter	6	90/88	T	D	B	B / 73	• •	5,5J 6,0J	202 207	202 207				194 199				6	90 88	E ZW	1000 1870	1070 1995	1135 2115	1200 2240																		
205 R 16	Vanco 2	8	110/108	T	C	C	B / 72		5,5J 6,0J 6,5J	211 216 221	211 216 221				203 208 213				8	110 108	E ZW	1530 2890	1630 3080	1730 3270	1830 3455	1925 3640	2025 3820	2120 4000															
175/75 R 16	Vanco 2	8	101/99	R	D	C	B / 72		4,5J 5,0J 5,5J	179 184 189	179 184 189				172 177 182				8	101 99	E ZW	1140 2145	1215 2285	1290 2425	1365 2565	1435 2700	1505 2835	1580 2965	1650 3100														
	VanContact Winter	8	101/99	R	D	B	B / 73	• •																																			
185/75 R 16	VanContact Ultra	8	104/102	R	B	A	B / 71		5,0J 5,5J 6,0J	191 196 201	191 196 201				184 189 194				8	104 102	E ZW	1245 2350	1325 2505	1405 2660	1485 2810	1565 2960	1645 3110	1720 3255	1800 3400														
	VanContact Eco	8	104/102	R	A	A	B / 72																																				
	ContiVanContact 100	8	104/102	R	B	B	B / 72																																				
	VanContact Winter	8	104/102	R	D	B	B / 73	• •																																			
	VanContact A/S Ultra	8	104/102	R	B	B	B / 73	• •																																			
	VanContact 4Season	8	104/102	R	C	A	B / 73	• •																																			
195/75 R 16	VanContact Ultra	8	107/105	R	B	A	B / 71		5,0J 5,5J 6,0J	199 204 209	199 204 209				191 196 201				8	107 105	E ZW	1350 2560	1435 2730	1525 2895	1610 3060	1695 3220	1780 3380	1865 3540	1950 3700														
	VanContact AP	8	107/105	R	D	B	B / 72																																				
	ContiVanContact 200	8	107/105	R	B	A	B / 72																																				
	ContiVanContact 200	8	107/105	R	B	A	B / 72																																				
	ContiVanContact 100	8	107/105	R	-	-																																					
	ContiVanContact 100	8	107/105	R	B	B	B / 72																																				
	VanContact Winter	8	107/105	R	C	B	B / 73	• •																																			
	VanContact 4Season	8	107/105	R	C	A	B / 73	• •																																			
	VancoFourSeason	8	107/105	R	D	C	B / 72	•																																			

Größe	Reifen				EU-Reifenlabel				Felge (Mess- felge- fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Neu Außen- Ø	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) [®]																				
	Profil	PR	LI/SI ¹⁾	B	A	B / 71	M+S	Std.		Spez.	Std.	Spez.	Breite								Außen- Ø	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0		
																											E	ZW	E	ZW	E	ZW	E	ZW	E	ZW	E	ZW	E	ZW	E
195/75 R 16	VanContact Ultra	10	110/108 R	B	A	B / 71		5,0J	199	199				191			10	110	E	1350	1440	1530	1615	1705	1790	1870	1955	2035	2120												
	ContiVanContact 100	10	110/108 R	B	B	B / 72		5,5J	204	204	710	716		196	698	320	2115		108	ZW	2555	2725	2890	3055	3215	3375	3535	3690	3845	4000											
	VanContact Winter	10	110/108 R	C	B	B / 73	• •																																		
	VanContact A/S Ultra	10	110/108 R	C	B	B / 73	• •																																		
	VanContact 4Season	10	110/108 R	C	A	B / 73	• •																																		
205/75 R 16	VanContact AP	8	110/108 R	D	B	B / 72		5,5J	211	211	726	732		203	714	326	2163	8	110	E	1465	1560	1660	1750	1845	1935	2030	2120													
	VanContact AP	8	110/108 R	-	-			6,0J	216	216				208							ZW	2765	2950	3130	3310	3485	3655	3830	4000												
	ContiVanContact 200	8	110/108 R	B	A	B / 72		6,5J	221	221				213																											
	ContiVanContact 100	8	110/108 R	-	-																																				
	ContiVanContact 100	8	110/108 R	B	B	B / 72																																			
	VanContact Winter	8	110/108 R	C	B	B / 73	• •																																		
	VanContact A/S Ultra	8	110/108 R	B	B	B / 73	• •																																		
VanContact 4Season	8	110/108 R	C	A	B / 73	• •																																			
205/75 R 16	VanContact Ultra	10	113/111 R	B	A	B / 71		5,5J	211	211	726	732		203	714	326	2163	10	116	E	1595	1700	1805	1910	2010	2110	2205	2305	2400	2500											
	VanContact Eco	10	116/114 R (113/111 R)	A	A	B / 72		6,0J	216	216				208						E	1465	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120	2210	2300											
	VanContact Eco	10	113/111 T	A	A	B / 72		6,5J	221	221				213						ZW	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4535	4720											
	ContiVanContact 100	10	113/111 R	C	B	B / 72																																			
	ContiVanContact 100	10	113/111 R	C	B	B / 72																																			
	ContiVanContact 100	10	113/111 R	B	B	B / 72																																			
	VanContact Winter	10	113/111 R	D	B	B / 73	• •																																		
	VanContact Winter	10	113/111 R	D	B	B / 73	• •																																		
	VanContact A/S Ultra	10	113/111 R	C	B	B / 73	• •																																		
VanContact 4Season	10	113/111 R	C	A	B / 73	• •																																			
215/75 R 16	VanContact Winter	8	113/111 R	C	B	B / 73	• •	5,5J	220	220				211				8	113	E	1590	1695	1800	1900	2000	2100	2200	2300													
	VanContact 4Season	8	113/111 R	C	A	B / 72	• •	6,0J	225	225	740	748		216	728	332	2206		111	ZW	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4175	4360													
215/75 R 16	VanContact Ultra	10	116/114 R	B	A	B / 71		5,5J	220	220				211				10	121	E	1720	1835	1945	2060	2165	2275	2380	2485	2590	2695	2795	2900									
	VanContact Eco	10	116/114 T	A	A	B / 72		6,0J	225	225	740	748		216	728	332	2206		116	E	1595	1700	1805	1910	2010	2110	2205	2305	2400	2500											
	VanContact Eco	10	116/114 R	A	A	B / 72		6,5J	230	230				221						ZW	3230	3445	3655	3860	4065	4270	4470	4665	4860	5055	5245	5440									
	ContiVanContact 100	10	121/119 R	B	B	B / 72		7,0J	235	235				226						ZW	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4535	4720											
	ContiVanContact 100	10	116/114 R	C	B	B / 72																																			
	VancoCamper	10	116/114 R	C	B	B / 72																																			
	VanContact Winter	10	116/114 R	C	B	B / 73	• •																																		
	VanContact A/S Ultra	10	116/114 R	B	B	B / 73	• •																																		
VanContact 4Season	10	116/114 R	C	A	B / 73	• •																																			

Größe	Reifen				EU-Reifenlabel				Felge (Mess- felge- fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Außen- Ø	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) ⁶⁾																				
	Profil	PR	LI/SI ¹⁾	C	B	B / 73	•	•		Breite		Außen-Ø									Außen- Ø	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0		
										Std.	Spez.	Std.	Spez.														3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0		
225/75 R 16	VanContact Winter	8	116/114 R	C	B	B / 73	•	•	6,0J 6,5J 7,0J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254	8	116 114	E ZW	1730 3265	1845 3480	1955 3695	2065 3905	2175 4110	2285 4315	2390 4520	2500 4720													
	ContiVanContact 200	10	121/120 R	B	A	B / 72			6,0J 6,5J 7,0J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254	10	121 118 120 116	E E ZW	1720 1685 3325	1835 1795 3545	1945 1905 3760	2065 2015 3975	2175 2120 4185	2285 2225 4395	2390 2330 4600	2500 2435 4805	2695 2535 5005	2795 2640 5205	2900 2640 5400	2900 2640 5600									
225/75 R 16	ContiVanContact 100	10	118/116 R	C	B	B / 72																																			
	VanContact A/S Ultra	10	121/120 R	B	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact A/S Ultra	10	121/120 S	B	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact A/S	10	121/120 R	C	B	B / 72	•																																		
	VanContact 4Season	10	121/120 R	B	A	B / 73	•	•																																	
	VanContact 4Season	10	121/120 R	C	A	B / 73	•	•																																	
	VancoFourSeason 2	10	121/120 R	D	B	B / 73	•	•																																	
	225/75 R 16	VancoCamper	8	116 R	C	B	B / 72			6,0J 6,5J 7,0J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254	8	116 116 1.85 x 116	VA E HA E HA ZW	1730 1535 3200	1845 1640 3410	1955 1740 3620	2065 1840 3825	2175 2030 4030	2285 2125 4230	2390 2220 4425	2500 2315 4625	2500 2405											
225/75 R 16	VanContact Camper	10	118 R	B	A	B / 73	•	•	6,0J 6,5J 7,0J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254	10	118 118 1.85 x 118	VA E HA E HA ZW	1685 1515 3120	1795 1615 3325	1905 1715 3530	2015 1810 3730	2120 1905 3925	2225 2000 4120	2330 2095 4315	2435 2185 4505	2535 2280 4695	2640 2370 4880	2640 2460 2550	2640 2460									
	VanContact Camper	10	118 R	C	A	B / 73	•	•																																	
195/65 R 16	VanContact Ultra	8	104/102 T (100 T)	B	A	B / 71			5,5J 6,5J 6,0J	204 214 209	204 214 209	670	676	196 206 201	660	305	2000	8	104 102	E ZW	1245 2350	1325 2505	1405 2660	1485 2810	1565 2960	1645 3110	1720 3255	1800 3400													
	VanContact Eco	8	104/102 T (100 T)	A	A	B / 72																																			
	ContiVanContact 100	8	104/102 T (100 T)	B	B	B / 72																																			
	VanContact Winter	8	104/102 T (100 T)	D	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact A/S Ultra	8	104/102 T (100 T)	B	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact 4Season	8	104/102 T (100 T)	C	A	B / 73	•	•																																	
205/65 R 16	ContiVanContact 100	6	103/101 H	C	B	B / 72			5,5J 6,0J 6,5J	212 217 222	212 217 222	682	688	204 209 214	672	309	2036	6	103 101	E ZW	1460 2760	1560 2940	1655 3120	1750 3300																	
	ContiVanContact 100	6	103/101 H	C	B	B / 72																																			

Größe	Reifen				EU-Reifenlabel				Felge (Mess- felge- fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) ⁶⁾																				
	Profil	PR	LI/SI ¹⁾	C ³⁾	B ⁴⁾	B / 72	•	•		Std.	Spez.	Std.	Spez.							Außen-Ø	Außen- Ø	3,0 3,3 3,5 3,8 4,0 4,3 4,5 4,8 5,0 5,3 5,5 5,8 6,0																		
225/60 R 16	VancoContact 2	6	105/103 H (101 H)	C	B	B / 72	•	•	6,5J	237	237	686	692	228	676	311	2048	6	105	E	1545	1645	1750	1850																
									7,0J	242	242										ZW	2925	3120	3310	3500															
									7,5J	247	247																													
285/55 R 16	VanContact A/S	10	126 N	E	A	B / 72	•	•	8,5J	304	304	732	738	292	720	329	2182	10	126	E	2020	2150	2285	2415	2540	2665	2790	2915	3040	3160	3280	3400								
	VanContact 4Season	10	126 N	D	A	B / 72	•	•	9,0J	309	309										9,5J	314	314	297	302	2020	2150	2285	2415	2540	2665	2790	2915	3040	3160	3280	3400			
225/75 R 17	VanContact Ultra	6	114/112 R	B	A	B / 71	•	•	6,0J	232	232	784	790	223	770	351	2333	6	114	E	1970	2100	2230	2360																
	VanContact Winter	6	114/112 Q	C	B	B / 73	•	•	6,5J	237	237										7,0J	242	242	228	233	ZW	3745	3995	4235	4480										
	VanContact A/S Ultra	6	114/112 Q	B	B	B / 73	•	•																																
	VanContact 4Season	6	114/112 Q	C	A	B / 73	•	•																																
205/70 R 17	ContiVanContact 100	10	115/113 R	C	B	B / 72	•	•	5,5J	212	212	732	738	204	720	331	2182	10	115	E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240	2335	2430										
	VanContact Winter	10	115/113 R	C	B	B / 73	•	•	6,0J	217	217										6,5J	222	222	209	214	ZW	2935	3130	3325	3510	3700	3880	4065	4245	4420	4600				
	VanContact A/S Ultra	10	115/113 R	B	B	A / 72	•	•																																
	VanContact 4Season	10	115/113 R	C	A	B / 73	•	•																																
215/60 R 17	VanContact Winter	6	104/102 H	D	B	B / 73	•	•	6,0J	225	225	700	706	216	690	319	2091	6	104	E	1505	1605	1700	1800																
								6,5J	230	230	7,0J										235	235	221	226	ZW	2840	3030	3215	3400											
								7,0J	235	235																														
215/60 R 17	VanContact Ultra	8	109/107 T (104 H)	B	A	B / 71	•	•	6,0J	225	225	700	706	216	690	319	2091	8	109	E	1425	1520	1610	1705	1795	1880	1970	2060												
	VanContact Eco	8	109/107 T (104 H)	A	A	B / 71	•	•	6,5J	230	230										7,0J	235	235	221	226	ZW	2700	2875	3050	3225	3395	3565	3730	3900						
	VanContact Eco	8	109/107 T (104 H)	A	A	B / 72	•	•																																
	ContiVanContact 200	8	109/107 T (104 H)	B	A	B / 72	•	•																																
	ContiVanContact 100	8	109/107 T (104 H)	B	B	B / 72	•	•																																
	VanContact Winter	8	109/107 T (104 H)	C	B	B / 73	•	•																																
	VanContact A/S Ultra	8	109/107 T (104 H)	B	B	B / 73	•	•																																
	VanContact 4Season	8	109/107 T (104 H)	B	A	B / 73	•	•																																
235/60 R 17	VanContact 4Season	8	114/112 R	C	A	B / 73	•	•	6,5J	245	245	726	730	235	240	245	714	329	2163	8	114	E	1630	1740	1845	1950	2055	2155	2260	2360										
									7,0J	250	250												ZW	3100	3305	3505	3705	3900	4095	4290	4480									
									7,5J	255	255																													

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel					Felge (Mess- felge fett)	Reifenmaße in mm				PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) [®]																							
	Profil	PR	LI/SI ¹⁾	B ³⁾	A ⁴⁾	B / 72	M+S ⁵⁾	Std.		Breite		Außen-Ø					Breite	Außen-Ø	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0							
										Std.	Spez.	Std.	Spez.																											
235/60 R 17	VanContact Ultra	10	117/115 R	B	A	B / 72		6,5J	245	245				235			10	117	E	1640	1750	1855	1960	2065	2170	2270	2370	2470	2570											
	VanContact Eco	10	117/115 R	A	A	B / 72		7,0J	250	250	726	730		240	714	329	2163		115	ZW	3105	3310	3510	3710	3905	4100	4295	4485	4670	4860										
	ContiVanContact 200	10	117/115 R	B	A	B / 72																																		
	ContiVanContact 100	10	117/115 R	C	A	B / 72																																		
	VanContact Winter	10	117/115 R	C	B	B / 73	• •																																	
	VanContact Winter *	10	117/115 R	C	B	A / 72	• •																																	
	VanContact A/S Ultra	10	117/115 R	B	B	B / 73	• •																																	
	VanContact A/S Ultra	10	117/115 R	B	B	A / 72	• •																																	
225/55 R 17	VanContact Ultra	8	109/107 H (104 H)	B	A	B / 71		6,5J	237	237				228			8	109	E	1425	1520	1610	1705	1795	1880	1970	2060													
	ContiVanContact 200	8	109/107 H (104 H)	B	A	B / 72		7,0J	242	242	690	694		233	680	315	2060		107	ZW	2700	2875	3050	3225	3395	3565	3730	3900												
	VanContact Winter	8	109/107 T (104 T)	C	B	B / 73	• •	7,5J	247	247				238																										
	VanContact Winter	8	109/107 S (104 T)	C	B	A / 72	• •																																	
	VancoWinter 2	8	109/107 T (104 T)	C	C	B / 73	• •																																	
	VanContact A/S Ultra	8	109/107 H (104 H)	C	B	B / 73	• •																																	
	VanContact A/S Ultra	8	109/107 H (104 H)	B	B	A / 72	• •																																	
	VanContact 4Season	8	109/107 H (104 H)	C	B	B / 73	• •																																	
255/55 R 18	VanContact Camper	10	120 R	C	A	B / 73	• •	7,5J	271	271				260			10	120	VA E	1785	1905	2020	2135	2250	2360	2475	2580	2690	2800											
								8,0J	276	276	749	753		265	737	341	2233		120	HA E	1605	1710	1815	1920	2020	2120	2220	2320	2415	2515	2610	2705	2800							
								8,5J	281	281				270					1.85 x 120	HA ZW	3310	3525	3745	3955	4165	4370	4575	4780	4980	5180										

Impressum

Technische Daten für andere Reifengruppen:

Pkw- und Van-Reifen:

Technischer Ratgeber Car, 4 x 4, Van-Reifen

Industrie-Reifen:

Technischer Ratgeber Industrie-Reifen

Motorrad-Reifen:

Technisches Handbuch Motorrad-Reifen

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH. Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffensvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2024
Continental Reifen Deutschland GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

Begriffe und Erklärungen

Lastindex

Die Nenntagfähigkeit eines Reifens wird als Load Index (LI) und in kg ausgedrückt. Zusätzlich wird eine maximale Geschwindigkeit in Verbindung mit der Nennlasttragfähigkeit ermittelt (siehe Drehzahlsymbol).

Geschwindigkeitssymbol und Höchstgeschwindigkeit (km/h)

Ein Geschwindigkeitssymbol (SI) wird verwendet, um die Geschwindigkeitsbewertung eines Reifens zu bezeichnen. Die Geschwindigkeitsangabe gibt die maximale Geschwindigkeit an, die der Nennbelastbarkeit des Reifens zugeordnet ist.

PR (veraltet)

„Ply-Rating“ (auch „PR“ genannt) war eine internationale Bezeichnung für die Festigkeit der Reifenkarkasse. In der Vergangenheit wurde die Reifenlastklasse nur mittels einer PR-Nummer ausgedrückt. Die genaue Bezeichnung der Tragfähigkeit wird heutzutage als Zahlencode ausgedrückt, nämlich der Load Index (oder LI).

TT/TL

Tube Type - Reifen mit Schlauch
Tubeless - Reifen ohne Schlauch

Min. Felgenmittenabstand

Durch die Einhaltung des min. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingmontage gewährleistet (siehe auch Seite 5).

Max. Normmaße im Betrieb

Die maximal zulässige Breite nach ETRTO-Standard. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Designmaße Neureifen

Breite und Außendurchmesser laut Herstellerangabe.

Statistischer Halbmesser

Der Abstand von der Radmitte bis zur Standebene.

Abrollumfang

Die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens.

Radanordnung

beschreibt Einzelbereifung (E) oder Zwillingbereifung (ZW).

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)

Achstragfähigkeiten bei Einzel-/ Zwillingbereifung bei angepasstem Luftdruck in bar und psi (1 bar = 14,5 psi).

Erklärung der Fußnoten

Angaben nach ETRTO-Normenhandbuch

1) LI = Last-Index (Einzelrad/Zwilling), GSY = Geschwindigkeitssymbol

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) Kraftstoffeffizienz

4) Nasshaftung

5) Externes Rollgeräusch (dB) (Format: Note/Wert in dB)

6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

7) Auch erhältlich als ContiRe

8) Die angegebenen Kennzeichnungswerte entsprechen den früheren

Werten nach EU-Reifenkennzeichnung (Verordnung Nr. 1222/2009 des europäischen Parlaments und des Rates)

Technische Kundendienste

Land	Postanschrift	Telefon	E-Mail	Webseite
Andorra, Monaco: (Koordiniert über Frankreich)	Continental France SNC 60610 La Croix Saint-Ouen, Rue Irene Joliot Curie 80, France	+33 820 902 900	tcs.france@conti.de	www.continental-pneus.fr
NNord Mazedonien: (Koordiniert über Ungarn)	Continental Hungaria Kft. Edison utca 2, Budaoers Koezsep-Magyarorszag 2040 Hungary	+36 20 5097358	hungary.tcs@conti.de	www.continental.hu
Albanien, Kosovo (Koordiniert über Rumänien)	Continental Automotive Products SRL Tires Division Avram Imbroane 9, 300129 Timisoara, PO. 300129, Romania	+40 356 404 524	adria.tcs@conti.de	www.continental.al
Österreich	Continental Reifen Austria GmbH Technischer Kundendienst, Triester Straße 14 A-2351 Wiener Neudorf	+43 (0) 2236/40402589	austria.tcs@continental.com	www.continental.at
Baltische Staaten: Estland, Lettland, Litauen	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C PL 02-092 Warszawa, Poland	+370 657 77720	baltic.tcs@continental.com	www.continental-tires.com/ ee/et/ www.continental.lv www.continental.lt
Belarus (Koordiniert über Polen)	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C PL 02-092 Warszawa, Poland	Mobile: LT +370 69916813 Mobile: PL +48 609 1104 71	belarus.tcs@continental.com	
BeNeLux: Belgien, Niederlande, Luxemburg	Continental Benelux srl/bv Hermeslaan 1B, B-1831 Diegem, Belgium	+32 (0)27102211	CustomerServiceBelgium@conti.de CustomerServiceNL@conti.de	www.continental.be www.continental-tires.com/ nl/nl/
Bulgarien (Koordiniert über Rumänien)	Continental Automotive Products SRL Tires Division Avram Imbroane 9, 300129 Timisoara, Romania	+40 356 404 524	adria.tcs@conti.de	www.continental.bg
Tschechien	Continental Barum s.r.o. Objizdna 1628 765 02 Otrokovice, Czech Republic	+420 577 511 111	cz.tcs@continental.cz	www.continental.cz
Dänemark	Continental Daek Danmark A/S Banemarksvej 50 E, 2605 Broendby, Danmark	+45 43 23 04 10	co_cod@conti.de	www.continental-daek.dk
Finnland	Continental Rengas Oy PL 2; FIN-02661 Espoo Hevosenkenkä 3, 02600 Espoo, Finland	+358 9 329 900 / ext.3 Technical Service.	tekninenpalvelu.finland@conti.de	www.continental-rengas.fi
Frankreich	Continental France SNC 60610 La Croix Saint-Ouen, Rue Irene Joliot Curie 80, France	+33 820 902 900	tcs.france@conti.de	www.continental-pneus.fr
Deutschland	Continental Reifen Deutschland GmbH, Technischer Kundendienst, Jaedekamp 30, D-30419 Hanover, Germany	+49 (0) 800 7238284	technik.pkw-lkw@conti.de	www.continental.de
Griechenland (Koordiniert über Belgien)	Continental Benelux srl/bv Hermeslaan 1B, B-1831 Diegem, Belgium	+32 (0)27102211	CustomerServiceBelgium@ conti.de	www.continental-tires.com/ gr/el/
Ungarn	Continental Hungaria Kft. Edison utca 2, Budaoers Koezsep-Magyarorszag 2040 Hungary	+36 20 5097358	hungary.tcs@conti.de	www.continental.hu
Italien	Continental Italia S.p.a. Via Gioacchino Winckelmann, 1 20146 - Milano, Italy	+39 02 42410329	italy.cs.box@conti.de	www.continental-pneumatici.it
Naher Osten (MENA)	Continental Middle East DMCC Jumeirah Lakes Towers - Cluster Y, JBC 3, 4th Floor PO. Box 336519, Dubai, United Arab Emirates	+971 (0) 456 159 00	me.tcs@conti.de	www.continental-me.com
Moldau (Koordiniert über Polen)	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C, 02-092 Warsaw, Poland	+48 538 979 155	moldova.tcs@continental.com	

Land	Postanschrift	Telefon	E-Mail	Webseite
Nord Africa	Continental Tyre North-Africa SARL Tour Casablanca Finance City Lot 57 - Étage 14 - Casa Anfa 20220 Casablanca Morocco	+212 5 22 78 54 08 +212 6 61 71 67 74	northafrica.tcs@conti.de	
Norwegen	Continental Dekk Norge Rakkestadveien 55, 1814 Askim Norway	+4723068040	tekniskservice@conti.de	www.continental.no
Polen	Continental Opony Polska Sp. z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C 02-092 Warsaw, Poland	+48 22 577-13-00	dzial.techniczny@conti.de	www.continental-opony.pl
Portugal	Continental Pneus (Portugal), S.A. Rua Adelino Leitão nº 330, 4761 - 906 Lousado, Portugal	+351 252 428824	servicos.tecnicos@continental. com	www.continental-pneus.pt
Republik Südafrika (RSA)	Continental Tyre S.A. (Pty) Ltd., 6 Cadle Street, New Brighton West, Gqeberha, South Africa	Gauteng +27 60 503 6545 KwaZulu-Natal +27 83 512 6833 Western Cape +27 60 503 9603 Eastern Cape +27 83 656 3737	rsa.tcs@conti.co.za	www.continental.co.za
Rumänien	Continental Automotive Products SRL Tires Division Avram Imbroane 9, 300129 Timisoara, PO. 300129, Romania	+40 356 404 524	romania.tcs@conti.de	www.continental-tires.com/ ro/ro/
Saudi-Arabien	Al-Muttak Continental L.L.C. Albasateen Square, 2nd Floor - Office No. 107 Jeddah - Saudi Arabia	Jeddah: +966 548651239 Riyadh: +966 507942332 Dammam: +966 549006050	ksa.tcs@conti.de	www.continental-me.com
Slowakei	Continental Barum s.r.o. Objizdna 1628 765 02 Otrokovice, Czech Republic	+420 577 511 111	cz.tcs@continental.cz	www.continental.sk
Südost Europa: Bosnien&Herzegovina, Kroatien, Montenegro, Serbien, Slovenien	Continental Adria pnevmatike d.o.o. Zagrebska cesta 104, 2000 Maribor, Slovenia	+38624503429	adria.tcs@conti.de	www.continental.ba www.continental.hr www.continental-tires.com/ rs/sr/ www.continental.si
Spanien	Continental Tires Espana, S.L.U. P.E. San Fernando de Henares Edificio Munich Avda. Castilla nº2-1ªPlanta B-C E. 28830 San Fernando Henares (Madrid), Spain	+34 91 660 36 27	customerservice.es@conti.de	www.continental-neumati- coses
Schweden	Continental Däck Sverige AB Prognosgatan 2 S - 50464 Borås Sweden	+46 200 456 000	sweden.tcs@continental.com	www.continental-däck.se
Schweiz	Continental Suisse SA, Customer Service, Lerzenstrasse 19A 8953 Dietikon, Switzerland	+41 (0) 44 745 56 00	kundendienst.ch@conti.de	www.continental-reifen.ch
Türkei	Continental Lastikleri Türkiye Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. Allianz Tower 1/26 34750 Ataşehir İstanbul, Türkiye	+90 216 587 00 00	hizmet@conti.de	www.continental-hastikleri.com.tr
Ukraine	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C, 02-092 Warsaw, Poland	+48 538 979 155	ukraine.tcs@continental.com	www.continental.ua
Vereinigtes Königreich (UK) und Irland	Continental Tyre Group Ltd Building DC2, Castle Mound Way, Central Park, Rugby, CV23 0WB, UK	+44 1788 566 240	administrator.technical@conti.de	www.continental-tyres.co.uk

Wir teilen die Leidenschaft und das Streben nach Exzellenz und sind stolz auf die Zusammenarbeit mit folgenden Partnern:



**Mehr Informationen finden Sie unter
www.continental-reifen.de/sponsoring.html**



64GD8.de

64GD8.de 2024.11

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continental-Plaza 1 | 30175 Hannover

www.continental-reifen.de/b2b/truck/
www.continental-corporation.com